



B.A.U.M.



LANDKREIS
BÖBLINGEN

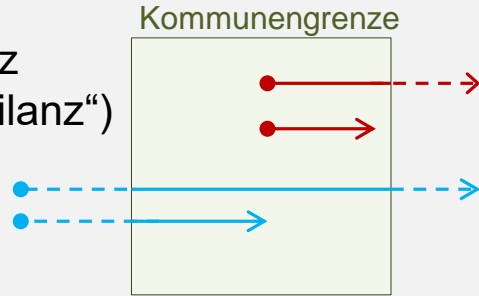
Projektstand Entwicklung Mobilitätskonzept

09.07.2018, Roland Berlet, B.A.U.M. Consult GmbH

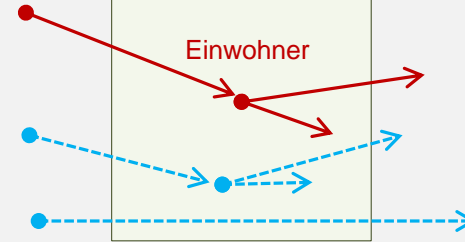
Bilanzierung

Bilanzierungsprinzipien

Inlandsbilanz
(„Territorialbilanz“)

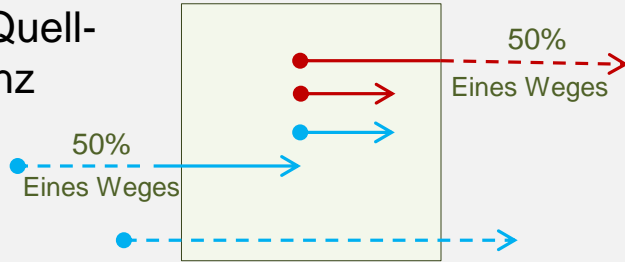


Kommunengrenze

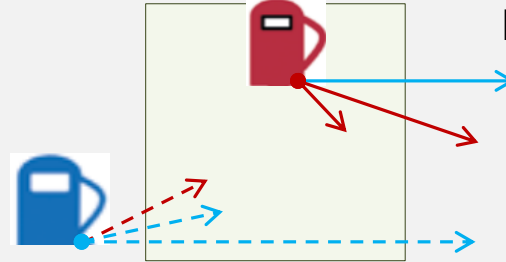


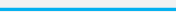
Inländerbilanz
(„Verursacherprinzip“)

Binnen-Quell-
Ziel-Bilanz



Energieabsatzbilanz

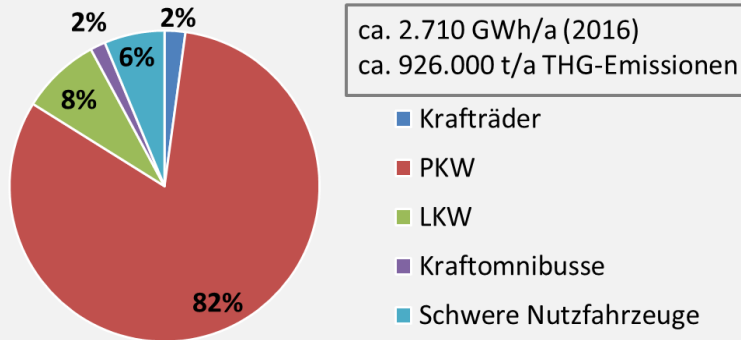


Bilanziert		Einwohner	
Nicht bilanziert		Auwärtige	

Vergleich Bilanzierungsprinzipien in t/a

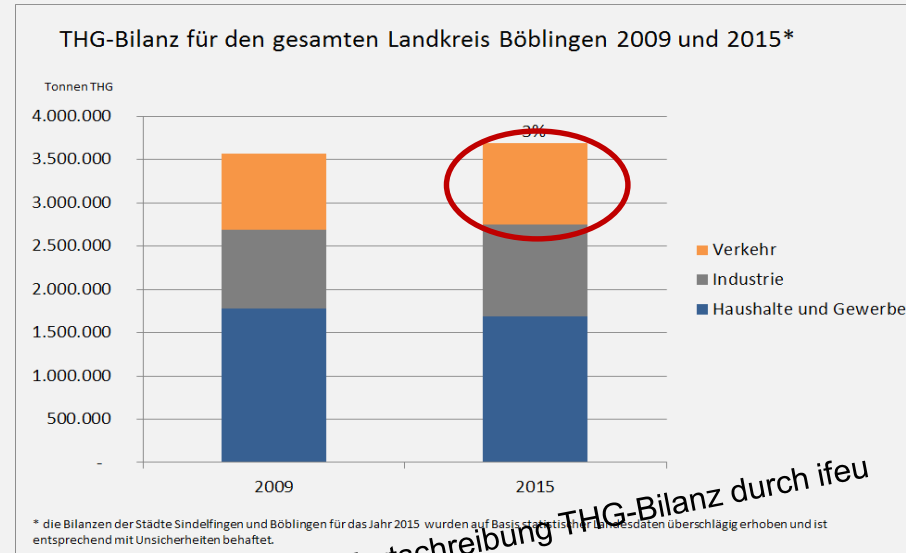
Der Verkehr trägt **unabhängig von der Bilanzierungsmethode rund ein Viertel** zu den Treibhausgas-Emissionen bei und liegt im Landkreis bei rund 926.000 t/a THG Emissionen.

