

Kurz Niederschrift über die Sitzung des Kreistags am 19.07.2010 im Großen Sitzungssaal des Landratsamts Böblingen.

Vorsitzender: Landrat Bernhard

Schriftführer: Herr Meissner

**TOP 1:
Einbringung des Haushaltsentwurfs 2011**

Rede von Landrat Roland Bernhard zur Einbringung des Kreishaushalts 2011.

Kein Beschluss.

**TOP 2:
Optimierung der Wertstoffeffassung im Landkreis Böblingen**

- Vorlage Nr. 137neu1/2010

Der Kreistag fasst antragsgemäß (KT-Drucks. Nr. 137neu1/2010) bei 43 Ja-Stimmen, 26 Gegenstimmen und einer Stimmenthaltung folgenden

B e s c h l u s s:

1. Zur Verbesserung des Holsystems wird der Einführung einer freiwilligen nutzerfinanzierten kommunalen Wertstofftonne zum Beginn des Jahres 2012 zugestimmt.

Der Kreistag fasst antragsgemäß (KT-Drucks. Nr. 137neu1/2010) und einstimmig folgenden

B e s c h l u s s:

2. Zur Optimierung des Wertstoffhofsystems wird auf den Wertstoffhöfen die Öffnungszeit an Samstagen zum Beginn des Jahres 2011 bis 15.00 Uhr erweitert und die Öffentlichkeitsarbeit (insbesondere auch für Abfallvermeidungsstrategien) vertieft. Die Öffnungszeiten der Wertstoffhöfe werden auch künftig im Hinblick auf eine angemessene Kundenfrequenz überprüft und ggfs. angepasst.

Der Kreistag fasst antragsgemäß (KT-Drucks. Nr. 137neu1/2010) mehrheitlich (bei 22 Gegenstimmen) folgenden

B e s c h l u s s:

3. Die Verwaltung wird beauftragt, den Einsatz der blauen Tonne alternierend zur Wertstoffeffassung zu prüfen.

TOP 3:

Verbundförderung – Abschluss eines neuen Finanzierungsvertrags für die Jahre 2011 bis 2018

- Vorlage Nr. 139neu/2010

Der Kreistag fasst antragsgemäß (KT-Drucks. Nr. 139/2010) und einstimmig folgenden

B e s c h l u s s :

1. Landrat Roland Bernhard wird ermächtigt, die Vereinbarung mit dem Land Baden-Württemberg über die weitere Finanzierung des Verkehrsverbunds Stuttgart (Verbund) abzuschließen.
2. Landrat Roland Bernhard wird beauftragt, zusammen mit der Landeshauptstadt Stuttgart und den Verbundlandkreisen Esslingen, Ludwigsburg sowie dem Rems-Murr-Kreis beim Land und Verband Region Stuttgart darauf hinzuwirken, von einer direkten Zahlung von Tarifverlusten an die DB Regio AG bis zu einer abschließenden Klärung der künftigen Höhe von Ausgleichszahlungen für die sog. Schienenaußenstrecken abzusehen.

TOP 4:

Standort Straßenmeisterei

- Vorlage Nr. 140neu/2010

Der Kreistag fasst antragsgemäß (KT-Drucks. Nr. 140neu/2010) und einstimmig folgenden

B e s c h l u s s :

1. Dem Standort Variante 7 für den Neubau der Straßenmeisterei wird, gemäß dem Vorschlag der Verwaltung, zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Vorentwurfsplanung und Kostenschätzung für den Neubau der Straßenmeisterei zu veranlassen.

TOP 5:

K 1064 – Ausbau zwischen Döffingen und Maichingen - Vergabe von Straßenbauarbeiten

- Vorlage Nr. 141/2010

Der Kreistag fasst ohne Aussprache antragsgemäß (KT-Drucks. Nr. 141/2010) bei einer Stimmenthaltung folgenden

B e s c h l u s s :

1. Dem Kostenanschlag für die Straßenbauarbeiten im Zuge des Ausbaus der K 1064 zwischen Grafenau-Döffingen und Sindelfingen-Maichingen in Höhe von 3.050.000 € wird zugestimmt.

2. Die Kreisverwaltung wird beauftragt, die Straßenbauarbeiten für den Ausbau der K 1064 gemäß dem Vergabevorschlag des Amtes für Straßenbau vom 15.09.2010 an die Firma F. Kirchoff, Leinfelden-Echterdingen zum Angebotspreis von 2.976.057,36 € zu vergeben.
Hiervon beträgt der Kostenanteil des Landkreises 2.385.066,47 € (Los 1) und der Kostenanteil des Regierungspräsidiums Stuttgart 590.990,89 € (Los 2). Nach Fertigstellung des Häckselplatzes auf Gemarkung Kuppingen werden die Häckselplätze in den Herrenberger Ortsteilen Affstätt und Oberjesingen sowie in der Gemeinde Nufringen vom Abfallwirtschaftsbetrieb nicht mehr weiter betrieben.