

Umsetzung NVP-Maßnahmen (Stand: November 2011)

| lfd. Nr. | verkehrl. Nutzen | Maßnahme | NVP-Seite | Stand der Umsetzung |
|----------|------------------|---|-----------|---|
| 1 | xxx | Anpassung von Fahrplan und Linienführung der L 748 und L 749 als Zubringerlinien auf die S60 bzw. den S60-Vorlaufbetrieb; dabei bessere Anbindung des Gymnasiums Unterrieden an Grafenau und häufigere Bedienung von Ostelsheim . | 127, 132 | Umsetzung des KT-Beschlusses vom 23.05.2011 (KT-Drucksache 55neu/2011) erfolgte mit neuem Fahrplan (FP) der Linie 748/749 am 05.09.2011, nach erfolgtem Ausbau der K 1064. Bessere Anbindung des Gymnasiums Unterrieden an Grafenau und bessere Feinerschließung von Döffingen wurde erreicht. Ostelsheim wird seit 05.09.2011 mit 3 Fahrtenpaaren statt bisher 2 Fahrtenpaaren bedient. Die neue Linienführung der L749 wird von den Fahrgästen insgesamt gut angenommen. Anfängliche Schwierigkeiten (Kapazitätsengpässe, Haltestellenbedienung) wurden in Absprache mit dem VVS und der Fa. Hassler umgehend behoben, bzw. werden zum Fahrplanwechsel 2011/2012 beseitigt. Erforderliche Nachsteuerungen am Fahrplan (im Schülerverkehr morgens gegen 7 Uhr von Grafenau nach Sindelfingen und mittags gegen 13.30 Uhr von Maichingen nach Schafhausen über Grafenau-Kapellenberg) werden zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011 umgesetzt. |
| 2 | xxx | Anpassung der L 757 auf den S60 -Vorlaufbetrieb bzw. Vollbetrieb: Die S60 wird die L757 im wesentlichen ersetzen. Der Umfang des verbleibenden Schülerverkehrs aus dem Raum Magstadt ist zu prüfen. | 132 | Mit Beginn des Wochenendbetriebes der S60 am 12.06.2011 wurde die L757 am Wochenende angepasst: Alle Wochenend-Kurse haben nun Anschluss auf die S-Bahn in Maichingen mit Verlegung ihres Linienendpunkts nach Sindelfingen. Durchbindung bis Böblingen-ZOB nur nach Betriebsschluss der S60. Ausweitung des 30-Minuten-Takts an Samstagen mit jeweils 3 zusätzlichen Fahrten pro Fahrtrichtung durch Verlagerung von freiwerdenden Fahrleistungen aus der Linienverkürzung. Der Fahrplan der L757 wird von den Fahrgästen insgesamt gut angenommen. Zum FP-Wechsel am 11.12.2011 wird der Fahrplan geringfügig, z.T. umlaufbedingt, angepasst. Ansonsten sind nach Stellungnahmen der Fa. RBS und des VVS keine Änderungen erforderlich. Der Umfang verbleibender Bedienungsaufgaben, insbesondere im Schülerverkehr im Raum Magstadt, wird derzeit i.R.d. Buskonzepts zum S60-Vollbetrieb geprüft. |
| 3 | xxx | R 72 , gutachterliche Untersuchung eines zweigleisigen Ausbaus sowie einer Elektrifizierung der Schönbuchbahn zur Ermöglichung von Taktverdichtungen. Eine zusätzliche Fahrt samstags um 7.31 Uhr ab Dettenhausen Bf oder ein um 60 Minuten vorgezogener Betriebsbeginn sollte geprüft werden. Gleiches gilt für eine Ausweitung des 30-Minuten-Takts am späten Samstagnachmittag. (Alternative: zusätzliche Fahrt der L 754). | 137 | Für die vom Zweckverband Schönbuchbahn (ZVS) beschlossene Elektrifizierung der Strecke mit Einführung eines 15-Minutentaktes bis Holzgerlingen wurden erste Vorplanungen vorgenommen und mit den Städten und Gemeinden entlang der Strecke abgestimmt. Weiter hat die ZVS-Verbandsversammlung die im Gutachten zur Weiterentwicklung der Schönbuchbahn empfohlenen Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrplansicherheit und Kapazitätserweiterung beschlossen. Deshalb sollen zwei systemkonforme Fahrzeuge von der Strohgäubahn übernommen werden, mit denen die Kapazitäten in den Hauptverkehrszeiten um 20 % ausgeweitet werden. Damit verbunden ist bis zum Sommer 2013 der Bau einer zweiten Bahnsteigkante in Dettenhausen . Seit Mitte dieses Jahres startet die Schönbuchbahn am Samstag eine Stunde früher . Es wurde ein zusätzliches Zugpaar um 6.01 Uhr ab Dettenhausen bzw. 6.34 ab Böblingen eingerichtet. Mit dieser Angebotsverbesserung wurde eine Forderung aus dem Nahverkehrsplan des Landkreises umgesetzt. Damit wurde die Anbindung nach Böblingen und Stuttgart für Fahrgäste verbessert, die auch samstags früh zur Arbeit nach Böblingen oder Stuttgart fahren oder schon früh mit dem Zug verreisen wollen. |
| 4 | xxx | Deckenpfronn, L 773 Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Kreuzungsbereich Brühlstr./Gärtringer Str. sowie daraus resultierend eine Linienverlaufsänderung. | 134 | Nach Auskunft der Gemeinde Deckenpfronn soll die Maßnahme weiterhin umgesetzt werden. An einer adäquaten Lösung werde noch gearbeitet. |
| 5 | xxx | S60 -Vollbetrieb: Fahrplan und Linienführung der L 633 und L746 im Sinne von Zubringerlinien anpassen. | 125, 132 | Die Anpassung von Fahrplan und Linienführung der L633 auf den Vollbetrieb der S60 wird derzeit i.R.d. Buskonzepts zum S60-Vollbetrieb geprüft. |