In Reduktion und Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs liegt der entscheidende Hebel



Basis: zugelassene Fahrzeuge nach Größe und Kraftstoffart und Ø Fahrleistung pro Fahrzeug

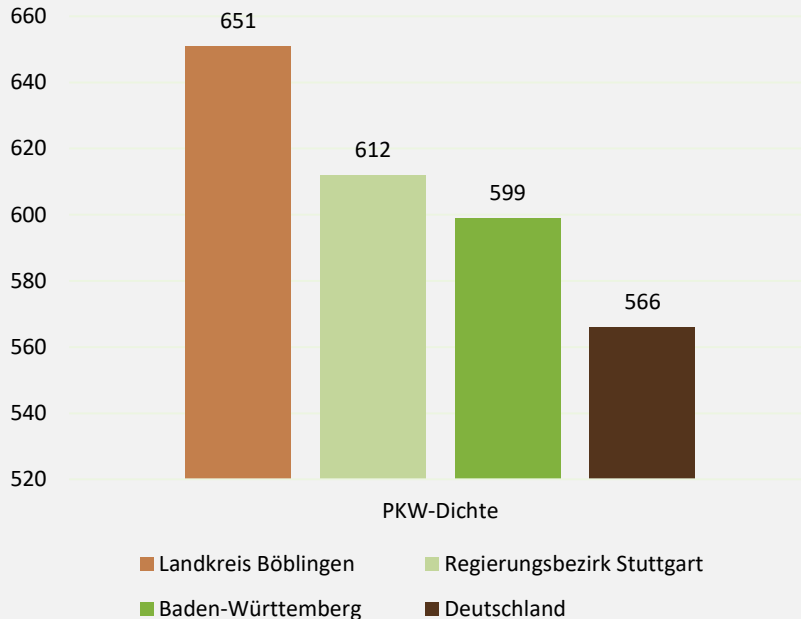
B.A.U.M. für Mobilitätskonzept



Fortschreibung THG-Bilanz durch ifeu

PKW-bezogene Bilanzierungsaussagen

Pkw-Dichte je 1.000 Einwohner- 2018



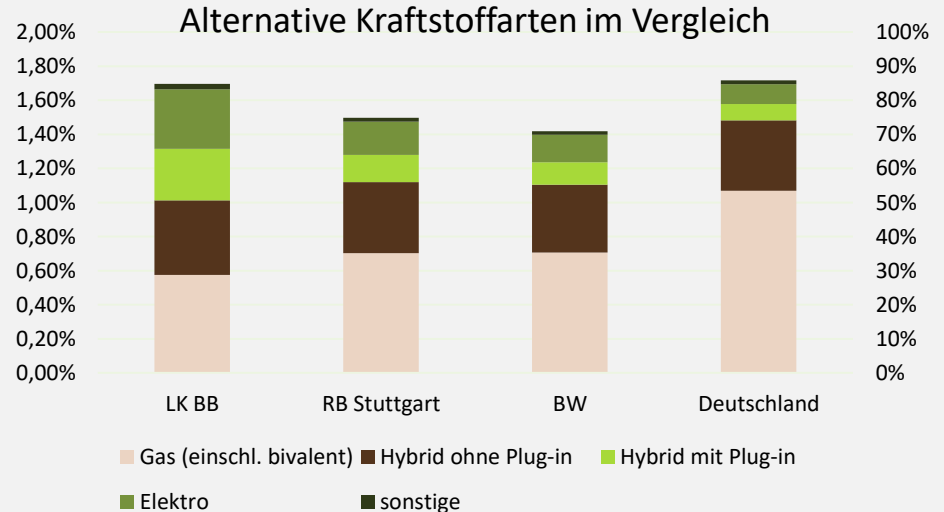
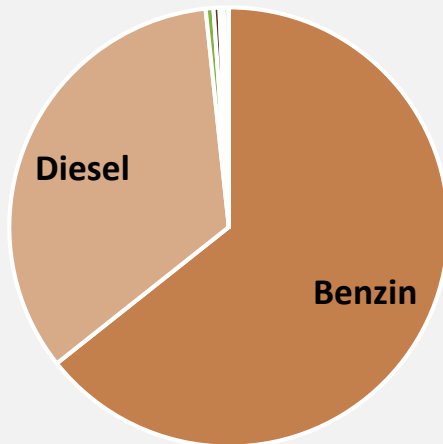
- Knapp 250.000 PKW zugelassen
- PKW-Dichte deutlich über Vergleichswerten
- Nach Emissionsgruppen mehr EURO 6 Fahrzeuge im Landkreis zugelassen gegenüber Bundes-durchschnitt: 29% ggü. 20%
- Anteil Fahrzeuge mit größeren Motoren (in Hubraum) in der Kategorie > 2000 ccm über dem dt. Durchschnitt (22% BB ggü. 15% bundesweit)

