

# Straßenentwicklungsprogramm - Innerorts (Anlage 3)

## Erhaltung im Bestand

Stand: 20.02.2012

Straße	Priorität	Straßenname/Bezeichnung	DTV <sub>Pkw</sub>	DTV <sub>SV</sub>	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme/ Kostenschätzung (für Maßnahmen 2012)	Anmerkungen
			Analysejahr 2009				
K 1060	kurzfristig	Rutesheim	8.066	476	kurzfristig Sanierung wegen Fahrbahnschäden zwischen Robert-Bosch-Straße und Hofrainstraße	2012 - Kosten bei außerorts-Maßnahme enthalten s. Anlage 2	mit Sanierung außerorts (s. Anlage 2)
K 1064	kurzfristig	Döffingen	3.869	202	Entfernung des Pflasterstreifens	2012 - Kostenschätzung: 300.000 €	Ausführung im Nachklang zum Ausbau der K 1064
K 1071	mittelfristig	Jettingen	5.759	465	Sanierung des Straßenbelages und der Entwässerung notwendig von Öschelbronnerstraße bis Ortsende; Gemeinde saniert 2012 vorhandenen Gehweg	2012 - Kostenschätzung: 150.000 €	Ausschreibung mit Umbau Knoten innerorts B 28 als Folge Umfahrung K 1030
K 1041	kurzfristig	Kayh	608	25	Kanalmaßnahme 2012: OD Kayh, zwischen Äckelenweg und Rosengartenstraße	2013	Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1062	kurzfristig	Weil im Schönbuch	10.292	402	Gemeinde plant Umgestaltung des Hauptstraßenareals; 2012 Sanierung der Hauptstraße von Breitensteiner Weg bis Dettenhäuser Straße	2013	Abstimmung läuft an
K 1032	kurzfristig	Öschelbronn	805	31	Kanalsanierung geplant 2012	2013	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1014	kurzfristig	Malmsheim	10.471	408	mittelfristige Sanierung; Anschluss K 1014 von Ortsmitte bis Außenbereich	2013 ff	Abstimmung läuft, Entwurfsplanung vorhanden
K 1026	kurzfristig	Mötzingen	4.894	241	Umbau Kreuzung	2013 ff	OD Sanierungen im Zuge des Umbaus der Knotenpunkte in Ergänzung zur Maßnahme K 1052 (Programmaufnahmeantrag gestellt) (s. Anl 1), Ausführung mit Maßnahme K 1052 oder vorab, regelmäßige Abstimmung mit Gemeinde
K 1070	mittelfristig	Mötzingen	3.942	252			
K 1072	mittelfristig	Mötzingen	4.290	336			
K 1076	mittelfristig	Mötzingen	11.494	660	Umbau: Maßnahme wurde mit Straßenbauamt abgestimmt		
K 1052	mittelfristig	Bondorf	3.146	154	schnellstmögliche Sanierung	2013 ff	Bestandteil der Außerortsstrecke (s. Anlage 1)
K 1052	mittelfristig	Mötzingen	3.146	154	schnellstmögliche Sanierung	2013 ff	
K 1017	kurzfristig	Flacht	12.118	887	zeitnahe Sanierung, starke Belastung, enge Straßenräume, dringend Handlungsbedarf, Entschärfung der kritischen Einmündung K 1017/K 1018 (Spitzkehre), geplant: neue Verkehrsführung	2013/2014	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1018	kurzfristig	Flacht	10.359	575	zeitnah: Entschärfung der kritischen Einmündung K 1017/K 1018 (Spitzkehre), geplant: neue Verkehrsführung	2013/2014	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1018	mittelfristig	Weissach	4.993	326	Umgestaltung "Weissach 2025", Umbau 2013/2014 südwestl. Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle	2013/2014	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1051	kurzfristig	Schönaich	1.879	131	kurzfristige Sanierung von Steinbronner Straße bis Kleine Gasse	2014	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1049	kurzfristig	Weil im Schönbuch	9.085	426	mittelfristige Umgestaltung (3-7 Jahre) im Bereich Seesteige, geplant:Entwicklung einer neuen Ortsmitte	2015 ff	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1048	kurzfristig	Neuweiler	2.381	170	mittelfristige Umsetzung: OD Neuweiler, optische Veränderungen im Bereich der Ortsdurchfahrt geplant	2016 ff	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1058	kurzfristig	Weil im Schönbuch	2.462	44	mittelfristige Sanierung, Schulsteige, Tübinger Straße.	2016 ff	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1051	kurzfristig	Steinenbronn	14.326	869	kurzfristige Sanierung Abschnitt von Schönaich kommend über Löwenkreuzung		
K 1053	kurzfristig	Waldenbuch	4.187	238	mittelfristiger Ausbau, Echterdinger Straße: Beschluss zu Ausbau wird kurzfristig im Gemeinderat eingeholt		mit Kanalarbeiten und Kreisverkehrsplatz an der L 1208, Planung erforderlich
K 1054	kurzfristig	Hasenhof	k.A.	k.A.	kurzfristig Ausbau Randstreifen, Steinbronner Straße.		Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1041	kurzfristig	Mönchberg	6.393	767			Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1070	kurzfristig	Jettingen	8.332	589			
K 1076	kurzfristig	Öschelbronn	8.767	612			
K 1066	kurzfristig	Aidlingen	15.079	550			
K 1066	kurzfristig	Deufringen	9.052	440			
K 1067	kurzfristig	Nufringen	4.809	490			
K 1067	kurzfristig	Gärtringen	6.682	371			
K 1020	kurzfristig	Münklingen	6.741	417			
K 1005	kurzfristig	Magstadt	5.758	404			