Legende:

Verkehrlicher Nutzen: hoch +++ mittel ++ niedrig +

Umsetzung NVP-Maßnahmen (Stand: November 2011)

| lfd. Nr. | verkehrl. Nutzen | Maßnahme | NVP-Seite | Stand der Umsetzung |
|----------|------------------|--|---------------|---|
| 6 | xx | S60-Vollbetrieb: L 745 neu: Einrichtung einer Ortsbuslinie zur Anbindung des Gemeindegebiets an den Bf Magstadt , Schleifenfahrt in das örtl. Gewerbegebiet Ost sollte geprüft werden. | 132 | s.o. Nr. 2: Die genaue Ausgestaltung wird derzeit i.R.d. Buskonzepts zum S60-Vollbetrieb geprüft. |
| 7 | xx | S60-Vollbetrieb: L636 als S-Bahn-Zubringer Weissach-Rutesheim - Renningen | 133 | Die Einrichtung der Linie 636 wird derzeit i.R.d. Buskonzepts zum S60-Vollbetrieb geprüft. |
| 8 | xx | S60 Vollbetrieb: Stadtbus Renningen L 637: Prüfung der Einrichtung einer Stadtbuslinie zur Anbindung der Renninger Stadtbereiche, die nicht im Einzugsbereich der S-Bahn-Haltestellen Renningen-Süd, Renningen Bf und Malmsheim gelegen sind. | 133 | Die genaue Ausgestaltung wird derzeit i.R.d. Buskonzepts zum S60-Vollbetrieb geprüft. |
| 9 | xx | L 829 , die Einrichtung einer Buslinie Waldenbuch-Burkhardtsmühle-Plattenhardt-Bonlanden-Filderstadt (S2) wird geprüft. | 112, 113, 139 | Nach Auskunft der Stadt Waldenbuch werden die Haltestellen Burkhardtsmühle, Plattenhardt und Bonlanden (Filderklinik) durch das neue Ruftaxi der Stadt Waldenbuch zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011 bedient (s. auch Nr. 25). |
| 10 | xx | L 749 und L 766 (Mo-Fr) zwischen Grafenau und BB auf S1 anpassen, Verstetigung der Anschlüsse, Verkürzte Übergangszeiten auf die S1 am Bf Böblingen (s. 1.) | 132 | (s. Nr. 1) Der neue FP 748/749 wird seit 05.09.2011 gefahren. Verkürzte Übergangszeiten auf die S1 am Bf Böblingen wurden erreicht. Die Verstetigung der Anschlüsse wird derzeit geprüft. |
| 11 | xx | L 774 - Erschließung Oberjettingen -West | 134 | Die Jettinger Nordumfahrung besteht seit 9/2011. Die Erschließung von Oberjettingen-West ist nach Auskunft der Gemeinde derzeit nicht erforderlich. |
| 12 | xx | Zusätzliche Haltestelle im östlichen Münklingen zur Erschließung des Wohngebietes um die Borsigstr. - L 663, 666. | 131 | Nach Auskunft der Stadt Weil der Stadt besteht derzeit kein Bedarf für die Haltestelle. |
| 13 | xx | Neue Haltestelle Metzelwiesen in Merklingen - Für das Gebiet „Metzelwiesen“ soll beidseitig am Ortsausgang Merklingen Richtung Weil der Stadt eine Bushaltestelle im Verlauf der Linien 663, 664 und 666 eingerichtet werden. Damit wird auch der im südlichen Merklingen gelegene Bereich Landhausstraße/Ursprungweg erschlossen. | 131 | Die Haltestellen wurden bereits im Oktober 2010 am Ortsausgang von Merklingen beidseitig eingerichtet und werden gut angenommen. |
| 14 | xx | L 791 zusätzliche Haltestelle Gültstein , Gewerbegebiet "Unter dem langen Weg", an der Kappstraße (K 1036). | 135 | Nach Auskunft der Stadt Herrenberg besteht zum FP-Wechsel 2011/2012 kein Bedarf für die Einrichtung der Haltestelle. Der grundsätzliche Bedarf wird zusammen mit dem bedienenden Verkehrsunternehmen RAB geprüft. |
| 15 | xx | L 828 , zusätzliche Haltestelle in Steinenbronn auf der L 1208 (Höhe Einmündung Tübinger Str.). | 139 | Nach Auskunft der Gemeinde Steinenbronn wird der Baubeginn der Haltestelle mit Busbuchten und Querungshilfe auf 2012 verschoben. |

