

# Straßenentwicklungsprogramm - Außerorts (Anlage 2)

## Erhaltung im Bestand

Stand: 17.02.2012

Straße	Priorität ZEB 2009	Straßenname/Bezeichnung	DTV <sub>Pkw</sub> Analysejahr 2009	DTV <sub>Sv</sub>	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme/ Kostenschätzung (für Maßnahmen 2012)	Anmerkung Straßenbau	Ammerkungen Dritter
--------	-----------------------	-------------------------	--	-------------------	---------------------	---	----------------------	---------------------

### 1. Priorität (2012)

K 1060	kurzfristig	Renningen - Rutesheim	7.368	393	Fahrbahndeckenerneuerung kurzfristig notwendig, südlich der A8 in Richtung Renningen	2012	850.000 €	Ausschreibung in Vorbereitung, als Folgemaßnahme Ausbau K 1013	
K 1046	kurzfristig	Rohrau - Gärtringen	5.350	292		2012	200.000 €	2. Bauabschnitt (BA)	
K 1077	mittelfristig	Gärtringen Schlachthof	20.317	1.238		2012	200.000 €	mit K 1046 2. BA / ohne Kreisverkehre	
K 1008	mittelfristig	Warmbronn- Frauenkreuz	3.664	175	Sanierung zeitnah vorsehen: schlechter Zustand; Sanierung abweichend von der Erfassung notwendig	2012/ 2013	100.000 €	im Zuge Brückensanierung über A8, Sanierung von Teilbereichen	

### 2. Priorität (2013)

K 1073	kurzfristig	Böblingen - Dagersheim	22.666	1.461		2013		mit FDE B464	
K 1070	kurzfristig	Mötzingen - Jettingen	3.942	252		2013		im Zuge Umgestaltung der Knoten in OD; evtl. als Vorlauf zur K 1052	WSG IIA auf 640 m Länge
K 1022	kurzfristig	Dachtel - Deufringen	3.618	172		2013			
K 1002	mittelfristig	West- Nordumfahrung Ehningen	6.043	535	2013: neuer Anschluss zum Gewann Mahden/Leimental: zwischen Gärtringer Weg und Leimentalstraße Anschluss mit Linksabbiege-Streifen, Anschluss an Grubstockweg entfällt	2013		Abstimmung mit Gemeinde und Planungen erforderlich	
K 1077	mittelfristig	Ehningen - Böblingen	23.401	727		2013		Im Zuge Ausbau A 81	

### 3. Priorität (2014)

K 1075	kurzfristig	Deckenpfronn - Gärtringen	7.825	254		2014			
K 1020	kurzfristig	Münklingen bis L 1182	2.612	368		2014			
K 1055	kurzfristig	Böblingen - Stgt. Vaihingen	9.209	28		2014			
K 1035	kurzfristig	Bondorf - KG (Wolfenhausen)	519	38		2016			
K 1039	kurzfristig	A 81 - KG (Altingen)	509	6		2016			
K 1077	mittelfristig	Umfahrung Ehningen	21.897	845		2014			
K 1018	mittelfristig	Flacht Weissach	9.772	641	ab Einmündung K 1017 bis OD Schild Richtung Weissach: Straße hat augenscheinlich einen guten Zustand; Umbauebedarf südwestlich Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle, neue Verkehrsführung in Flacht	2014		Abstimmung mit Gemeinde und Planungen erforderlich	
K 1000	mittelfristig	Hildrizhausen - Ehningen	7.161	393		2014			WSG IIA auf 1267 m Länge

### 4. Priorität (ab 2015)

K 1007	mittelfristig	Schafhausen - B295	6.597	260		2015		Abstufung zur Gemeindestraße gemäß Planfeststellung K 1064	
K 1009	mittelfristig	Warmbronn - B295	4.301	283	Sanierung ab 2013: ab Grünbrücke	2015			
K 1075	mittelfristig	Umfahrung Deckenpfronn	7.825	203	Kreisverkehr gewünscht: K 1075/ Gärtringer Straße	2015			
K 1076	mittelfristig	Mötzingen - Öschelbronn	7.552	408		2015			WSG IIA auf 345 m Länge
K 1017	mittelfristig	Rutesheim - KG (Heimerdingen)	4.420	335	Erneuerung der Fahrbahndecke mittelfristig notwendig, Rutesheim, Heimerdingen: Maßnahme für Substanzerhalt	2015		Nachbarkreis sieht derzeit keine Maßnahme vor	
K 1011	mittelfristig	Gartenstadt - Gebersheim	5.367	164	für 2012 in Planung aufnehmen	2016			
K 1013	mittelfristig	Weil der Stadt - Malmshheim	3.764	240		2016			
K 1035	mittelfristig	Bondorf - KG (Hailfingen)	2.154	89	schnellstmögliche Sanierung: insgesamt schlechter Zustand	2016		Abstimmung mit Nachbarkreis läuft	
K 1048	mittelfristig	K1074 - Breitenstein	5.144	130		2016			
K 1067	mittelfristig	Westumfahrung Gärtringen	6.601	202		2016			
K 1067	mittelfristig	K1075 - Gärtringen	4.271	181		2016			
K 1008	mittelfristig	B295 - Warmbronn	3.785	74	Sanierung zeitnah: in Richtung Renningen, Zustand sehr schlecht	ab 2017		Sanierung parallel zum Bau Lückenschluss	

DTV<sub>Pkw</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]  
 DTV<sub>Sv</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]  
 ZEB Zustandserfassung und -bewertung  
 WSG Wasserschutzgebiet