

Vergleich Finanzierungsgrundsätze Verbundlandkreise, allgemein und Nachtverkehr, Stand: 26.06.2012

Verbundlandkreise	BB	ES	LB	RMK
Finanzierung von überörtlichen Verkehrsverbesserungsmaßnahmen im Busverkehr	nach Abzug der VRS-Leistungen, (z. Zt. 14,5% DTH* und Einnahmen aus Neuverkehren gemäß VVS-Prognose) Landkreis 100%	nach Abzug der VRS-Leistungen, (z. Zt. 14,5% DTH* und Einnahmen aus Neuverkehren gemäß VVS-Prognose) Landkreis/Kommunen: 30 : 70%	nach Abzug der VRS-Leistungen, (z. Zt. 14,5% DTH* und Einnahmen aus Neuverkehren gemäß VVS-Prognose) Landkreis/Kommunen: 50 : 50%	nach Abzug der VRS-Leistungen, (z. Zt. 14,5% DTH* und Einnahmen aus Neuverkehren gemäß VVS-Prognose) Landkreis/Kommunen: 50 : 50%
Bemerkungen	Beratung über Auswirkungen bei Anwendung der Finanzierungsgrundsätze der Landkreise ES, LB, RMK in Haushaltsstrukturkommission folgt (CDU-HH-Antrag)	Bedingung: LKr-Förderung nur, wenn alle betroffenen Kommunen ihren Anteil übernehmen	Bedingung: LKr-Förderung nur, wenn alle betroffenen Kommunen ihren Anteil übernehmen	Bedingung: LKr-Förderung nur, wenn alle betroffenen Kommunen ihren Anteil übernehmen
Finanzierung <u>Nachtverkehr</u>, Aufteilungskriterien	keine komm. Mitfinanzierung, sondern über Kreisumlage s. Synopse "Stellungnahmen der Kommunen zur komm. Mitfinanzierung"	Landkreis/Kommunen: 30 : 70% betroffene Kommunen der Raumschaften Kirchheim, ZV Fahrmit Nürtingen: prozentual nach Einwohner-Zahl; falls mehrere Landkreise betroffen: LKrse nach gefahrenen km pro Markung vorbehaltlich Gemeinderatsbeschlüsse	Landkreis/Kommunen: 50 : 50% betroffene Kommunen prozentual nach Einwohner-Zahl; falls mehrere Landkreise betroffen: LKrse nach gefahrenen km pro Markung, betroffene Kommunen nach Einwohnerzahl vorbehaltlich Gemeinderatsbeschlüsse	Landkreis/Kommunen: 50 : 50% Rufauto: vsl. nach Zahl der abgerufenen Zielorte; Bus: noch festzulegen vorbehaltlich Gemeinderatsbeschlüsse
Kreisnachtverkehr status quo	----	----	Kreisnachtbus 210.000 € (nach Abzug v. 14,5% DTH*: LKr/Kommunen je ca. 90.000 €)	2 Rufautos mit Anschluss an Nachtbus von Backnang - Weissacher Tal und Backnang - Murrhardt (LKr/Kommunen je ca. 2.000 €/J.)
Kreisnachtverkehrsplanung ab 09.12.2012	Busangebot: Stufe 2, Variante 3 (flächendeckend)	vsl. Busangebot in ES, Linientaxi / Rufauto in den anderen Räumen	Anpassung des Busangebots	vsl. Busangebot, ergänzt durch Rufauto-Angebot
* DTH = Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverluste				