

Fortschreibung der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Böblingen



**Digitale Bürgerinformation
am 25. Januar 2024**

**Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz, Hannover**

**Dipl.-Ing. Heike Prahlow
B. A. Jonas Göber
M.A. Celina Feder
M. Sc. Ronja Edelmann
B. A. Christoph Herrmann**



Themen

- Kurzvorstellung PGV-Alrutz und Bearbeitungsteam
 - Rahmenbedingungen zur Förderung Radverkehr im Landkreis
 - Aufgabenstellung und Sachstand
 - Information zur Online-Beteiligung
-
- Möglichkeit für Diskussion und Rückfragen
 - Weiteres Vorgehen
-
- Start der Online-Beteiligung im Anschluss



Planungsgemeinschaft Verkehr | PGV-Alrutz GbR

3 Geschäftsführende

15 feste und weitere
freie Mitarbeitende sowie
studentische Hilfskräfte

Seit über **35 Jahren**

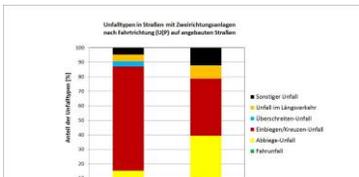
Büro in **Hannover**
unser Einsatz **bundesweit**



Planungsgemeinschaft Verkehr | PGV-Alrutz GbR



Strategie und Konzeption



Forschung und Analyse



Planung und Entwurf



Beratung und Information

- Aktive Mitarbeit in den Gremien der FGSV, u.a. Regelwerke
- Rad-/Fuß-/Nahmobilitätskonzepte für Städte, Landkreise und Bundesländer, u.a.
 - RRVK – Regionales Radverkehrskonzept Großraum Braunschweig
 - Fortschreibung Radverkehrsplan Saarland
 - Radverkehrskonzept Kreis Nordfriesland
- Machbarkeitsstudien u.a. für Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten, Fahrradstationen, Leihradsysteme
- Vorentwurfsplanungen für Hauptverkehrsstraßen, Knotenpunkte, Radrouten und Radschnellverbindungen
- Erarbeitung von Leitfäden und Merkblättern
- Zahlreiche Fachvorträge, Schulungen, Workshops etc.
- Sicherheitsaudits für Straßen (außer Autobahnen)
- BYPAD – Bicycle Policy Audit (Qualitätsmanagementverfahren für den Radverkehr)

Projektteam



Heike Prahlow

- Projektleitung



Jonas Göber

- Netzplanung
- GIS-System & Datenbank
- Online-Anwendung
- Maßnahmenplanung



Celina Feder

- Netzplanung
- GIS-System
- Online-Anwendung
- Unfallanalyse



Ronja Edelmann



Christoph Herrmann

- Erhebungen
- Technische Bearbeitung



Rahmenbedingungen zur Förderung Radverkehr

- Grundlage: Radverkehrskonzept 2014
 - Kreisweites Radverkehrsnetz und Aufzeigen von Handlungsbedarfen
 - Grundlage für Planung und Durchführung von Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs im Kreisgebiet
- Zahlreiche Maßnahmen bereits umgesetzt oder in Planung
- Strukturelle und städtebauliche Entwicklungen
- Einige Kommunen haben eigene Konzepte erstellt
- Änderungen an Rahmenbedingungen, u.a.:
 - Novellierung StVO und VwV-StVO
 - Fortschreibung Regelwerke (u.a. ERA)
 - RadSTRATEGIE, RadNETZ und Musterlösungen Baden-Württemberg
 - Radschnellverbindungen im Landkreis
- **Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes**



Aufgabenstellung und Arbeitsbausteine

Ziel:

Plausibilisierung und Aktualisierung der Radverkehrskonzeption des Landkreises Böblingen

- Vorbereitende Arbeiten
 - Sammeln und analysieren vorliegender Daten und Informationen
 - Anlage GIS-Projekt
 - Aktualisieren der Netzkonzeption
 - Quell-/Zielanalyse, Wunschliniennetz, Netzentwurf
 - Unfallauswertung
 - Aktualisierung der Bestandserfassung und Mängelanalyse
 - Befahrung
 - Maßnahmenplanung (inkl. Kostenschätzung und Priorisierung)
- Stetige Abstimmung mit dem Landkreis Böblingen
- Einbeziehen relevanter Akteure
- Öffentlichkeitsbeteiligung und Bürgerinformation



Aufgabenstellung und Arbeitsbausteine - Sachstand

Ziel:

Plausibilisierung und Aktualisierung der Radverkehrskonzeption des Landkreises Böblingen

- ✓ **Vorbereitende Arbeiten**
 - Sammeln und analysieren vorliegender Daten und Informationen
 - Anlage GIS-Projekt
- ✓ **Aktualisieren der Netzkonzeption**
 - Quell-/Zielanalyse, Wunschliniennetz, Netzentwurf
 - Unfallauswertung
- **Aktualisierung der Bestandserfassung und Mängelanalyse**
 - Befahrung
 - Maßnahmenplanung (inkl. Kostenschätzung und Priorisierung)
- ✓ **Stetige Abstimmung mit dem Landkreis Böblingen**
- ✓ **Einbeziehen relevanter Akteure – *Kommunen und Verbände***
- **Öffentlichkeitsbeteiligung und Bürgerinformation - heute**



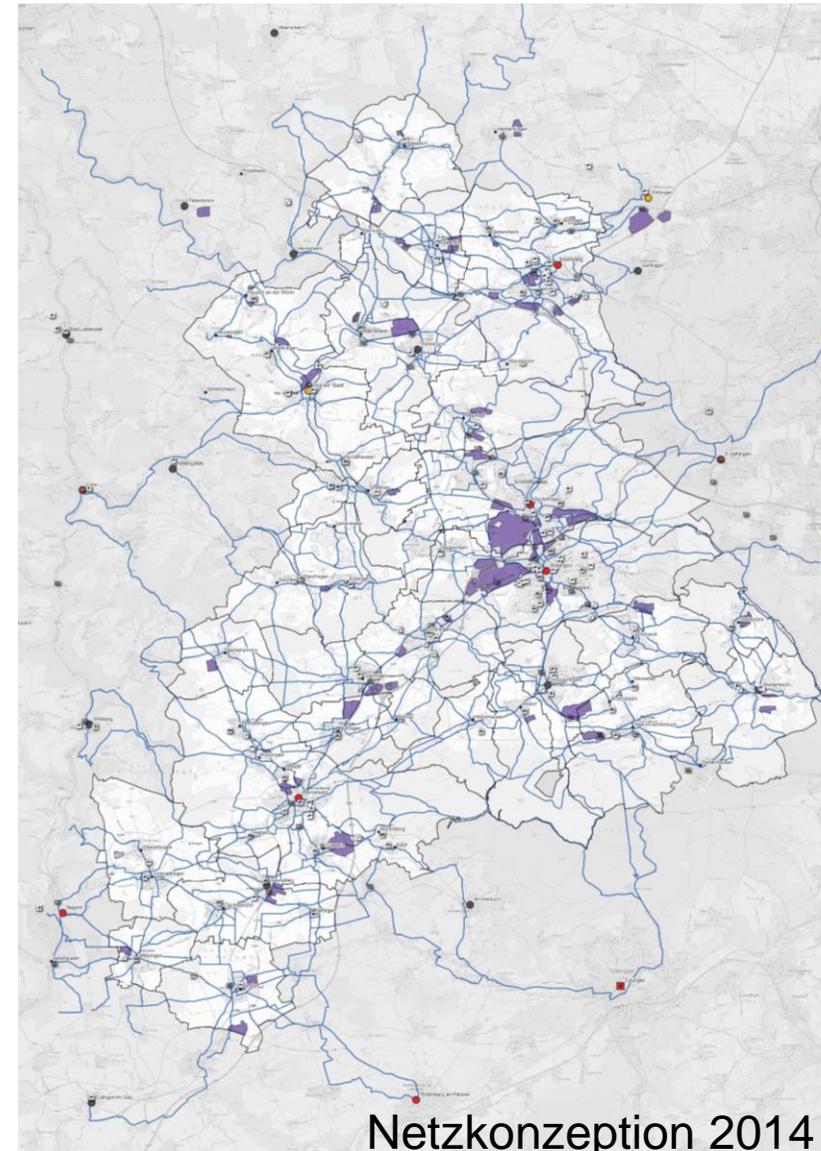
Aktualisierung Netzkonzeption – kurze Erläuterung