Legende:

Verkehrlicher Nutzen: hoch +++ mittel ++ niedrig +

Umsetzung NVP-Maßnahmen (Stand: November 2011)

| lfd. Nr. | verkehrl. Nutzen | Maßnahme | NVP-Seite | Stand der Umsetzung |
|----------|------------------|--|-----------|--|
| 16 | x | Vermehrte Führung von Fahrten über Fahrstrecke Leonberg- Gebersheim, L 633, 634, 652, 653 | 129-130 | Umsetzung durch die Fa. Seitter zum Fahrplanwechsel 2010/2011, kostenneutral auf der L 653, im Rahmen der Verkehrsunternehmer-Vorschläge zum 01.07.10 (Dez. 2010) zur weiteren Verschiebung der Harmonisierungszeitpunkte einzelner Linienbündel. Auf der Verbindung Mönshheim - Leonberg werden seitdem zehn (Mo-Fr) bzw. vier (So+Fe) Fahrtenpaare zusätzlich über Gebersheim geführt. |
| 17 | x | Stadt Leonberg plant auf der L 651 eine verbesserte Feinerschließung in Höfingen und eine Angebotsausweitung (Mo-Fr), Anpassung an veränderte Sa.-Ladenschlusszeiten, Betriebsaufnahme So.u.Feiertags Verlängerung der L 651 ins Wohngebiet Leo Ezach III. | 130 | Umsetzung durch die Firmen Kappus und WEG zum 12.09.2011, kostenneutral auf der L 651, im Rahmen der Verkehrsunternehmer-Vorschläge zum 01.07.10 (Dez. 2010) zur weiteren Verschiebung der Harmonisierungszeitpunkte einzelner Linienbündel: 2 zusätzliche Fahrten zw.Eltingen und Höfingen 19.32/19.56 Uhr (Mo-Fr) sowie ein zusätzl. Fahrtenpaar Höfingen-Eltingen 18.26/19.02 Uhr (Sa). |
| 18 | x | Ausbau Weil der Städter Innerortsverkehr, L 663, 664, 665, 666 | 131 | Umsetzung durch die Fa. Klingel zum Fahrplanwechsel 2010/2011, kostenneutral auf den Linien 663, 664, 666, im Rahmen der Verkehrsunternehmer-Vorschläge zum 01.07.10 (Dez. 2010) zur weiteren Verschiebung der Harmonisierungszeitpunkte einzelner Linienbündel: Weil der Stadt-Hausen: 21 Uhr (Mo-Fr); Merklingen-Weil der Stadt: 6.47 Uhr (Mo-Fr); Verlängerung Weil d. St.-Tiefenbronn: 12.05/15.26 Uhr (Mo-Fr); Weil d. St.-Merklingen: 6.30 Uhr (Mo-Fr). |
| 19 | x | L 746 Magstadt -Anbindung Gew.-Gebiet-Ost (in der Neuen Stuttgarter Straße), zusätzliche Haltestelle | 132 | Die Anbindung des Gew.-Gebiets-Ost wird derzeit i.R.d. Buskonzepts zum S60-Vollbetrieb geprüft. |
| 20 | x | L 749 , Einrichtung zweier zusätzlicher Fahrtenpaare zw. Dätzingen und Döffingen an Sonn- und Feiertagen vor 12 Uhr. | 132 | Die Einrichtung wird i.R.d. Buskonzepts zum S-60-Vollbetrieb geprüft. |
