

Straßenentwicklungsprogramm - Außerorts (Anlage 1)

Stand: 01.03.2012

Erhaltung mit Ausbau auf Regelbreite (dem Grunde nach förderfähig)

Straße	Priorität ZEB 2009	Straßenname/Bezeichnung	DTV _{Pkw} Analysejahr 2009	DTV _{SV}	Breite gemittelt	Vorschlag Gemeinden	Anmerkung Straßenbau	Anmerkungen Dritter
--------	-----------------------	-------------------------	--	-------------------	---------------------	---------------------	----------------------	---------------------

Priorität I

K 1052	kurzfristig	Mötzingen - Bondorf	3.150	150	6,0	Schnellstmögliche Sanierung	Programmaufnahmeantrag gestellt	
K 1017	mittelfristig	KG (Mönsheim) - Flacht	1.332	226	5	Verkehrsaufkommen und -stromänderung, zeitgleich mit Sanierung K 1017, Erweiterung Porsche von 4500 auf 8000 Mitarbeiter bis 2017	Konkrete Unterlagen mit Angaben zu verkehrlichen Änderungen liegen bisher nicht vor.	
K 1019	kurzfristig	KG (Neuhausen) - Münklingen	5.292	95	5,0		Vom Nachbarkreis ist derzeit kein Ausbau geplant	
K 1020	kurzfristig	KG (Möttlingen) - Münklingen	8.419	166	5,5		Abstimmungsprozess läuft	
K 1021	kurzfristig	KG (Simmozheim) - Merklingen	2.943	34	5,0		Abstimmung mit Nachbarkreis	
K 1024	kurzfristig	Jettingen - KG (Emmingen)	1.820	182	4,7		Abstimmung mit Nachbarkreis	
K 1031	kurzfristig	Nebringen - Tailfingen	1.010	173	4,8			ÖPNV Nutzung
K 1031	mittelfristig	Nebringen - Sindlingen	820	23	4,4	zeitnaher Ausbau erwünscht;	Radweg als eigene Maßnahme; Programmaufnahmeantrag wird vorbereitet	
K 1045	kurzfristig	Rohrau - L1184	1.449	18	5,0	Sanierung zeitnah, bei Ausbau Fahrbreite nicht über 5,5 m, kein Lkw-Verkehr gewünscht	Bestandsaufnahme vorhanden	
K 1050	kurzfristig	Weil im Schönbuch - Waldenbuch	2.791	35	5,2	Ausbau Abschnitt Weil im Schönbuch/Waldenbuch auf Höhe der Totenbachmühle bis zum Ortseingang Waldenbuch (Waldbereich)	In längerem Abschnitt parallel dazu Sanierung der Asphaltsschichten. Ausbau im Waldbereich erforderlich.	
K 1061	kurzfristig	KG (Lehningen) - Hausen	2.317	94	4,6		vom Enzkreis kein Ausbau vorgesehen	
K 1066	kurzfristig	KG (Gechingen) - Deufringen	4.433	248	5,6		im Landkreis Calw ausgebaut	ÖPNV Nutzung
K 1072	kurzfristig	L 1361 - OD Mötzingen	1.863	15	5,3	Sanieren bis Einfahrt zum Friedhof Mötzingen		

Priorität II

K 1001	mittelfristig	Aidlingen - Ehningen	3192	558	5,5			
K 1001	mittelfristig	Ehningen - Holzgerlingen	4.944	209	5,2			
K 1058	mittelfristig	B464 - Weil im Schönbuch	1.819	40	4,2			
K 1063	mittelfristig	Aidlingen - Dätzingen	5.594	505	5,0	Abtrag Kuppe und Entschärfung der Kurve am Ortsausgang Dätzingen Richtung Aidlingen	siehe hierzu auch KT-DS Nr. 19/2008, damals wurde vom RP keine Förderfähigkeit gesehen.	WSG'e I auf 516 m Länge und WSG'e IIA auf 1.333 m Länge
K 1071	mittelfristig	Jettingen - Öschelbronn	2.318	140	4,5			WSG IIA auf 250 m Länge

KG Kreisgrenze
 DTV_{Pkw} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]
 DTV_{SV} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]
 ZEB Zustandserfassung und -bewertung
 WSG Wasserschutzgebiet

Aktuell ist davon auszugehen, dass die Förderfähigkeit gegeben ist, wenn die Netzfunktion erfüllt ist und die Verkehrsstärke über 1000 Fhz/ 24h liegt. Die Regelbreiten nach neuem Regelwerk bewegen sich zwischen 6 Meter (bis 3000 Kfz/24h, SV unter 150) und 7,5 m (8 m). Über eine Voranfrage soll bis zum Juli die grundsätzliche Förderfähigkeit beim RP Stuttgart abgefragt werden. Die erforderlichen Unterlagen werden vorbereitet.