- Ein Radverkehrsnetz
 - enthält empfohlene Verbindungen für den Alltagsradverkehr auf Kreisebene
 - bezieht die wichtigen freizeitorientierten und touristischen Routen ein
 - verknüpft die zentralen Orte und kreisweit relevanten Ziele des Radverkehrs
- Nicht jede gut nutzbare Wegebeziehung, nicht jeder Radweg wird automatisch Netzbestandteil!
- Es besteht nicht nur aus Radwegen, sondern auch aus weiteren Radverkehrsverbindungen (selbständigen Wegverbindungen, Wirtschaftswegen, Markierungslösungen, etc.)
- Ziel: Möglichst optimaler Fahrkomfort und Sicherheit für den Radverkehr
 - Berücksichtigung der Ansprüche verschiedener Nutzergruppen
 - Grundlage für die Festlegung des Handlungsbedarfes
- Nutzen:
 - Angemessene Berücksichtigung des Radverkehrs bei verkehrlichen und städtebaulichen Vorhaben
 - Grundlage für notwendige Abstimmungen mit weiteren Baulastträgern
 - Zielgerichtete Verwendung der Haushaltsmittel und Beantragung von Fördermitteln
 - Möglichkeit für Öffentlichkeitsarbeit (z.B. Fahrradplan des Kreises)



Aktualisierung Netzkonzeption - Rahmenbedingungen

- Grundlage: Radverkehrsnetz 2014
- Aktualisierung Quellen, Ziele und Wunschlinien
 - Zentrale Orte & Ortsteile
 - Kreisweit bedeutende POI, Gewerbegebiete, Nahversorgungsbereiche
 - Anbindung Nachbarkommunen
- Berücksichtigung aktueller Entwicklungen
 - RadNETZ Baden-Württemberg
 - Radschnellverbindungen im Landkreis
 - Kommunale Radverkehrskonzepte und Netzverläufe
 - Planungsabsichten in den Kommunen



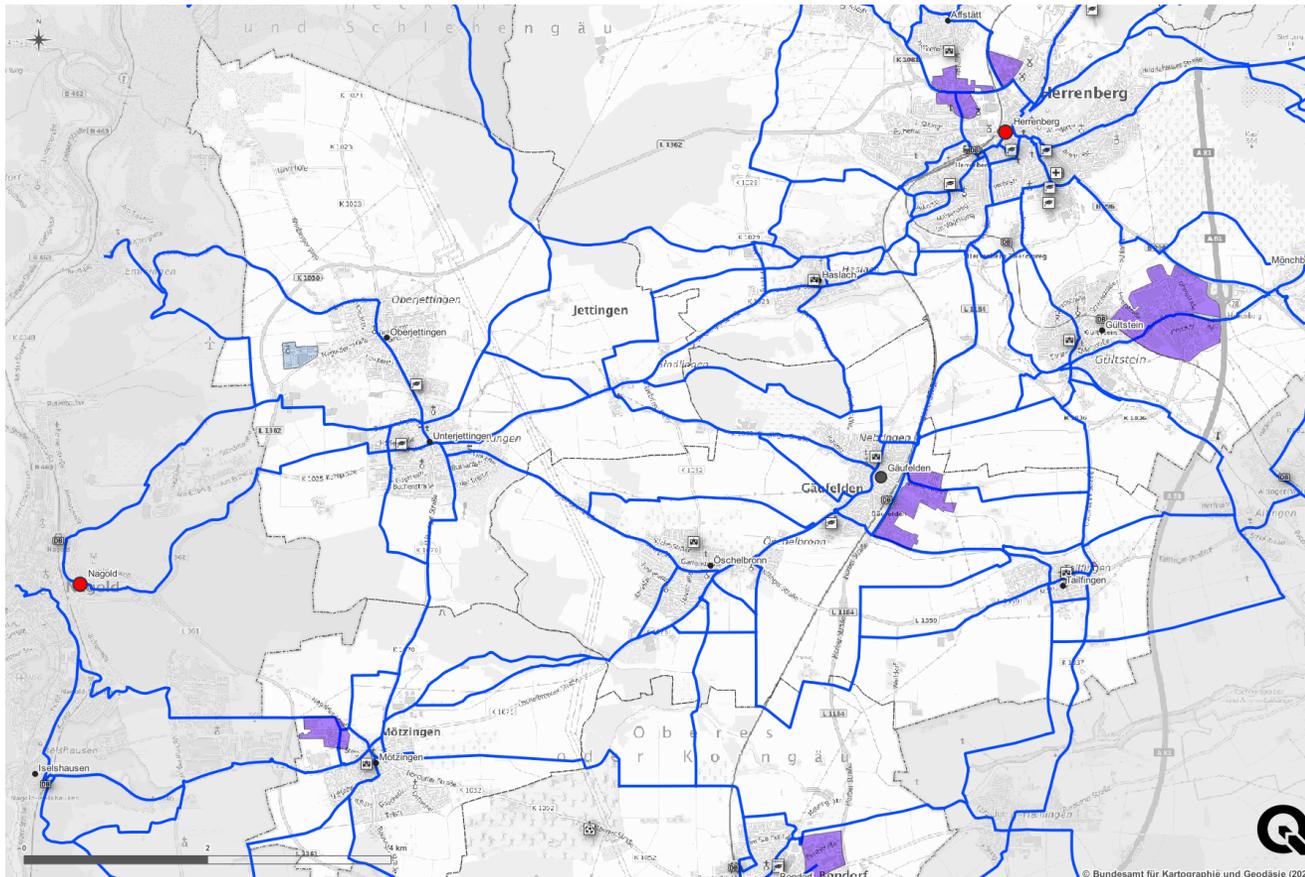
Legende

- Kreisweites Radverkehrsnetz 2014
- Zentrale Orte**
 - Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Unterzentrum
 - Kleinzentrum
 - Gemeinde oder Ortsteil
- POI**
 - ↗ Arbeitsstätte
 - DB Bahnhof
 - 🏫 Grundschule
 - 🎓 Weiterführende Bildungseinrichtung
 - 🏛️ Öffentliche Einrichtung
 - 🎭 Kulturelle Einrichtung
 - ⚕️ Medizinische Versorgung
 - ✳️ Soziale Einrichtung
 - 🏠 Sport & Freizeit
 - 🏠 Nahversorgungsbereich
 - 🏭 Gewerbe- & Industriegebiet
 - Gemeindegrenzen

