

Entwurf Kreis-Nachtbuskonzept - Kostenübersicht

Basis: Angebotsanfrage Stand 26.06.2012

Stufe	Linien Nr.	Gesamtkosten brutto ca.	Kostenersatz ca.	
Stufe 1 Ersatz für die künftig wegfallenden VRS-Nachtbusse und die nicht durch die künftigen Nacht-S-Bahnen abgedeckten Kommunen	N62, N70kurz N62 (nach Abzug der Bestandsleistung aus dem Kooperations-Vertrag) 20.400 € N70kurz 19.000 €	39.400 €		
Stufe 2 Variante 1 zusätzliche Kommunen (insbes. Schienenanlieger)	N62, N70kurz, N74 N74 +21.300 €	60.700 €		
Stufe 2 Variante 2 zusätzliche Kommunen (insbesondere Schienenanlieger + weitere Kommunen)	N62, N70 , N74, N75 N70 +5.000 € mit Gäuf., Mötzi., Nagold N75 +22.300 €	88.000 €	N70: ca. 1.700 € v. LKr Calw (Stadt Nagold)	1.700 €
Stufe 2 Variante 3 zusätzliche Kommunen (insbesondere Schienenanlieger + weitere Kommunen) (flächendeckend)	N62, N70, N74, N75, N76, N77 N76 +27.700 € N77 +25.400 €	141.100 €	N70: s. o. N76: ca. 2.000 € v. Stadt Leinfelden-Echterdingen (LKr Esslingen): Kostensparnis f. Rufauto Musberg	2.000 €
			Summe vsl. Kostenersatz ca.	3.700 €

Berechnung:

Kosten <u>brutto</u> Stufe 2, Variante 3, ca.	141.100 €
abzügl. 14,5 % DTH* ca.	20.460 €
abzügl. vsl. Kostenersatz ca.	3.700 €
abzügl. vsl. Mehreinnahmenezuscheidung ca.	18.000 €
Gesamtkosten Kreis-Nachtbuskonzept <u>netto</u> ca.	98.940 €

* DTH = Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten durch den Verband Region Stuttgart