PKW-Treibstoffmix

Auch im Landkreis ist der Anteil Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffarten zu Benzin und Diesel noch unter 2%.

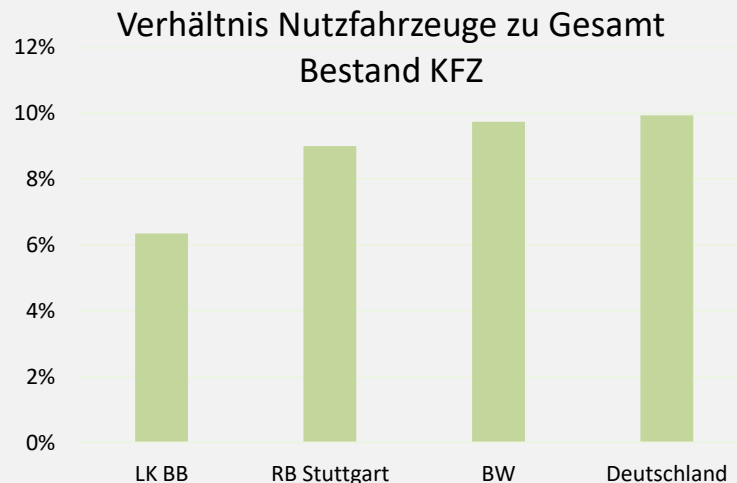
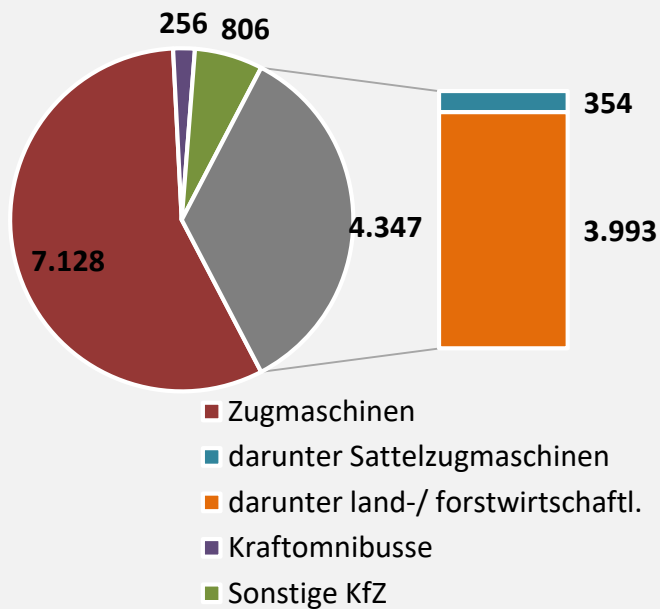


Aber der Anteil **Fahrzeuge mit Elektro-Antrieb** (inkl. Hybride mit/ohne Plug-in) ist jedoch im Vergleich zur Region, dem Land oder bundesweit **deutlich größer**.



Nutzfahrzeuge: Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Omnibusse

Anzahl Nutzfahrzeuge im Verhältnis zum Gesamtbestand KFZ niedrig



Leitbildentwicklung: 1. Entwurf

Sehr aufschlussreiche 1. Mobilitätskonferenz



Leitbild-Entwurf basiert auf 1. Mobilitätskonferenz



B.A.U.M.