Netzkonzeption 2014

Aktualisierung Netzkonzeption - Vorgehen

1. Sichtung der bestehenden Netzstrukturen, Prüfung von Quellen und Ziele auf Aktualität und Vollständigkeit



Legende

— Kreisweites Radverkehrsnetz 2014

Zentrale Orte

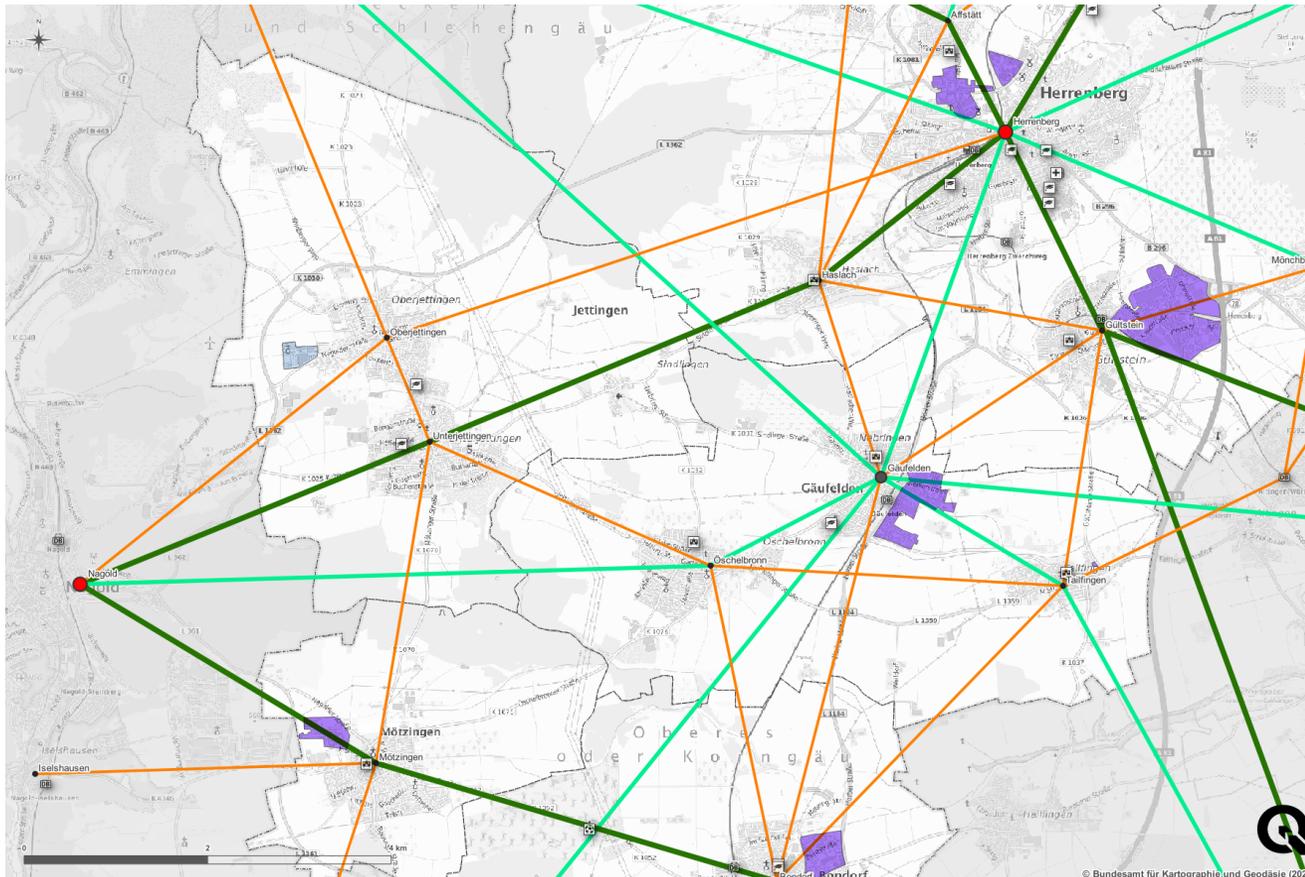
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Unterzentrum
- Kleinzentrum
- Gemeinde oder Ortsteil

POI

- ↗ Arbeitsstätte
- DB Bahnhof
- 🏫 Grundschule
- 🎓 Weiterführende Bildungseinrichtung
- 🏛️ Öffentliche Einrichtung
- 🎭 Kulturelle Einrichtung
- ⚕️ Medizinische Versorgung
- 🎮 Soziale Einrichtung
- 🏟️ Sport & Freizeit
- 🏠 Nahversorgungsbereich
- 🏭 Gewerbe- & Industriegebiet
- Gemeindegrenzen

