



Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

**Der Landrat**

**Dezernent**

Andreas Wiedmann  
Telefon 07031-663 1355  
Telefax 07031-663 1962  
a.wiedmann@lrabb.de  
Zimmer A 432

05. Oktober 2011

**K 1066 – Aidlingen-Deufringen  
Sanierung und Bau Querungshilfe**

Anlagen: Prüfung und Wertung der Angebote  
Übersichtslageplan

**I. Vorlage** an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss am 04.10.2011  
zur Vorberatung

Kreistag am 17.10.2011  
zur Beschlussfassung

**II. Beschlussantrag**

Die Kreisverwaltung wird beauftragt, die Straßenbauarbeiten für die Sanierung des Teilbereichs der K 1066 (Aidlinger Straße) mit Bau einer Querungshilfe gemäß dem Vergabevorschlag des Amtes für Straßenbau vom 30.09.2011 zum Angebotspreis von 156.968,50 € an die Firma Brodbeck, Metzingen, zu vergeben.

**III. Begründung**

Im Zuge der K 1066 Aidlingen, Ortsdurchfahrt Deufringen, wird die bestehende Bushaltestelle und Querungshilfe umgebaut. Dabei soll auch die Fahrbahn in der Aidlinger Straße (K 1066) in diesem Bereich erneuert bzw. ausgebaut werden. In der Achse der Fahrbahn wird eine Mittelinsel auf der Asphaltsschicht aus geklebten Flachborden hergestellt. Die einseitige Busbucht wird aufgelöst; der Bus wird künftig auf der Fahr-

bahn halten. Entlang der Bushaltestelle werden in den Gehwegflächen taktile Orientierungsplatten (blindengerechte Leitsysteme) eingebaut. Die Bauarbeiten an den Gehwegen orientieren sich lage- und höhenmäßig nach dem neuen Bordsteinverlauf. Am Fußgängerüberweg werden Rollstuhlüberfahrsteine und zusätzlich zwei Beleuchtungsmasten eingebaut.

Die Länge der Baustrecke beträgt rund 65 m mit einer Fahrbahnbreite von 6,40 m bis 8,20 m.

Die Maßnahmen an der Fahrbahn wurden zusammen mit den Arbeiten für die Querungshilfe (Landkreis) und den Arbeiten für die Gehwege und die Bushaltestelle (Gemeinde) ausgeschrieben. Es erfolgt eine getrennte Abrechnung.

Die Abfahrt des Radweges an der vorhandenen Stelle ist mit Rechteckpflaster angelegt. Auf der gegenüberliegenden Seite an der Einmündung des Hardtheimer Weges wird der Bordstein für das Auffahren auf den Rad- und Gehweg abgesenkt. Kinder können den weiterführenden Gehweg mit dem Rad befahren und die Querungshilfe nutzen. Das Radwegende bleibt an der bisherigen Stelle; eine andere Lösung ist auch nach Ansicht der Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Böblingen nicht ersichtlich.

Das Amt für Straßenbau hat die Straßenbauarbeiten im offenen Verfahren am 09.09.2011 ausgeschrieben.

Zur Angebotseröffnung am 27.09.2011 wurden insgesamt 4 Angebote eingereicht. Die Angebotssummen für die ausgeschrieben Leistungen liegen zwischen 156.968,50 € und 212.701,91 €. Hierbei hat die Fa. Brodbeck, Metzingen, das günstigste Angebot abgegeben. Das Angebot ist vollständig. Es wurden alle Preise eingetragen. Der Angebotspreis der Fa. Brodbeck ist angemessen.

Die Nachprüfungen des Amtes für Straßenbau haben ergeben, dass die Firma Brodbeck fachkundig und leistungsfähig ist und die notwendige Sicherheit für die Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen bietet. Einträge bei der Melde- und Informationsstelle für Vergabesperrn beim Regierungspräsidium Karlsruhe liegen nicht vor.

Der Zuschlag kann daher zum Angebotspreis von 156.968,50 € an die Firma Brodbeck, Metzingen, erteilt werden.

Der Baubeginn der Maßnahme ist für den Ende Oktober 2011 vorgesehen. Die voraussichtliche Fertigstellung ist Ende Mai 2012 geplant.

Die Erhaltungsmaßnahme ist im Haushalt 2011 (Anlage 6a) des Landkreises finanziert.



Roland Bernhard