| 21 | x | Haltestelleneinrichtung in Oberjettingen-Ost (Erlenweg, B28, Killesweg) und Unterjettingen-Ost (Finkenweg, Stahlstr., Öschelbronner Str., In der Breite), L774, L777 | 134 | Nach Auskunft der Gemeinde Jettingen besteht für die Einrichtung der Haltestelle in Oberjettingen-Ost derzeit kein Bedarf. In Unterjettingen wird vsl. im ersten Halbjahr 2012 die Haltestelle Öschelbronner Str. nach Osten zur katholischen Kirche verlegt. Dadurch erfolge eine bessere Abdeckung des Baugebietes "In der Breite". Eine neue Haltestelle sei somit in Unterjettingen nicht erforderlich. |
| 22 | x | L634 -Erweiterung auf Gewerbegebiet "Am Autobahnanschluss" und das Wohngebiet "Auf der Steige" in Rutesheim | 129 | Die Stadt Rutesheim hat zum 02.05.2011 im Stadtgebiet Rutesheim einen Stadtbus eingerichtet, der sich guter Nachfrage erfreut (30 Min-Takt Mo-Sa): L655 - Wohngebiet "Auf der Steige" ist angebunden. Zusätzlich hat die Stadt Rutesheim ein vergünstigtes 4-Fahrten-VVS-Ticket eingeführt, das im gesamten Stadtgebiet einschl. S-Bahnhof Rutesheim gilt. Der Stadtbus wird von der Fa. Seitter gefahren. Diese hatte im Rahmen der VU-Vorschläge im Dez. 2010 vorgeschlagen die L 655 zu einem Stadtbus Rutesheim auszugestalten, incl. Anbindung des Wohngebietes "Auf der Steige" im Westen der Stadt. |
| 23 | x | L 7627 - zusätzliche Haltestelle im Bondorfer Gewerbegebiet "Ergenzinger Weg" | 135 | Nach Auskunft der Gemeinde Bondorf wurde die Ausweisung des Gewerbegebietes "Ergenzinger Weg" zurückgestellt, sodass derzeit noch keine Bushaltestelle benötigt wird. |
| 24 | x | L 749 , bessere Anbindung von Ostelsheim, LKr.CW | 132 | s. Nr. 1: der neue FP 748/749 wird seit 05.09.2011 gefahren. Ostelsheim wird derzeit mit 3 Fahrtenpaaren statt bisher 2 Fahrtenpaaren bedient. |
| 25 | x | L 760 , am Betriebstag Mo-Fr sollte eine zusätzliche Stichfahrt mit Ankunft in Waldenbuch-Glashütte um ca. 18.30 Uhr geprüft werden. | 138, 139 | Die Stadt Waldenbuch richtete folgende Angebote ein: zum 12.12.2010: 4-5 Fahrten täglich (vormittags, nachmittags und am Wochenende in der Spätverkehrszeit) zusätzlich über den Stadtteil Glashütte (Linie 760, bzw. 826, Fa.RBS), zum 11.12.2011: Anruf-Sammeltaxi in und um Waldenbuch; dadurch wird auch eine bessere Anbindung von Glashütte, speziell um ca. 18.30 Uhr, erreicht. |