Aktualisierung Netzkonzeption - Vorgehen

2. Aufstellen eines Wunschliniennetzes zur Identifizierung relevanter Achsen



Legende

■ Hauptachse 1. Ordnung

■ Hauptachse 2. Ordnung

■ Nebenachse

Zentrale Orte

■ Oberzentrum

● Mittelzentrum

● Unterkzentrum

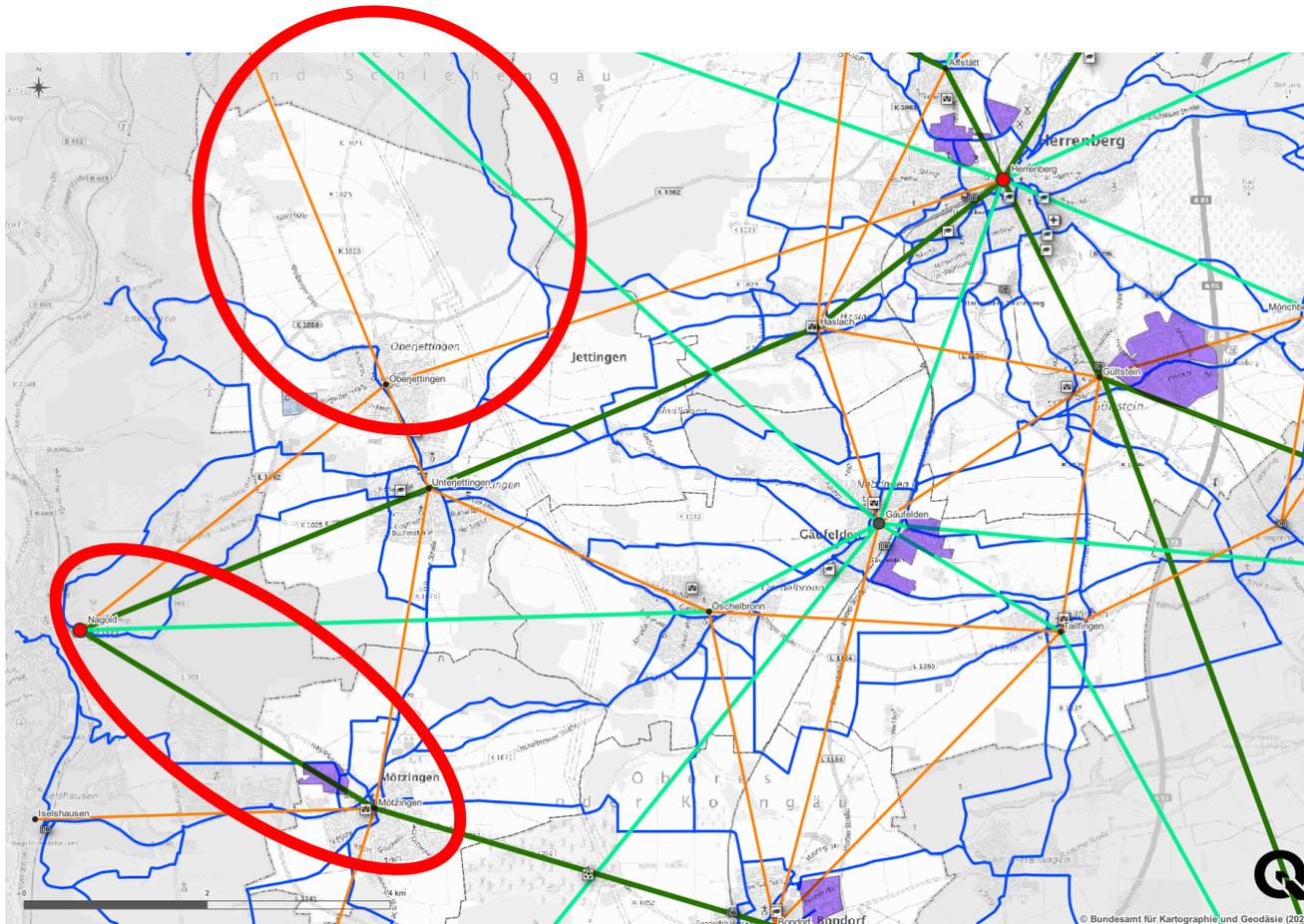
● Kleinzentrum

● Gemeinde oder Ortsteil

□ Gemeindegrenzen

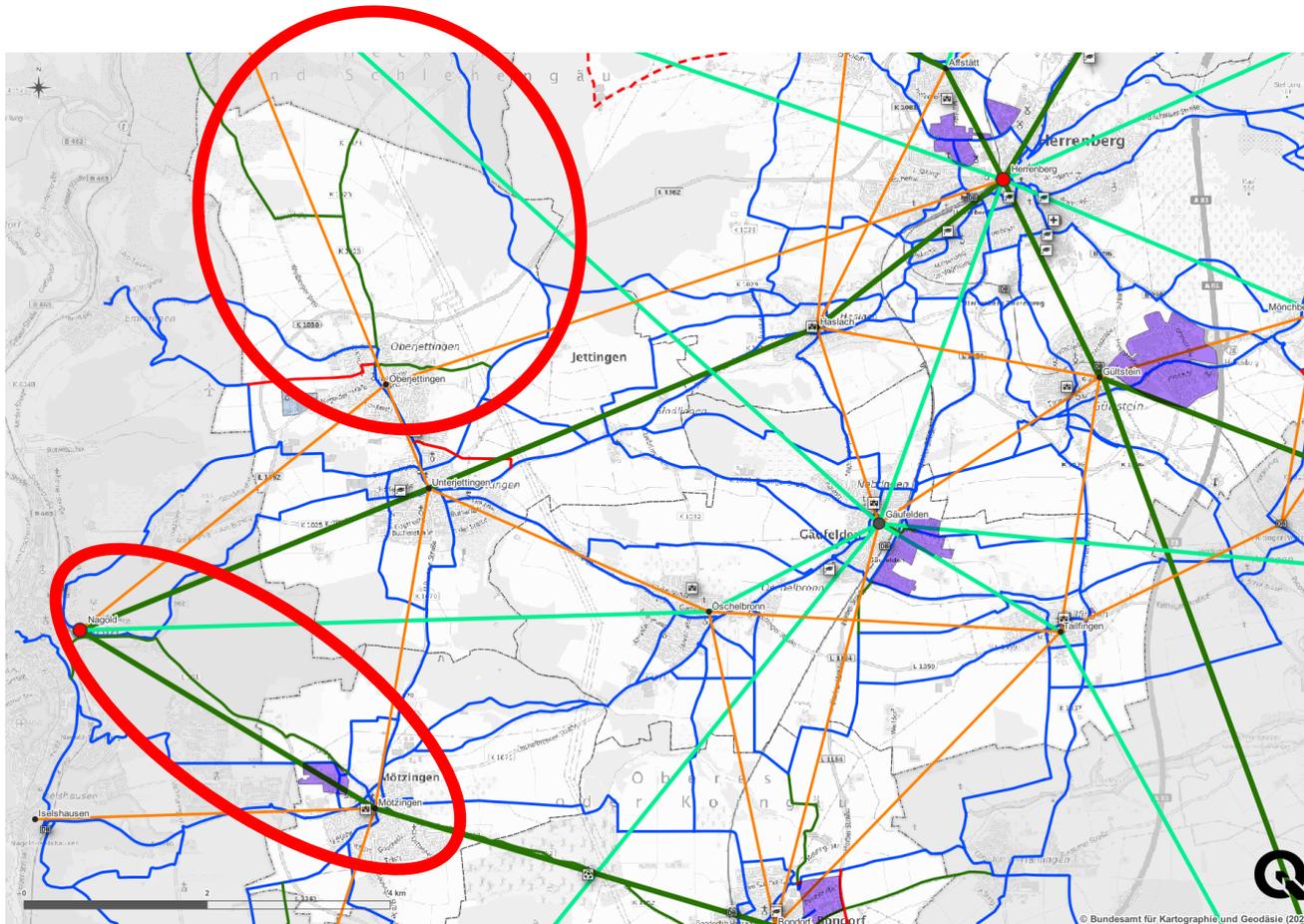
Aktualisierung Netzkonzeption - Vorgehen

3. Überlagerung aus Wunschliniennetz und bestehendem Radverkehrsnetz zur Identifizierung von Netzlücken



