

Anlage 2 zu Kreistagsdrucksache Nr. 21/2011

Landkreis Böblingen

Erhaltungsprogramm Außerorts - mittelfristig erhaltungsbedürftige Bereiche (innerhalb 3-5

Rot eingefärbte Bereiche werden nicht berücksichtigt, da diese Straßen herabgestuft werden.

Grün eingefärbt: Maßnahme an vorgesehene Maßnahme anpassen (in Gesamtsumme nicht berücksichtigt)

| Priorität | Straße | Straßenname/Bezeichnung | Zustand | DTV _{PKW} Analysejahr 2009 | DTV _{SV} | f(GWxDTV _{SV}) | Länge | Fläche |
|-----------|--------|---------------------------------|---------|--|-------------------|--------------------------|-------|--------|
| 1 | K 1073 | K1073 Böblingen- Dagersheim | 3,8 | 22.666 | 1.461 | 5,62 | 1.266 | 7.596 |
| 2 | K 1015 | K1015 K1060-B295 Renningen | 3,8 | 13.982 | 1.412 | 5,41 | 900 | 5.400 |
| 3 | K 1077 | K1077 Gärtringen Schlachthof | 3,7 | 20.317 | 1.238 | 4,62 | 200 | 1.200 |
| 4 | K 1077 | K1077 Gärtringen Schlachthof | 3,9 | 17.866 | 1.051 | 4,08 | 200 | 1.200 |
| 5 | K 1073 | K1073 Böblingen- Dagersheim | 3,8 | 18.773 | 1.065 | 4,05 | 500 | 3.000 |
| 6 | K 1077 | K1077 Umfahrung Ehningen | 4,5 | 21.897 | 845 | 3,78 | 500 | 3.000 |
| 7 | K 1011 | K1011 Südumfahrung Leonberg | 4,2 | 11.168 | 729 | 3,04 | 900 | 5.400 |
| 8 | K 1077 | K1077 Ehningen- Böblingen | 4,0 | 23.401 | 727 | 2,90 | 1.070 | 6.420 |
| 9 | K 1060 | K1060 Westumfahrung Renningen | 4,3 | 8.347 | 651 | 2,78 | 382 | 2.292 |
| 10 | K 1041 | K1041 Mönchberg- Kayh | 3,6 | 6.393 | 767 | 2,76 | 78 | 468 |
| 11 | K 1001 | K1001 Aildingen Ehningen | 4,3 | 3.192 | 558 | 2,39 | 600 | 3.600 |
| 12 | K 1018 | K1018 Flacht Weissach | 3,7 | 9.772 | 641 | 2,35 | 566 | 3.396 |
| 13 | K 1013 | K1013 Perouse- Flacht | 3,8 | 6.177 | 576 | 2,20 | 236 | 1.416 |
| 14 | K 1063 | K1063 Aidlingen- Dätzingen | 4,4 | 5.594 | 505 | 2,20 | 1.200 | 7.200 |
| 15 | K 1002 | West- Nordumfahrung Ehningen | 3,9 | 6.043 | 535 | 2,08 | 587 | 3.522 |
| 16 | K 1063 | K1063 Aidlingen- Dätzingen | 3,9 | 5.594 | 505 | 1,96 | 300 | 1.800 |
| 17 | K 1015 | K1015 Malmshelm- Renningen | 3,5 | 9.282 | 538 | 1,90 | 300 | 1.800 |
| 18 | K 1063 | K1063 Aidlingen- Dätzingen | 4,3 | 6.902 | 421 | 1,83 | 1.354 | 8.124 |
| 19 | K 1005 | K1005 Magstadt- K1065 | 4,5 | 5.758 | 404 | 1,81 | 228 | 1.368 |
| 20 | K 1076 | K1076 Mötzingen- Öschelbronn | 4,2 | 7.552 | 408 | 1,72 | 800 | 4.800 |
| 21 | K 1001 | K1001 Aildingen Ehningen | 3,5 | 3.192 | 482 | 1,71 | 800 | 4.800 |
| 22 | K 1000 | K1000 Hildrizhausen- Ehningen | 4,2 | 7.161 | 393 | 1,64 | 1.045 | 6.270 |
| 23 | K 1063 | K1063 Aidlingen- Dätzingen | 3,9 | 6.902 | 421 | 1,63 | 300 | 1.800 |
| 24 | K 1005 | K1005 Magstadt- K1065 | 4,0 | 5.758 | 404 | 1,61 | 400 | 2.400 |
| 25 | K 1060 | K1060 Renningen- Rutesheim | 3,8 | 7.368 | 393 | 1,50 | 500 | 3.000 |
| 26 | K 1028 | K1028 Jettingen- Sindlingen | 4,4 | 3.441 | 325 | 1,42 | 1.400 | 8.400 |
| 27 | K 1048 | K1048 K1074- Breitenstein | 3,7 | 10.107 | 363 | 1,36 | 300 | 1.800 |
