

Förderprogramme Elektromobilität und Ladeinfrastruktur März 2026

Personalförderung:

Fachkräfte für Mobilität und Klimaschutz

Antragsteller: Stadt-, Landkreise, Städte, Verwaltungsgemeinschaften mit Verkehrsbehörde, regionalen Energieagenturen, kommunale Unternehmen

Förderungen: 1. Fußverkehr/ Ortsmitten/Schulwege
2. Mobilitätsstationen und Car-Sharing
3. Ruhender Verkehr: Parkraumkonzeption
4. Datenmanagement
5. Elektromobilität
6. Ladeinfrastruktur
7. Erstellung und/oder Umsetzung eines Klimamobilitätsplans
8. Regionale Umsetzung des Landeskonzpts Mobilität und Klima

Förderhöhe: Die Stelle ist für mind. 4 Jahre zu schaffen. Die Finanzierung von 2 Jahre in der Eingruppierung von TVÖD 9a bis 13 wird übernommen.

Fristen: /

Fahrzeugförderung

BW-e-Pflegefahrzeuge

Antragsteller: Zugelassene ambulante und stationäre Pflegeeinrichtungen in BW

Förderungen: Neu- und Gebrauchtwagenkauf von vollelektrischen Kleinwägen (max. 4,3 m lang) die überwiegend (mehr als 70%) in der stationären oder ambulanten Pflege zum Einsatz kommen. Maximal 10 Fahrzeuge pro Antrag.

Förderhöhe: maximal 7.000 €, jedoch nur bis zur Höhe der Mehrkosten des Fahrzeugs

Fristen: bis 31. Dezember 2027

E-Auto-Förderung

Antragsteller: Privathaushalte je nach Einkommen und Anzahl der Kinder

Förderungen: Kauf oder Leasing von Fahrzeugen der Klasse M1 mit rein batterieelektrischem Antrieb, batterieelektrischem Antrieb mit Range-Extender oder mit Plug-in-Hybrid-Antrieb. Die letzten Beide unterliegen bestimmten Anforderungen.

Förderhöhe: Batterieelektrisch je nach Einkommen und Anzahl Kinder zwischen 3000 € und 6000 €.

Plug-In-Hybride und Fahrzeuge mit Range-Extender je nach Einkommen und Anzahl Kinder zwischen 1.500 € und 4.500 €.

Fristen: Keine Fristen. Förderfähig sind auch rückwirkend Fahrzeuge, die nach dem 01. Januar 2026 zugelassen wurden. Anträge sind voraussichtlich ab Mai 2026 zu stellen.

Ladeinfrastruktur:

Charge@BW – Entfällt Vorerst

TruckChare@BW

Antragsteller: Unternehmen, Vereine, Genossenschaften, öffentliche Anstalten, Stiftungen

Förderungen: Ladepunkte > 22 KW und Anschluss an das Spannungsnetz

Förderhöhe: Jeweils max. 50.000 € für Schnellladepunkte und 150.000 € für Netzanschlüsse

Kleine Unternehmen: bis zu 50 % der Kosten

Mittlere Unternehmen: bis zu 40 % der Kosten

Große Unternehmen: bis zu 20 % der Kosten

Fristen: bis 30. Juni 2026

LGVFG: Ladeinfrastruktur an öffentlichen Straßen

Antragsteller: Kommunen, kommunale Zusammenschlüsse, kommunale Baulastträger

Förderungen: Netzanschlusskosten von Ladeinfrastruktur, sowie PV-Überdachung und Pufferspeicher

Förderhöhe: bis zu 75 Prozent + Planungskostenpauschale von 20 % der zuwendungsfähigen Kosten

Fristen: Anmeldung zur Aufnahme für das nächste Jahr bis zum 31.10

LGVFG: Bahnhofsmodernisierungsprogramm II

Antragsteller: Kommunen

Förderungen: Stellplätze mit Elektroladesäule im Rahmen des Modul II zu multimodalen Mobilitätsknoten

Förderhöhe: bis zu 75 Prozent + Planungskostenpauschale von 20 % der zuwendungsfähigen Kosten

Fristen: Anmeldung zur Aufnahme für das nächste Jahr bis zum 31.10

LGVFG: Ladeinfrastruktur für den ÖPNV

Antragsteller: Kommunen

Förderungen: Ladeinfrastruktur, Netzanschluss, Batteriespeicher, EE-Erzeugung und weitere technische Anlagen für Fahrzeuge des ÖPNV an Haltestellen und zentralen Busbahnhöfen.