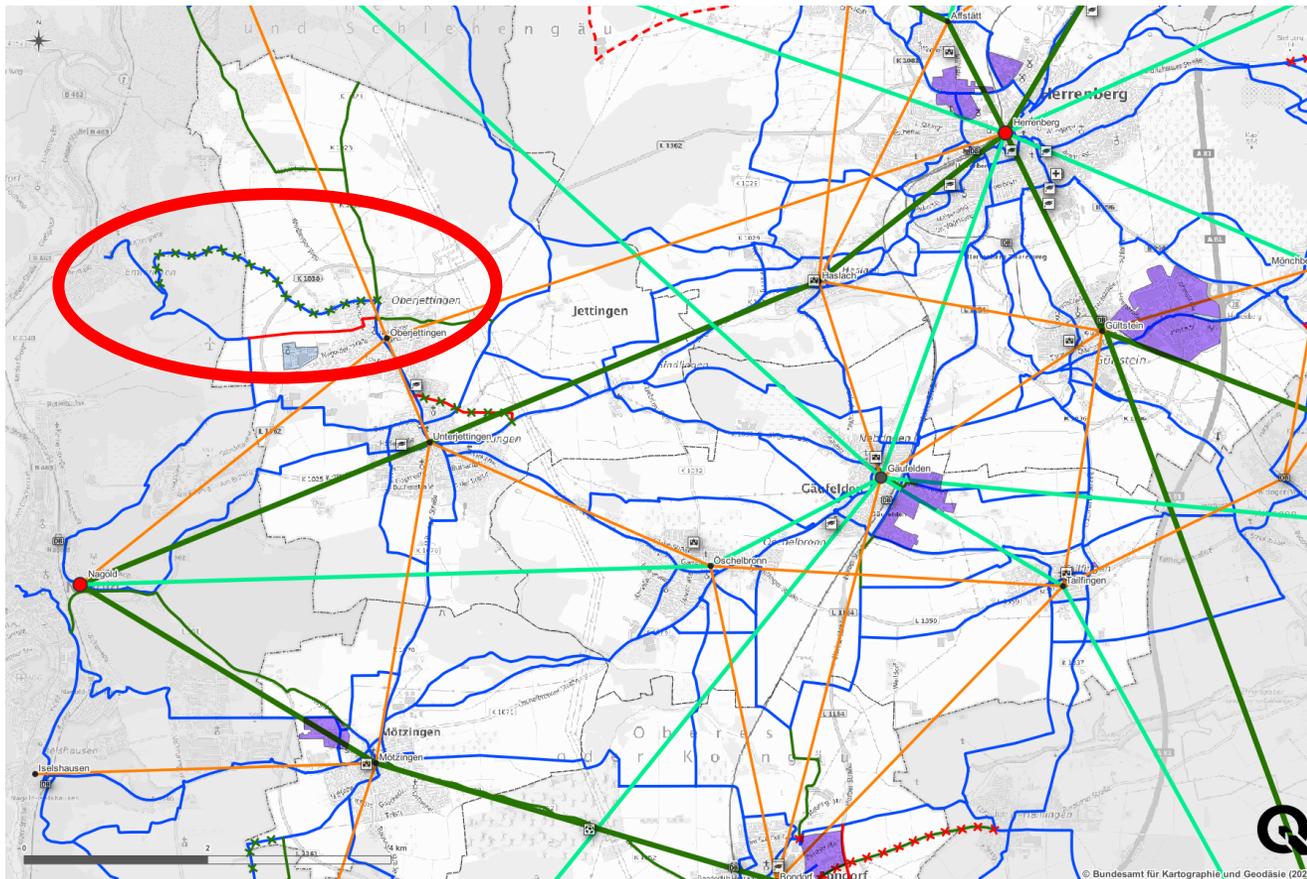
Aktualisierung Netzkonzeption - Vorgehen

4. Ergänzung von Verbindungen nach Kartenlage und durch Einbeziehung der Kommunen



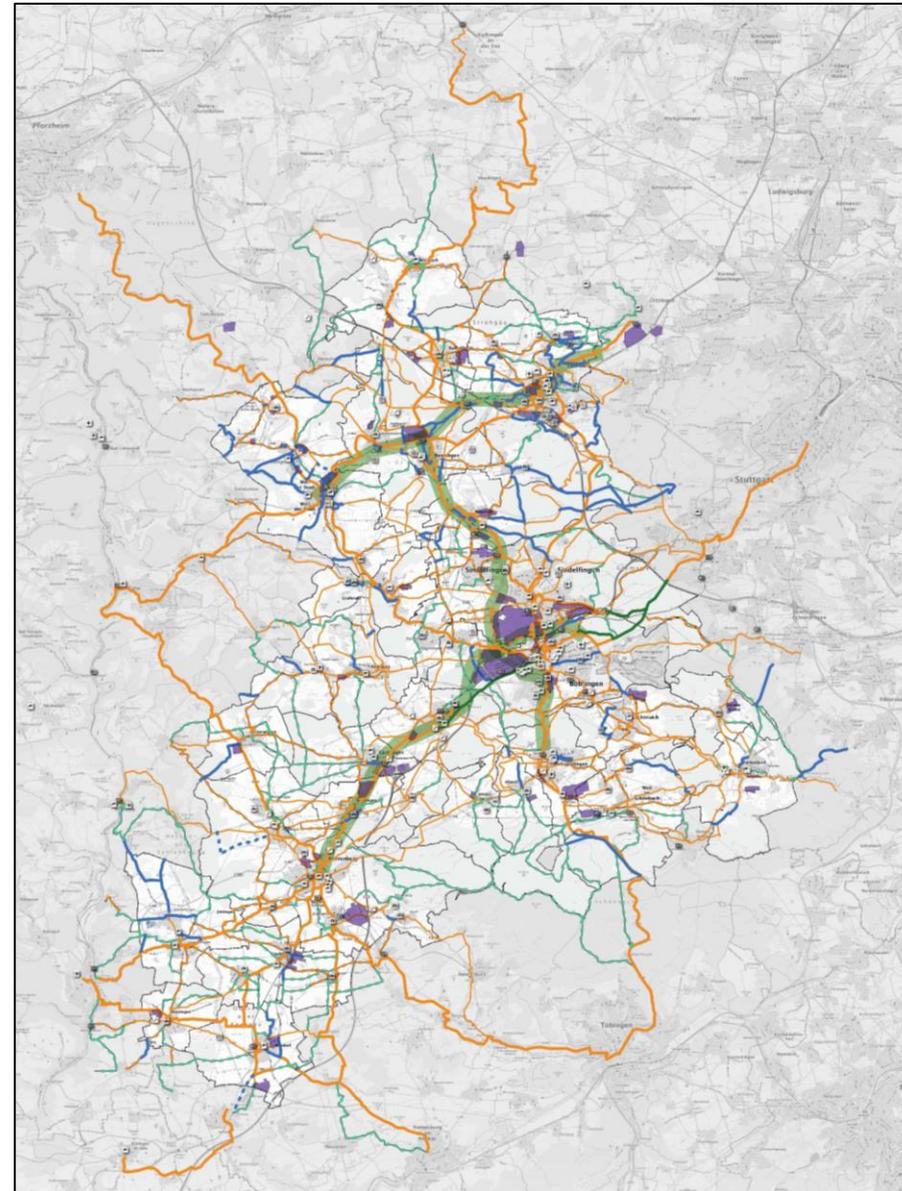
Aktualisierung Netzkonzeption - Vorgehen