Allein unterwegs 2030

- soweit es geht aus eigener Kraft unterwegs
- gesamte Palette umwelt- und klimafreundlicher Transporttechnologien
- innovativen Transportsystemen wird der Weg bereitet
- gleichwertige Unterstützung aller Fortbewegungsmöglichkeiten

Gemeinsam unterwegs 2030

- Verkehrsnetz trägt der Struktur der Region Rechnung
- Maßgeschneiderte Pakete und einfache Zugänge zum ÖPNV
- innovative Formen der gemeinschaftlichen Nutzung von Fahrzeugen
- geeignete Angebote schnell und zuverlässig finden
- hohes Maß an Flexibilität und Intermodalität
- vorbildlich mit den neuesten, umwelt- und klimafreundlichen Technologien ausgestattet

Gar nicht unterwegs 2030

- Infrastrukturentwicklung mit dem Ziel der Verkehrsvermeidung
- lebendige Quartiere mit innovativen, verkehrsvermeidenden Wohnkonzepten und Arbeitswelten
- Deckung des täglichen Bedarfs in fußläufiger oder ohne großen Transportaufwand erreichbarer Umgebung
- Güter in die Nähe von Wohnstätten liefern lassen und auf das Bewegen großer Fahrzeuge verzichten
- e-Governance auf breiter Front
- Verkehrsvermeidung als Ziel von schulischen und außerschulischen Bildungsmaßnahmen

Nächste Schritte der Leitbildentwicklung



Beteiligungsprozess

Beteiligungsprozess differenziert nach Projektphase

Arbeitsprozess Mobilitätskonzept

Transparenz über weitgehende Informationen zum Projekt und der Förderung, Kontaktmöglichkeiten und Unterlagen bei öffentlichen Sitzungen

Leitbildentwicklung

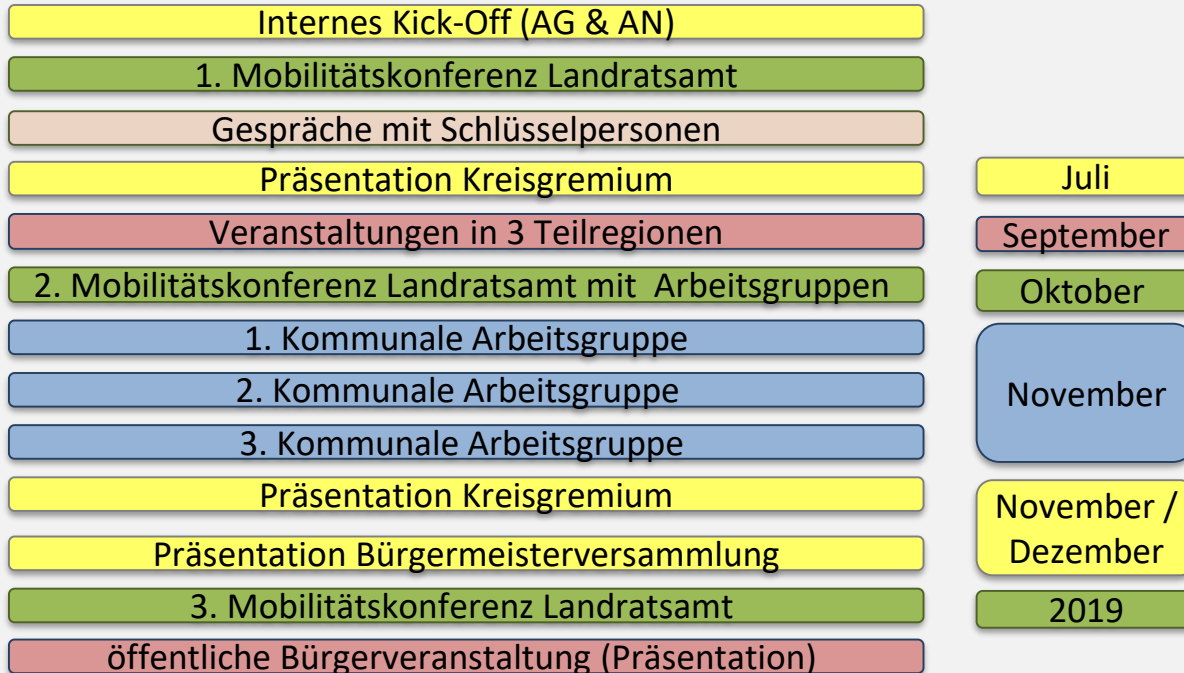
Konzeptionelles Arbeiten mit Experten und Vertretern unterschiedlicher Interessensgruppen – sowohl geografisch wie auch fachlich – *keine breite Öffentlichkeit*

Maßnahmenentwicklung

Umfangreicher Beteiligungsprozess geplant über digitale Angebote zur Maßnahmenbewertung sowie Verbesserungen / Ergänzungen bis hin zu Rückmeldungen im Internet

Projektmanagement - Zeitplan

Arbeitsprozess sieht weitere Aktivitäten zur Beteiligung und Integration laufender Maßnahmen vor



Vor dem Hintergrund der schwierigen Terminfindung in der Ferienzeit, wird eine Verlängerung des Projektes um 3 Monate angestrebt.