Förderhöhe: bis zu 75 Prozent + Planungskostenpauschale von 20 % der zuwendungsfähigen Kosten

Fristen: Anmeldung zur Aufnahme für das nächste Jahr bis zum 31.10

Infrastrukturmaßnahmen:

Elektromobilitätszonen

Antragsteller: Gemeinden, Stadt- und Landkreise, oder kommunale Zusammenschlüsse

Förderungen: Gefördert werden Machbarkeitsstudien und Umsetzungskonzeptionen für Maßnahmen zur Bevorzugung vollelektrischer Pkw und deren kommunikative Begleitung:

Förderhöhe: 80 % je nach Förderbaustein

Fristen: Die Förderung von Machbarkeitsstudien wurde auf unbestimmte Zeit verlängert.

Taxi und Carsharing:

E-Taxis, -Mietwägen, Bedarfsverkehre und Carsharing-Fahrzeuge

Antragsteller: Anbieter von Taxis, Mietwägen, Carsharing

Förderungen: Unterhaltungs-, Betriebs- und Ladeinfrastrukturkosten

Förderhöhe: 3000 €

Fristen: bis 31. Dezember 2026

Mobilitätsmanagement:

Behördliches und betriebliches Mobilitätsmanagement (B2MM)

Antragsteller: Öffentliche Institutionen und Unternehmen

Förderungen: Untersuchungen Maßnahmen zur Vermeidung, Verlagerung und Effizienzsteigerung des mit fossilen Kraftstoffen betriebenen Personen- und Straßengüterverkehrs inkl. Investitionen in Einrichtungen, Anlagen, Gebäuden und Fahrzeugen.

Förderhöhe: Max. 50 % für kommunale Behörden und Unternehmen

Max. 70 % für Landeseinrichtungen

Studien, Expertise und Gutachten bis zu 70 bzw. 80 %

Fristen: /

Konzepte/Pläne:

Fachkonzepte nachhaltige Mobilität

Antragsteller: Kommunen, kommunale Zusammenschlüsse

Förderungen: Konzepte verschiedener Bereiche der nachhaltigen Mobilität, unter anderem Klimamobilitätsplan, Konzeption Ladeinfrastruktur, Parkraumkonzepte, Aktionspläne Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Förderhöhe: Basisfördersatz 65 %, für finanzschwache Kommunen bis zu 80 %.

Bagatellgrenze bei mind. 50.000 €

Fristen: 31. Dezember 2027

Kredite:

IKK - Nachhaltige Mobilität

Antragsteller: Öffentliche Institutionen

Förderungen: Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV, kommunaler Fuhrpark, Infrastruktur für den Fuhrpark, Kommunikationstechnologien

Förderhöhe: Kredit bis 100 % der förderfähigen Kosten, max. 150 Mio. € pro Jahr.
Günstige Refinanzierungsbedingungen und Zinskonditionen.

Fristen: /

Investitionskredit Nachhaltige Mobilität

Antragsteller: Öffentliche Institutionen, Unternehmen

Förderungen: Klimafreundliche Fahrzeuge für die Personenbeförderung oder die Güterbeförderung, sowie dazugehörige Infrastruktur

Förderhöhe: Kredit bis 100 % der förderfähigen Kosten, max. 150 Mio. € pro Vorhaben. Individualvorhaben ab 25 Mio. €

Fristen: /

Klimaschutzoffensive für Unternehmen

Antragsteller: Öffentliche Institutionen, Unternehmen

Förderungen: Mobilitätsvorhaben in Verbindung Energieversorgung

Förderhöhe: Zinsgünstiger Kredit bis 25 Mio. € und bis zu 100 % der Investitionen.

Fristen: /