

## **Information über rechnergestützte Betriebsleitsysteme (RBL):**

Um für einen kundenfreundlichen ÖPNV Echtzeitinformationen z.B. über Anschlussinformationsanzeiger zu generieren und darzustellen sind rechnergestützte Betriebsleitsysteme, sogenannte RBL (auch itcs [Intermodal Transport Control System] genannt), erforderlich. Mit diesen Systemen können die Disponenten in den Leitstellen der Verkehrsunternehmen detailliert das aktuelle Verkehrsgeschehen verfolgen und so rechtzeitig Maßnahmen zur Betriebssteuerung ergreifen. Ebenso ist eine automatisierte Anschlussinformation und -sicherung möglich. Busfahrer können beispielsweise über Verspätungsdaten anderer Verkehrsunternehmen informiert werden und dann entscheiden, ob der Anschluss abgewartet wird.

Die nachfolgend kurz dargestellten RBL-Systeme sind derzeit im Aufbau und im Test. Ziel ist es, diese Systeme mittelfristig über Datendrehscheiben landesweit zu vernetzen.

### Echtzeitdaten regionale Verkehrsunternehmen („RBL-light“):

Da für die mittelständischen Busunternehmen ein vollwertiges rechnergestütztes Betriebsleitsystem zu aufwändig wäre, wird in dem Teilprojekt „RBL-light“ im Rahmen eines Pilotprojektes ein einfaches, unternehmensübergreifendes Ortungs- und Monitoringsystem aufgebaut. Echtzeitdaten werden auf den Fahrzeugen mittels GPS-Ortung generiert und an das Leitsystem übertragen. An dem Pilotprojekt beteiligen sich unter anderem die im Landkreis Böblingen tätigen Firmen Kappus, Leonberg, sowie die WEG im Bereich der Schönbuchbahn. Es soll nach Informationen des VVS Ende 2012 abgeschlossen sein. Weitere Verkehrsunternehmen haben den Wunsch zur Anwendung bekundet. Bereits im Jahr 2013 soll das System bei den ersten 10 Unternehmen angewendet werden. Spätestens 2015 sollen alle Unternehmen angeschlossen sein.

### Echtzeitdaten RBS:

Der Busbereich von DB Regio baut deutschlandweit ein eigenes „Smart RBL“ auf. Der RBS führt mit diesem System bereits erste Tests im Rems-Murr-Kreis durch. Dieses System soll auf allen Fahrzeugen des RBS und dessen Subunternehmern im VVS eingesetzt werden. Auch aus diesem System werden Echtzeitinformationen an den VVS übertragen.

### RBL SSB:

Die im Landkreis Böblingen verkehrenden Linien der SSB und deren Subunternehmer sind in das SSB-eigene Leitsystem eingebunden und liefern bereits seit Juni 2010 Echtzeitinformationen an den VVS.