

**Umsetzung NVP-Maßnahmen
(Stand: November 2012)**

lfd. Nr.	verkehrl. Nutzen	Maßnahme	NVP-Seite	Stand der Umsetzung
1	xxx	S60-Vollbetrieb: Fahrplan und Linienführung der L633 im Sinne von Zubringerlinien anpassen	125	Die Linie L633 wurde auf den Vollbetrieb der S60 ab 9.12.2012 angepasst: Sie endet künftig in Renningen und verkehrt nur noch zwischen Renningen, dem Enzkreis und Weissach. Fahrgäste aus Weissach zu Daimler steigen künftig in Renningen auf die S60 um.
2	xxx	Anpassung der L757 auf den S60-Vorlaufbetrieb bzw. Vollbetrieb: Die S60 wird die L757 im wesentlichen ersetzen. Der Umfang des verbleibenden Schülerverkehrs aus dem Raum Magstadt ist zu prüfen.	132	Die L757 wird zum FP-Wechsel 2012/2013 weitestgehend durch die S60 ersetzt. Zwischen Magstadt und Maichingen wird ab 09.12.2012 die L745 fahren (s.u.).
3	xx	S60-Vollbetrieb: L745 neu: Einrichtung einer Ortsbuslinie zur Anbindung des Gemeindegebiets an den Bf Magstadt, Schleifenfahrt in das örtl. Gewerbegebiet Ost sollte geprüft werden	132	Die neue Buslinie 745 wird als Pendelverkehr im Zweirichtungsbetrieb von Magstadt-Bahnhof zum Bahnhof Maichingen und zurück führen. Von Montag – Freitag ist tagsüber ein 30-Minuten-Takt und abends ein 60-Minuten-Takt, sowie am Samstag und an Sonn- und Feiertagen ein 60-Minuten-Takt vorgesehen. Ein besonderes Augenmerk liegt auf dem Werksverkehr der Fa. Daimler sowie dem Schülerverkehr insbesondere für zahlreiche weiterführende Schulen in Sindelfingen.
4	xx	S60-Vollbetrieb: L636 als S-Bahn-Zubringer Weissach-Rutesheim - Renningen	133	Um den Fahrgästen aus den Gemeinden Weissach und Rutesheim eine Anbindung an die S-Bahn-Linie S60 und damit eine attraktive Umsteigemöglichkeit nach Böblingen und Sindelfingen anzubieten, erschließt zum Fahrplanwechsel 2012/2013 die L636 den nördlichen Landkreis. Die Anbindung an das Bosch Forschungs- und Entwicklungszentrums in Renningen-Malmsheim wurde in bei den Planungen berücksichtigt.
5		Nachtbuskonzept	29f.	Die Einführung der Nacht-S-Bahnen in der Region Stuttgart machten es erforderlich, ein verkehrliches Konzept für die Feinerschließung des Landkreises zu entwickeln. Dieser Aufgabe sind der Kreis Böblingen, seine Kommunen, der VVS sowie die Verkehrsunternehmen mit der Realisierung des Kreisnachtbuskonzeptes nachgekommen. Start: Die Nacht von 8. auf 9. Dezember 2012.
7		Schiennenverbindung Herrenberg-Nagold	98	Das Landratsamt Calw hat inzwischen die Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) einer S-Bahnverlängerung von Herrenberg nach Nagold beauftragt. Ergebnisse werden frühestens im Frühjahr 2013 erwartet.
8		Schiennenverbindung Calw-Weil der Stadt-Renningen		Eine detaillierte Beschreibung des Sachstandes befindet sich in der KT-Drucksache Nr. 196/2012 des UVA am 03.12.2012.

Legende

Verkehrlicher Nutzen: hoch +++ mittel ++ niedrig +