5. Workshop mit kommunalen Vertreter*innen und Träger*innen öffentlicher Belange zur Abstimmung der Verbindungen im Dezember 2023



Aktualisierung Netzkonzeption – Netzentwurf 2024

6. Derzeitiger Stand Radverkehrsnetz

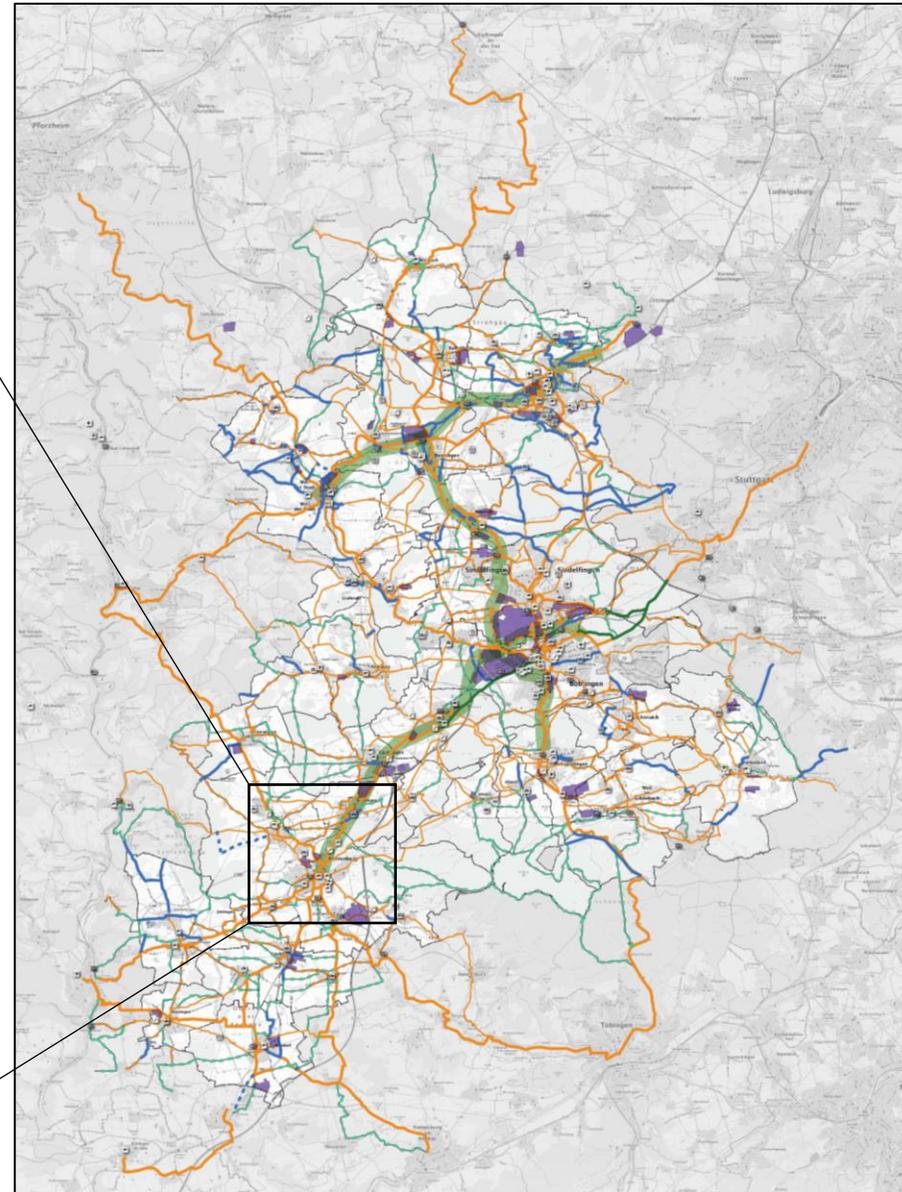
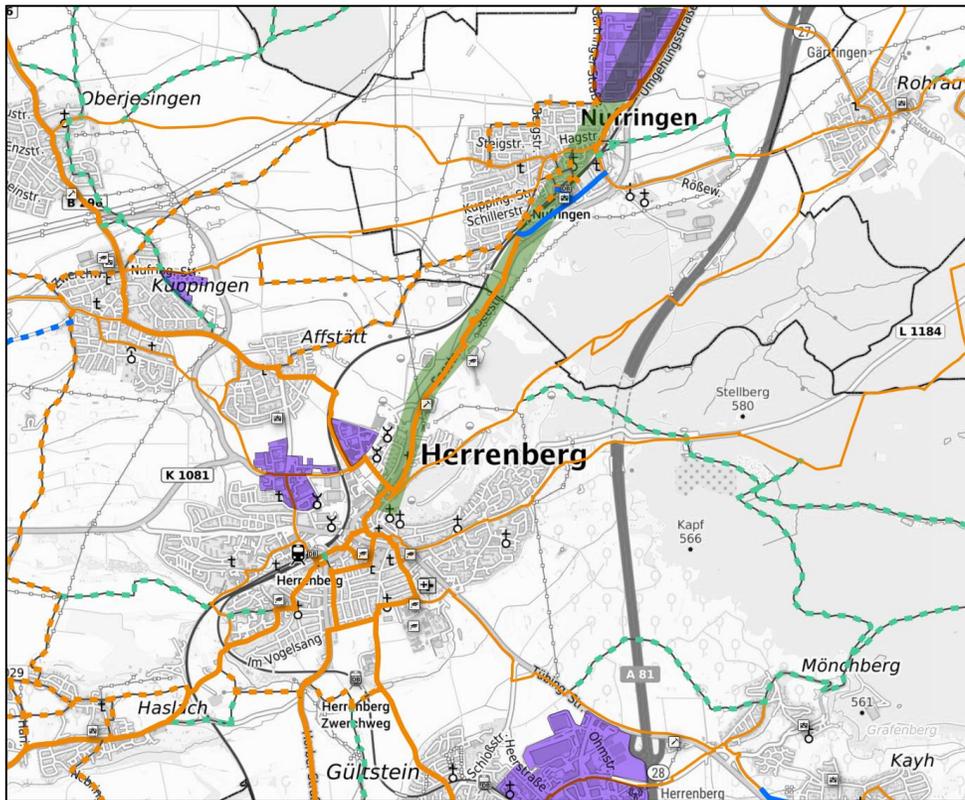


Legende

- Hauptverbindung 1. Ordnung
- Hauptverbindung 2. Ordnung
- - - Nebenverbindung
- - - Ergänzende Freizeitverbindung
- Netzerweiterung
- - - Perspektivische Verbindung
- umgesetzte Radschnellverbindung
- Radschnellverbindungskorridor
- 📍 Arbeitsstätte
- 🚉 Bahnhof
- 🏫 Grundschule
- 🎓 Weiterführende Bildungseinrichtung
- 🏢 Öffentliche Einrichtung
- 🛒 Einkaufsmöglichkeit
- 🎭 Kulturelle Einrichtung
- 🏥 Medizinische Versorgung
- 👴 Seniorenresidenz
- 🎮 Soziale Einrichtung
- ⚽ Sport & Freizeit
- 🏠 Nahversorgungsbereich
- 🏭 Industrie-/ Gewerbegebiet
- 🗺️ Gemeindegrenzen

