

Anhang ED.5 LSA-Beeinflussung

Im Landkreis Böblingen können im Bereich des Linienbündels BB 02 LSA-Anlagen der Stadt Leonberg von Linienbussen beeinflusst werden. Die Möglichkeiten der LSA-Beeinflussung sind vom Verkehrsunternehmen zu nutzen. Hintergründe über die technischen Spezifikationen können bei der Stadt Leonberg sowie im Landratsamt Böblingen über folgende Kontakte erfragt werden.

Stadt Leonberg:

Yves Hecht
Referat für innovative Mobilität

Stadtverwaltung Leonberg
Belforter Platz 1
71229 Leonberg
Telefon 07152 990-1064
y.hecht@leonberg.de

Landratsamt Böblingen:

Herr Andreas Schulze
Verkehrstechnik
Tel.: 07031/663-1053
a.schulze@lrabb.de

Bitte beachten Sie auch die Erläuterungen der Stadt Leonberg zum Thema LSA-Beeinflussung auf den nächsten Seiten.

In der Stadt Leonberg gibt es an vielen Anlagen Vorrangschaltungen für Lichtsignalanlagen. Aus der Historie heraus arbeitet der weitaus überwiegende Teil der Steuerungen aber nicht mit der Funktechnologie nach VDV R09.16. Stattdessen sind eine Vielzahl von Induktionsschleifen (Doppelschleifen) in den Fahrbahnen verlegt, die speziell auf die Signatur von Bussen reagieren – mit allen damit verbundenen Vor- und Nachteilen. Inzwischen sind auch einige Anlagen parallel softwareseitig erweitert worden, sodass diese auch auf Funktelegramme reagieren könnten. Einzelne Buslinien wurden zu Testzwecken bereits damit versorgt. Ein aktiver Eingriff in die Steuerung findet jedoch nur an zwei Anlagen aktiv statt. Eine Umstellung oder Ausweitung der Technik erfolgte bislang nicht. Grundsätzlich haben wir aber großes Interesse daran unsere Busbevorrechtigungen flexibler und wirksamer zu gestalten. Dabei sind wir vollkommen technologieoffen.

Wir arbeiten mit der Frequenz: 150.830 MHz (SSB-Frequenz, Datentelegramm R09.16). Als Empfänger dient ein zentraler Funkempfänger am Schlauchturm der Feuerwache in den Römerstraße 134. Alle Lichtsignalanlagen sind an einem Verkehrsrechner angeschlossen, der die Telegramme validiert, zuordnet und über die Steuerkabel an die Lichtsignalanlagen verteilt. Aufgrund der exponierten Lage verfügt einzig die LSA Brennerstraße / Am Längenbühl (Linie 641) über einen dezentralen Funkempfänger. Da wir die Technologien derzeit nur im Stadtkern tatsächlich nutzen, gibt es keine Erfahrungswerte, was die verlässliche Funkreichweite betrifft.

Untenstehend finden Sie eine Liste der Lichtsignalanlagen, die in der betrieblichen Verantwortung der Stadt Leonberg liegen bzw. auf die diese Verantwortung vom Landkreis / Land auf die Stadt übertragen worden sind. Die Meldepunktvergabe pro Knoten erfolgt auf Basis des Leonberger Meldepunktkonzepts innerhalb des abgestimmten Meldepunktgebietes.

LSANr. Intern/Bezeichnung	Steuerung (VA=verkehrsabh.; FZ=Festzeit)	ÖV-Beschleunigung?	Bus-Schleifen	R09.16	Empfang
LSA 1 Feuerbacher-/Strohgäustr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 2 Grabenstr./Stuttgarterstr. (Sonnenkreuzung)	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 3 Graben-/See-/Bahnhofstr.	VA	ja	ja	ja, aktiv	zentral
LSA 4 Eltinger-/seedammstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 5 Eltinger-/Lindenstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 6 Römer-/Leonbergstr. NeuköllnerPlatz	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 7 Brenner-/Leonbergerstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 8 Leonberger-/ Bismarckstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 9 Leonberger-/Glemseck-/Carl-Schmincke-Str.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 10 Glemseck-/Kärntnerstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 11 Leonberger-/Wilhelmstr.	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 13 Glemseck-/Fu-LSA	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 14 Glemseck-/Berlinerstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 16 Glemseck-/Neue Ramtelstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 17 Neue Ramtel-/Breslauerstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 18 Breslauer-/Königsbergerstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 19 Neue Ramtelstr./Ulmerstr.	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 20 Brenner-/Hindenburgstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 21 Brenner-/Poststr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 22 Brenner-/ Gebersheimerstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 23 Friedhof-/Bismarckstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 25 Hindenburgstr./Mörrikeschule	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 27 Gebersheimerstr./K1082	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 29 Renninger-/ Klingenstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 30 Neue Ramtel-/Gerlingerstr.	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
LSA 31 Römer-/Neuköllnerstr.	VA	ja (ab ca. 07/2025)	nein	ja, aktiv	zentral
LSA 32 Berliner-/Hainbuchenweg	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 34 Südrand-/Renningerstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 35 Gebersheimer-/Römerstr.	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 38 Südrand-/Bruckenbachstr.	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 41 Römer-/Bahnhofstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 42 Römerstr./Kaufland	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 46 Rutesheimer-/Mühlstr.	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 47 Brenner-/Heidenheimer-/GeislingerStr. (Ost)	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 48 Brenner-/Geislingerstr.(west)	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 49 Brenner-/Wasserbachstr	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 50 Brennerstr. / Am Längenbühl	VA	ja	ja	ja, aktiv	zentral+lokal
LSA 51 Südrand-/Berlinerstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 52 Südrand-/Neue Ramtelstr.	VA	ja	ja	nein	zentral
LSA 60 Eltinger Str./Römergalerie	VA	ja	ja	ja, inaktiv	zentral
VSA Südwest-Seite Gebäude Nr. 10 Blinker	nur Blinker	nein	nein	-	-
VSA Römerstr./Hindenburgstr. Blinker FGÜ	nur Blinker	nein	nein	-	-
Höfingen					
LSA 61 Am Schloßberg (Fußgängerampel)	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 62 Am Schloßberg-Pforzheimer Str.	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 63 Pforzheimer-Lachentorstr.	VA	ja (ab ca. 08/2025)	nein	ja, aktiv	zentral+lokal
LSA 64 Pforzheimer-/Albert-Schweitzer-Str.	VA	ja (ab ca. 08/2025)	nein	ja, aktiv	zentral+lokal
LSA 65 Hirschlander Str.	VA	nein	nein	nein (nur Test)	zentral
LSA 66 Ditzingerstraße Alter Friedhof	VA	nein	nein	nein	zentral
LSA 67 Ditzinger Str. OE Ost	VA	ja (ab ca. 11/2025)	nein	ja, aktiv	zentral+lokal
Gebersheim					
LSA 71 Höfinger-/Rötestr.	VA	nein	nein		zentral
LSA 72 Höfinger Str.	VA	nein	nein		zentral
LSA 73 Alte Dorfstr.	VA	nein	nein		zentral