# Straßenentwicklungsprogramm - Innerorts (Anlage 3)

## Erhaltung im Bestand

Stand: 20.02.2012

Straße	Priorität	Straßenname/Bezeichnung	DTV <sub>PKW</sub>	DTV <sub>SV</sub>	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme/ Kostenschätzung (für Maßnahmen 2012)	Anmerkungen
			Analysejahr 2009				
K 1001	kurzfristig	Ehningen	9.325	353			
K 1033	kurzfristig	Nebringen	2.906	293			
K 1036	kurzfristig	Gültstein	6.563	730			
K 1000	kurzfristig	Ehningen	5.026	225			
K 1031	kurzfristig	Tailfingen	1.010	173			
K 1022	kurzfristig	Dachtel	3.618	172			
K 1013	kurzfristig	Weil der Stadt	4.311	341			
K 1071	kurzfristig	Öschelbronn	8.383	380			
K 1003	kurzfristig	Lehenweiler	1.682	118			
K 1019	kurzfristig	Münklingen	5.292	95			
K 1061	kurzfristig	Hausen	2.317	94			
K 1021	kurzfristig	Merklingen	3.442	79			
K 1050	kurzfristig	Waldenbuch	2.791	35			
K 1078	mittelfristig	Bondorf	4.366	154	schnellstmögliche Sanierung		
K 1035	mittelfristig	Bondorf	2.154	89	schnellstmögliche Sanierung		
K 1074	mittelfristig	Schönaich	17.046	645	mittelfristig sanieren, OD Holzgerlinger Straße		
K 1031	mittelfristig	Nebringen	6.274	571			
K 1048	mittelfristig	Breitenstein	10.107	415			
K 1014	mittelfristig	Merklingen	6.287	365			
K 1025	mittelfristig	Jettingen	4.344	307			
K 1033	mittelfristig	Öschelbronn	2.906	293			
K 1028	mittelfristig	Sindlingen	3.441	325			
K 1047	mittelfristig	Herrenberg	5.972	315			
K 1000	mittelfristig	Darmsheim	6.491	287			
K 1016	mittelfristig	Malmsheim	2.453	246			
K 1080	mittelfristig	Weil der Stadt	3.602	216			
K 1045	mittelfristig	Nufringen	2.279	89			
K 1050	mittelfristig	Weil im Schönbuch	2.791	35			
K 1042	mittelfristig	Mönchberg	k.A.	k.A.			

DTV<sub>PKW</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]

DTV<sub>SV</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]

ZEB Zustandserfassung und -bewertung

Grundsätzlich sind im Vorfeld der Entscheidung einer Sanierung in Ortsdurchfahrten umfangreiche Abstimmungen mit den Gemeinden und den Leitungsträgern erforderlich. Je nach Art der durchzuführenden Sanierung ist im Vorfeld eine Planung zu erstellen. Der Vorlauf ist auch abhängig von den Haushaltsplanungen bei den Gemeinden.