Aktualisierung Netzkonzeption – Netzentwurf 2024

6. Derzeitiger Stand Radverkehrsnetz



Legende

- Hauptverbindung 1. Ordnung
- - - Hauptverbindung 2. Ordnung
- - - Nebenverbindung
- Ergänzende Freizeitverbindung
- Netzerweiterung
- - - Perspektivische Verbindung
- umgesetzte Radschnellverbindung
- Radschnellverbindungskorridor
- Arbeitsstätte
- Bahnhof
- Grundschule
- Weiterführende Bildungseinrichtung
- Öffentliche Einrichtung
- Einkaufsmöglichkeit
- Kulturelle Einrichtung
- Medizinische Versorgung
- Seniorenresidenz
- Soziale Einrichtung
- Sport & Freizeit
- Nahversorgungsbereich
- Industrie-/ Gewerbegebiet
- Gemeindegrenzen

Bestandserfassung und Aufzeigen des aktuellen Handlungsbedarfes

- Gezielte und systematische Befahrung des abgestimmten Netzentwurfes mit dem Fahrrad durch erfahrenes und geschultes Personal
- Grundlage: Abgestimmtes Befahrungsnetz (ca. 900 km)
- Vor-Ort-Aufnahme mit Tablets:
 - Bestand Radverkehrsführung
 - linienhafte und punktuelle Mängel
 - Fotodokumentation (GPS)
- Übernahme in eine Datenbank mit Ergänzung um weitere Daten und Informationen (z.B. DTV, Baulast)
- Kostenschätzung und Einordnung in Prioritäten
- Darstellung in übersichtlichen Datenblättern
- Dokumentation aller Ergebnisse im Bericht
- Abschlusspräsentationen

A004
Fliegerstraße (K336)





Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhof	Breite [cm]	180 —
Strecke bis	Dewitz-von-Woyna-Straße	RVA STS	—
Länge	220 m	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Klassifizierung	Kreisstraße	ruhender Verkehr	—
Ortslage	innerorts	Steigung	keine
zul. Geschw.	30 km/h	Beleuchtung	ja
DTV	—	Einbahnstraße	—
Anmerkung	—		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Unzureichende Sicherung der Furten. Zweirichtungsführung innerorts.		
Beteiligung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen und/oder hohem Schwerlastverkehrsaufkommen Markierungslösung prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

Stand 25.05.2023
Radverkehrskonzept Neustadt am Rübenberge


Möglichkeit für Verständnisfragen ...



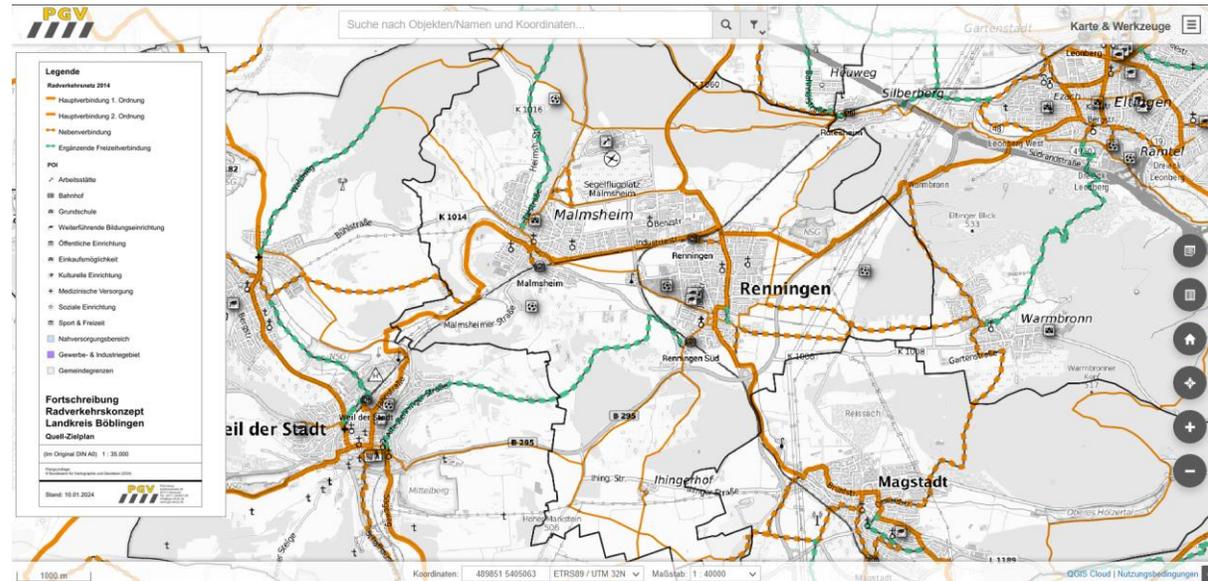
Einbindung der Bevölkerung in den Erstellungsprozess

- Heute: Informationsveranstaltung als Start der Beteiligung der Bevölkerung
 - Information interessierter Bürgerinnen und Bürger zu Aufgaben, Zielen und zeitlichen Rahmenbedingungen der Fortschreibung
 - Fachlicher Input und Möglichkeit für Rückfragen
- Hinweis auf Online-Anwendung und Start der Beteiligungsplattform
 - Ziel: Einholen von Wünschen, Anregungen, Ideen, Konfliktbereichen
 - Kartenbasierte Anwendung
 - Möglichkeit für Anmerkungen zum Netzentwurf und zur Qualität der Nutzbarkeit der Verbindungen
 - Technische Erläuterungen und Testlauf
- Zum Ende der Bearbeitung wird es eine zweite Informationsveranstaltung geben
 - Einbeziehung der Anregungen aus der Bevölkerung
 - Ergebnisse zur Fortschreibung Radverkehrskonzept
 - Ergebnisse Online-Beteiligung



Online-Anwendung mittels QGIS-Cloud

- Sie sehen eine Karte des Landkreis Böblingen mit dem derzeitigen Entwurf zum Radverkehrsnetz