| 28 | K 1002 | K1002 West- Nordumfahrung Ehn | 4,5 | 6.043 | 295 | 1,32 | 331 | 1.986 |
| 29 | K 1017 | K1017 Rutesheim- Heimerdingen | 3,8 | 4.420 | 335 | 1,26 | 2.063 | 12.378 |
| 30 | K 1000 | K1000 Hildrizhausen- Ehningen | 4,3 | 7.677 | 272 | 1,16 | 300 | 1.800 |
| 31 | K 1007 | K1007 Schafhausen- B295 | 4,4 | 6.597 | 260 | 1,15 | 300 | 1.800 |
| 32 | K 1007 | K1007 Schafhausen- B295 | 4,5 | 3.185 | 246 | 1,10 | 2.000 | 12.000 |
| 33 | K 1009 | K1009 Warmbronn- B295 | 3,7 | 4.301 | 283 | 1,06 | 846 | 5.076 |
| 34 | K 1017 | K1017 KG- Flacht | 4,1 | 1.332 | 226 | 0,93 | 1.600 | 9.600 |
| 35 | K 1080 | K1080 Umfahrung Weil der Stadt | 4,3 | 3.602 | 216 | 0,92 | 100 | 600 |
| 36 | K 1001 | K1001 Ehningen- Holzgerlingen | 4,4 | 4.944 | 209 | 0,92 | 3.500 | 21.000 |
| 37 | K 1075 | K1075 Deckenpfronn- Gärtringen | 4,4 | 7.825 | 203 | 0,89 | 600 | 3.600 |
| 38 | K 1013 | K1013 Weil der Stadt- Malmshelm | 3,6 | 3.764 | 240 | 0,86 | 400 | 2.400 |
| 39 | K 1020 | K1020 KG- Münklingen | 4,5 | 8.419 | 166 | 0,74 | 100 | 600 |
| 40 | K 1008 | K1008 Warmbronn- Frauenkreuz | 4,2 | 3.664 | 175 | 0,73 | 500 | 3.000 |
| 41 | K 1067 | K1067 Westumfahrung Görtringer | 3,5 | 6.601 | 202 | 0,71 | 400 | 2.400 |
| 42 | K 1067 | K1067 K1075- Gärtringen | 3,9 | 4.271 | 181 | 0,71 | 400 | 2.400 |
| 43 | K 1011 | K1011 Südumfahrung Leonberg | 3,9 | 5.367 | 164 | 0,63 | 600 | 3.600 |
| 44 | L 1361 | L1361 Bondorf- Mötzingen | 3,7 | 3.146 | 154 | 0,56 | 900 | 5.400 |
| 45 | K 1071 | K1071 Jettingen- Öschelbronn | 4,0 | 2.318 | 140 | 0,56 | 1.600 | 9.600 |
| 46 | K 1001 | K1001 Ehningen- Holzgerlingen | 4,3 | 3.523 | 131 | 0,56 | 371 | 2.226 |
| 47 | K 1006 | | 4,2 | 2.714 | 98 | 0,41 | 2.200 | 13.200 |
| 48 | K 1035 | K1035 Bondorf- Hailfingen | 3,6 | 2.154 | 89 | 0,32 | 400 | 2.400 |
| 49 | K 1008 | K1008 b295- Warmbronn | 3,9 | 3.785 | 74 | 0,29 | 1.700 | 10.200 |
| 50 | K 1058 | K1058 B464- Weil im Schönbuch | 4,2 | 1.819 | 40 | 0,17 | 1.700 | 10.200 |
| 51 | K 1043 | | 4,2 | 272 | 31 | 0,13 | 500 | 3.000 |
| 52 | K 1055 | K1055 Böblingen- Stgt.Vaihingen | 4,5 | 9.209 | 28 | 0,12 | 400 | 2.400 |
| 53 | K 1043 | | 3,5 | 272 | 31 | 0,11 | 300 | 1.800 |

Landkreis Böblingen

Erhaltungsprogramm Außerorts - mittelfristig erhaltungsbedürftige Bereiche (innerhalb 3-5

Rot eingefärbte Bereiche werden nicht berücksichtigt, da diese Straßen herabgestuft werden.

Grün eingefärbt: Maßnahme an vorgesehene Maßnahme anpassen (in Gesamtsumme nicht berücksichtigt)

| Priorität | Straße | Straßenname/Bezeichnung | Zustand | DTV _{pkw} Analysejahr 2009 | DTV _{sv} | f(GWxDTV _{sv}) | Länge | Fläche |
|-----------|--------|-----------------------------|---------|--|-------------------|--------------------------|-------|--------|
| 54 | K 1031 | K1031 Sindlingen- Nebringen | 3,9 | 802 | 15 | 0,06 | 1.600 | 9.600 |
| 55 | K 1054 | K1054 K1051- Hasenhof | 4,4 | 0 | 0 | 0,00 | 500 | 3.000 |

geschätzte Gesamtkosten

11.800.000