



**Bernd Aupperle**  
Kreisrat

Hindenburgstraße 44  
71263 Weil der Stadt

Böblingen, 17. Oktober 2012

### **Anfrage zur Schienenverbindung Calw-Weil der Stadt**

Sehr geehrter Herr Bernhard,

angeschlossen erhalten Sie die Fragen aus der Kreistagssitzung vom 15.10.2012 zum Thema Schienenverbindung Calw-Weil der Stadt mit Bitte um Beantwortung:

- 1.) Wie hoch ist der NKI und welche Varianten wurden gutachtlich untersucht?  
S-Bahn, Diesellock – Pendelverkehr usw.?
- 2.) Ergebnis Gutachten Haltepunkt Grafenau?
- 3.) Sind wir an allen neuen Planungsaufträgen an die TTK durch den LKR Calw zu 20 % beteiligt? Wie hoch sind die bisherigen Kosten für den LKR Böblingen?
- 4.) Laut Interview mit Herrn Bopp vom VRS hat "Calw eine andere Lösung als die S-Bahn". Wie sieht es dann bei dieser anderen Lösung mit der Aufgabenträgerschaft aus?
- 5.) Wie hoch sind die voraussichtlichen Kosten der zurzeit favorisierten Variante?  
ca. 50 oder eher 80 Mio. €?

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Aupperle