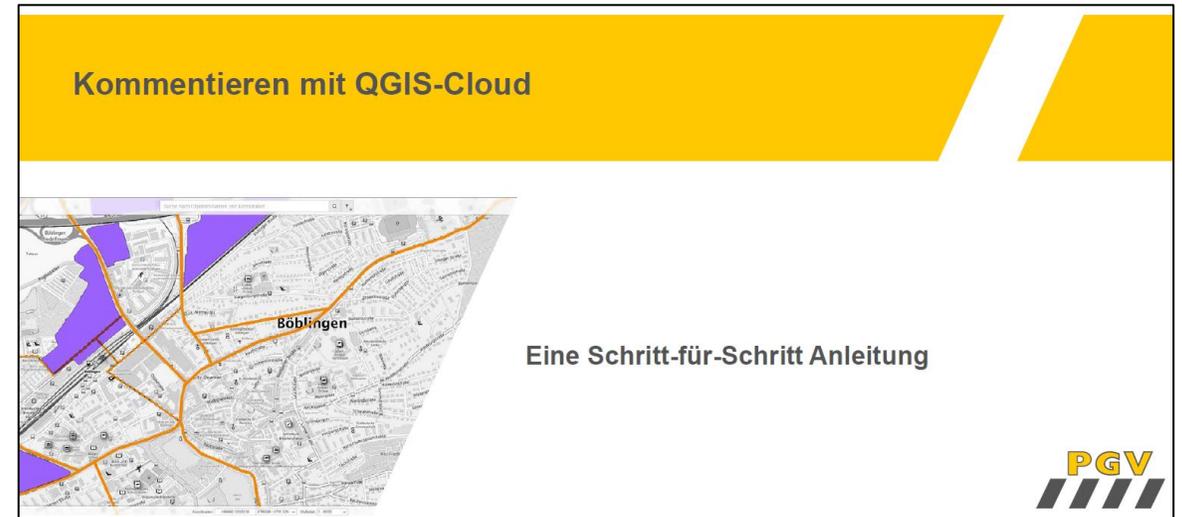
- Sie können direkt auf der Karte punktuelle und linienhafte Kommentare hinterlassen, z.B.
 - Strecken, die Ihrer Meinung nach einen Mangel aufweisen
 - Hinweise zu wichtigen Verbindungen für Schulverkehre, auf Strecken mit sehr viel Radverkehr, auf Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden, ...
 - Schwierige Kreuzungen, fehlende Orientierung, ...
- Vermerken Sie gerne alles, was Sie uns zu konkreten Örtlichkeiten und Strecken mitteilen wollen

Online-Anwendung mittels QGIS-Cloud

- Es gibt eine Schritt-für-Schritt-Anleitung auf der Website des Landkreises
(https://www.lrabb.de/start/Service+_+Verwaltung/radverkehr.html)
- Bitte arbeiten Sie „fair“
 - **Keine** Beschimpfungen oder unseriöse Kommentare
 - **Keine** Kommentare verändern

Hinweise

- Es erfolgt eine tägliche Sicherung der eingegebenen Daten
- Geben Sie uns gerne eine Rückmeldung bei technischen Problemen
- Die Teilnahme ist ab heute bis zum 29.02.2024 möglich



Inhaltsübersicht

	S. 3 Aufrufen der Webkarte
	S. 4 Übersicht und Beschreibung der Werkzeuge
	S. 6 Informationen auf der Webkarte abrufen
	S. 7 Kommentar verfassen

The image shows a screenshot of a table of contents for the QGIS-Cloud application. The title 'Inhaltsübersicht' is centered at the top. Below the title, there is a list of four items, each with an icon and a page number followed by a description. The icons are a laptop, eyes, an information symbol, and a pencil.

Online-Anwendung mittels QGIS-Cloud

- Zugang zur Online-Anwendung entweder über die Webseite des Landkreises:
https://www.lrabb.de/start/Service+_+Verwaltung/radverkehr.html

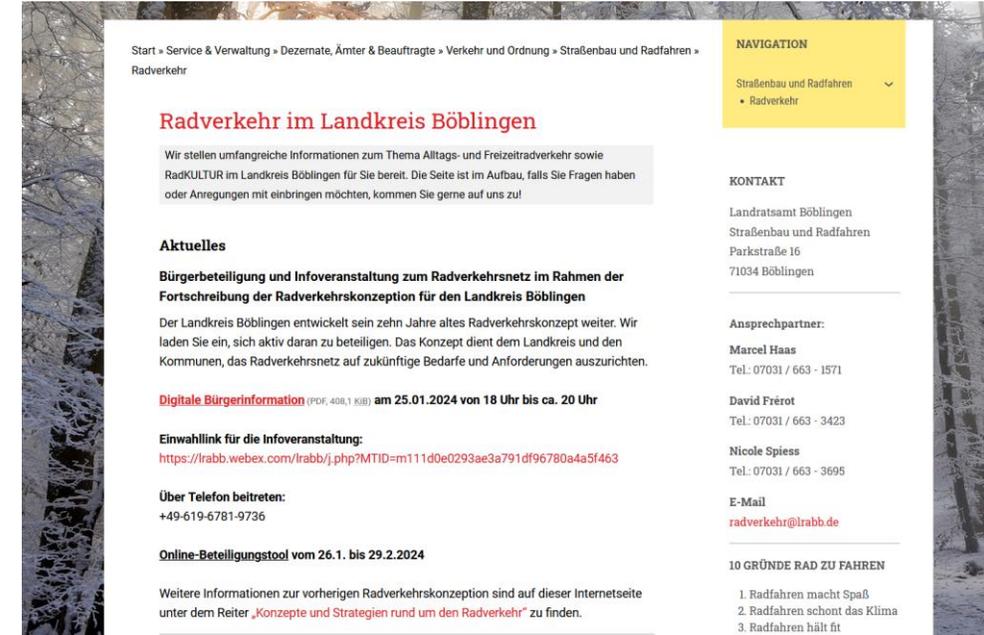


Oder

- über den Link der „Schritt-für-Schritt-Anleitung“ (S.3)



- **Folgen Sie uns zu einem kleinen Testlauf** 
(Den Link stellen wir gleich in den Chat)



Aufrufen der Webkarte

- Zugangslink zur Webkarte: [Link](#)
- Die Anwendung kann **ohne** Anmeldung gestartet werden:
 - 1) Link klicken
 - 2) Weiterleitung zur Webkarte erfolgt automatisch in Ihrem Standardbrowser (**Tipp:** Möglicherweise funktioniert die Webkarte mit einem anderen Browser, z.B. Edge besser)
- Nach etwas Wartezeit erscheint die Webkarte auf dem Bildschirm

Möglichkeit für Verständnisfragen ...



Weiteres Vorgehen

- Start der Online-Beteiligung heute → Ende der Beteiligung am 29.02.2024
- Bestandserfassung ab Frühjahr 2024
- Maßnahmenplanung ab Sommer 2024
- Kontinuierliche Abstimmung mit dem Landkreis
- Stetige Information der Akteure
- 2. Informationsveranstaltung zum Ende des Prozesses
- Vorliegen der Ergebnisse bis Ende 2024



Wir freuen uns auf Ihre Anregungen ...

Dipl.-Ing. Heike Prahlow

Durchwahl – 83, Mail: prahlow@pgv-hannover.de

B. A. Jonas Göber

Durchwahl – 991, Mail: goeber@pgv-hannover.de

M.A. Celina Feder

Durchwahl -994, Mail: feder@pgv-hannover.de

M. Sc. Ronja Edelmann

Durchwahl – 86, Mail: edelmann@pgv-hannover.de

B. A. Christoph Herrmann

Durchwahl – 88, Mail: herrmann@pgv-hannover.de

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover

Telefon: 0511 – 220601 80

www.pgv-alrutz.de

