

Straßenentwicklungsprogramm - Außerorts /Innerorts (Anlage 1)

Erhaltung mit Ausbau auf Regelbreite (dem Grunde nach förderfähig)

Stand: 18.04.2012

| Straße | Priorität ZEB 2009 | Straßenname/Bezeichnung | DTV _{PKW} Analysejahr 2009 | DTV _{SV} | Breite gemittelt | Vorschlag Gemeinden | Anmerkung Straßenbau | Anmerkungen Dritter |
|--------|-----------------------|-------------------------|--|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|--------|-----------------------|-------------------------|--|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|

Priorität I

| | | | | | | | | |
|--------|---------------|--------------------------------|-------|-----|-----|---|--|---|
| K 1052 | kurzfristig | Mötzingen - Bondorf | 3.150 | 150 | 6,0 | Schnellstmögliche Sanierung | Programmaufnahmeantrag gestellt | |
| K 1017 | mittelfristig | KG (Mönsheim) - Flacht | 1.332 | 226 | 5 | Verkehrsaufkommen und -stromänderung, zeitgleich mit Sanierung K 1017, Erweiterung Porsche von 4500 auf 8000 Mitarbeiter bis 2017, <i>Kappung der Ortsverbindung Flacht - Mönsheim am Ortsende in Flacht, kurzf. Klärung zum Ausbauquerschnitt.</i> | <i>Abstimmung mit der Gemeinde erforderlich, Kappung hätte zur Folge, dass K 1017 zur Gemeindestraße wird.</i> | |
| K 1019 | kurzfristig | KG (Neuhausen) - Münklingen | 5.292 | 95 | 5,0 | | Vom Nachbarkreis ist derzeit kein Ausbau geplant. | |
| K 1020 | kurzfristig | KG (Möttlingen) - Münklingen | 8.419 | 166 | 5,5 | | Abstimmungsprozess läuft | |
| K 1021 | kurzfristig | KG (Simmozheim) - Merklingen | 2.943 | 34 | 5,0 | <i>grundhafte Sanierung notwendig, zu schmale Straße für Lkw<7,5 to, Verbreiterung.</i> | Abstimmung mit Nachbarkreis | |
| K 1024 | kurzfristig | Jettingen - KG (Emmingen) | 1.820 | 182 | 4,7 | <i>Verbreiterung</i> | Abstimmung mit Nachbarkreis | |
| K 1031 | kurzfristig | Nebringen - Tailfingen | 1.010 | 173 | 4,8 | | | ÖPNV Nutzung |
| K 1031 | mittelfristig | Nebringen - Sindlingen | 820 | 23 | 4,4 | zeitnaher Ausbau erwünscht; | Radweg als eigene Maßnahme; Programmaufnahmeantrag wird vorbereitet | |
| K 1045 | kurzfristig | Rohrau - L1184 | 1.449 | 18 | 5,0 | Sanierung zeitnah, bei Ausbau Fahrbreite nicht über 5,5 m, kein Lkw-Verkehr gewünscht | Bestandsaufnahme vorhanden | |
| K 1050 | kurzfristig | Weil im Schönbuch - Waldenbuch | 2.791 | 35 | 5,2 | Ausbau Abschnitt Weil im Schönbuch/Waldenbuch auf Höhe der Totenbachmühle bis zum Ortseingang Waldenbuch (Waldbereich), <i>derzeitige Tonnagebeschränkung soll beibehalten werden (<7,5to).</i> | In längerem Abschnitt parallel dazu Sanierung der Asphaltdecken. Ausbau im Waldbereich erforderlich. <i>Bei Tonnagebeschränkung keine Förderfähigkeit.</i> | |
| K 1061 | kurzfristig | KG (Lehningen) - Hausen | 2.317 | 94 | 4,6 | <i>Übergang von dem Außerorts- in den Innerortsbereich mit Stadt abstimmen.</i> | vom Enzkreis kein Ausbau vorgesehen | |
| K 1066 | kurzfristig | KG (Gechingen) - Deufringen | 4.433 | 248 | 5,6 | | im Landkreis Calw ausgebaut | ÖPNV Nutzung |
| K 1063 | mittelfristig | Aidlingen - Dätzingen | 5.594 | 505 | 5,0 | Abtrag Kuppe und Entschärfung der Kurve am Ortsausgang Dätzingen Richtung Aidlingen, <i>Maßnahme in Priorität 1 einzustufen.</i> | siehe hierzu auch KT-DS Nr. 19/2008, damals wurde vom RP keine Förderfähigkeit gesehen. <i>Neue Priorisierung wurde vorgenommen.</i> | WSG'e I auf 516 m Länge und WSG'e IIA auf 1.333 m Länge |

Priorität II

| | | | | | | | | |
|--------|---------------|--------------------------|-------|-----|-----|--|--|--------------------------|
| K 1001 | mittelfristig | Aidlingen - Ehningen | 3192 | 558 | 5,5 | | | |
| K 1001 | mittelfristig | Ehningen - Holzgerlingen | 4.944 | 209 | 5,2 | Verkehrszahlen nach Ansicht der Gemeinde liegen deutlich höher als mitgeteilt. | | |
| K 1058 | mittelfristig | B464 - Weil im Schönbuch | 1.819 | 40 | 4,2 | | | |
| K 1071 | mittelfristig | Jettingen - Öschelbronn | 2.318 | 140 | 4,5 | | | WSG IIA auf 250 m Länge. |

| | |
|-----------------------|---|
| KG | Kreisgrenze |
| DTV _{PKW} | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h] |
| DTV _{SV} | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h] |
| ZEB | Zustandserfassung und -bewertung |
| WSG | Wasserschutzgebiet |
| <i>kursiv und rot</i> | Aktualisierung der mit KT-DS 11/2012 am 05.03.2012 ausgegebenen Liste |

Aktuell ist davon auszugehen, dass die Förderfähigkeit gegeben ist, wenn die Netzfunktion erfüllt ist und die Verkehrsstärke über 1000 Fhz/ 24h liegt. Die Regelbreiten nach neuem Regelwerk bewegen sich zwischen 6 Meter (bis 3000 Kfz/24h, SV unter 150) und 7,5 m (8 m). Über eine Voranfrage soll bis zum Juli 2012 die grundsätzliche Förderfähigkeit beim RP Stuttgart abgefragt werden. Die erforderlichen Unterlagen werden vorbereitet.