Legende:

Verkehrlicher Nutzen: hoch +++ mittel ++ niedrig +

Umsetzung NVP-Maßnahmen (Stand: November 2011)

| lfd. Nr. | verkehrl. Nutzen | Maßnahme | NVP-Seite | Stand der Umsetzung |
|----------|------------------|--|-----------|---|
| 26 | x | L754 , zusätzliche Fahrt ab Dettenhausen Bahnhof, samstags , 7.16 Uhr (Alternative: zusätzliche Fahrt der R72) ; (s. Nr. 3) Raum Schönbuch besser an die Stadt Tübingen anbinden | 137 | Seit Mitte dieses Jahres startet die Schönbuchbahn (R72) am Samstag eine Stunde früher. Es wurde ein zusätzliches Zugpaar um 6.01 Uhr ab Dettenhausen bzw. 6.34 ab Böblingen eingerichtet. Mit dieser Angebotsverbesserung wurde eine Forderung aus dem Nahverkehrsplan des Landkreises umgesetzt (s.Nr.3). |
| 27 | | Schienenverbindung Herrenberg-Nagold | 98 | Im Juli 2011 wurde dem UVA das Ergebnis der vom LKr CW beauftragten Machbarkeitsstudie einer S1-Verlängerung Herrenberg – Nagold vorgestellt (s. KT-DS 120/2011): Die S1-Verlängerung wäre demnach technisch und betrieblich machbar und wird positiv eingeschätzt. Von einem positiven Nutzen-/Kosten-Faktor und somit einer GVFG-Förderung könne ausgegangen werden. Die Gemeinden Bondorf und Gäufelden-Nebringen hätten einen sehr großen verkehrlichen Nutzen. Der Planfall 1 ist mit einem Mischbetrieb zwischen S-Bahn und RE-Zügen entlang der Gäubahn die Vorzugsvariante. Die Kreisverwaltung hat den VVS gebeten, das Ergebnis dieser Studie zu bewerten. Hiernach wäre lt. VVS-Bewertung eine S1-Verlängerung bis Bondorf od. max. Eutingen aus Landkreissicht sinnvoll. Alternativ sollte ein deutlich verbessertes Bus-angebot, z. B. Schnellbus Herrenberg-Nagold geprüft werden. Das Landratsamt Calw hat Anfang Dezember die betroffenen Landräte zu einem Abstimmungsgespräch eingeladen. Eine weitere Befassung des Gremiums wird davon abhängig gemacht. |
| 28 | | Schienenverbindung Calw-Weil der Stadt | | Die Ergebnisse der in 2011 durchgeführten Verkehrszählungen werden momentan in die Standardisierte Bewertung bzgl. Betriebskonzept S-Bahn sowie Pendelbetrieb (Elektrifizierung) eingearbeitet. Parallel dazu werden die in 2011 vom Landkreis Böblingen beauftragten ergänzenden Untersuchungen zur Hackstbergsschleife bzgl. Einrichtung von Haltepunkten in Dätzingen und Schafhausen und deren Auswirkung auf die Standardisierte Bewertung durchgeführt. Im Falle eines positiven Nutzen/Kosten-Faktors könnte in der Folge der GVFG-Antrag eingereicht werden. Das Verkehrswissenschaftliche Institut Stuttgart GmbH (VWI) ist beauftragt unter Berücksichtigung der Ergebnisse der in 2011 durchgeführten Verkehrszählungen ein Gutachten zur Nutzenzuscheidung auf die beiden Landkreise Calw und Böblingen zu erstellen. Die Ergebnisse dieser Gutachten werden Ende Februar 2012 erwartet. Nach Vorlage der Ergebnisse wird die Verwaltung diese dem UVA/Kreistag zur Beschlussfassung über das weitere Vorgehen vorlegen. Dies wird voraussichtlich im März bzw. Mai 2012 sein, abhängig vom Untersuchungsfortschritt. |

Legende:

Verkehrlicher Nutzen: hoch +++ mittel ++ niedrig +