

## **Resolution zur Stärkung der Gäubahn**

Auf Initiative der CDU-Landtagsfraktion Baden-Württemberg, der Interessengemeinschaft Gäubahn und des Landkreises Böblingen beschlossen die Unterzeichner am 18. Juni 2012 in Böblingen folgende gemeinsame Resolution:

### **Volkswillen beachten – Prämissen einhalten: Geschlossen für den direkten Anschluss der Gäubahn an den Stuttgarter Flughafen und die Landesmesse über die Rohrer Kurve**

Am 27. November 2011 hat das Volk über Stuttgart 21 entschieden. Die Bevölkerung hat sich klar zu Stuttgart 21 bekannt und ein deutliches Signal gesetzt: Baden-Württemberg will Stuttgart 21! Die Unterzeichner begrüßen das klare Bekenntnis der Bürgerinnen und Bürger.

Wir sind davon überzeugt, dass Stuttgart 21, die Neugestaltung des Bahnknotens Stuttgart mit Anbindung des Flughafens und der Landesmesse an das Hochgeschwindigkeitsnetz und die Neubaustrecke Wendlingen - Ulm eine zentrale Investition in die Zukunftsfähigkeit unseres Landes sind. Hierzu gehört ausdrücklich auch der direkte Anschluss der Gäubahn an den Flughafen Stuttgart und die Landesmesse über die Rohrer Kurve.

Wir bekennen uns zu den nachfolgenden Aussagen und fordern die Landesregierung und die Verfahrensverantwortlichen des Filderdialogs auf, sich gleichsam zu bekennen:

- Die Trassenführung mit direktem Anschluss der Gäubahn an den Flughafen Stuttgart und die Landesmesse über die Rohrer Kurve ist eine nicht verhandelbare Prämisse des Projekts Stuttgart 21.
- Die Menschen entlang der Gäubahn, am Bodensee, in den Regionen Heilbronn-Franken und in Ostwürttemberg haben mit ihrer

großen Zustimmung für Stuttgart 21 die Vorteile dieser Trassenführung bestätigt und dieser Konzeption ein besonderes Gewicht gegeben. Dieser Volkswille ist zu beachten.

- Die Verträge für Stuttgart 21 sehen verbindlich diese Trassenführung vor. Die geschlossenen Verträge sind einzuhalten. Sie bilden die Grundlage für die Finanzierungsanteile der Projektpartner. Diejenigen, die mitfinanzieren, dürfen nicht schlechter gestellt werden.
- Erst die vorgesehene Trassenführung eröffnet die großen Chancen für Baden-Württemberg aus Stuttgart 21: die Durchbindung der Netze von Süden nach Nordosten - also eine umsteigefreie Verbindung von Zürich/Singen, über Stuttgart Flughafen und Stuttgart Hbf über Aalen nach Nürnberg mit Anschluss nach Erfurt/Berlin.
- Mit der geplanten Trassenführung verbessert sich die Erreichbarkeit für den Flughafen Stuttgart und die Landesmesse. Sie ist die Grundlage für die finanzielle Beteiligung des Flughafens an Stuttgart 21.
- Die Antragstrasse ermöglicht die Wiedereinführung des ICE-Halts in Böblingen. Dies ist für den größten Wirtschaftsstandort in Baden-Württemberg mit seinen Weltfirmen, für die in der IHK-Bezirksskammer Böblingen und in der Kreishandwerkerschaft zusammengeschlossen Unternehmen, für den Landkreis und die Kommunen von einer hoher wirtschaftlicher Bedeutung.
- Die Kommunen an der Gäubahn, am Bodensee, in den Regionen Heilbronn-Franken und in Ostwürttemberg verlassen sich auf die zukünftige verkürzte Fahrzeit zum Flughafen und der Landesmesse. Dies war Geschäftsgrundlage bei der Volksabstimmung zu Stuttgart 21.

- Wir bekennen uns zum internationalen Vertrag von Lugano und den damit verbundenen Fahrzeitverbesserungen auf der Gäubahn.

### Unterzeichner der Resolution

Nr.	Name	Funktion / Institution / Ort	Bemerkungen
1.	Bernhard, Roland	Landrat Kreis Böblingen	
2.	Hauk, Peter	Vorsitzender CDU-Landtagsfraktion	
3.	Razavi, Nicole	Verkehrspolitische Sprecherin CDU-Landtagsfraktion	
4.	Acker, Hermann	BM Oberndorf a.N.	
5.	Bahnert, Thomas	stv. VD Regionalverband Nordschwarzwald	
6.	Beck, Norbert	MdL	
7.	Berroth, Heiderose		
8.	Bopp, Thomas	Verband Region Stuttgart	
9.	Dölker, Wilfried	BM, Freie Wähler	
10.	Dürr, Bernd	BM Bondorf	
11.	Geiger Dr., Georg	Konstanz	
12.	Getzeny, Gabriele	BMin Stadt Herrenberg	i.V. für OB Thomas Sprißler
13.	Herzberg, Marcel	Verbandsdirektor Regionalverband Schwarzwald-Baar-Heuberg	
14.	Jöchle, Armin	BM Eutingen im Gäu	
15.	Kaufmann, Rainer	GF Regionalverband Schwarzwald-Baar-Heuberg	
16.	Köberle, Rudolf	MdL	
17.	Kraayvanger, Christine	Baubürgermeisterin Böblingen	i.V. für OB Wolfgang Lützner
18.	Mack, Winfried	MdL	
19.	Maier, Bernhard	Freie Wähler	
20.	Nemeth, Paul	MdL	
21.	Noe, Helmut	Fraktion CDU Leonberg	
22.	Rosenberger, Peter	OB Horb a.N.	
23.	Rückert, Dr. Klaus Michael	Landrat Freudenstadt	