

WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

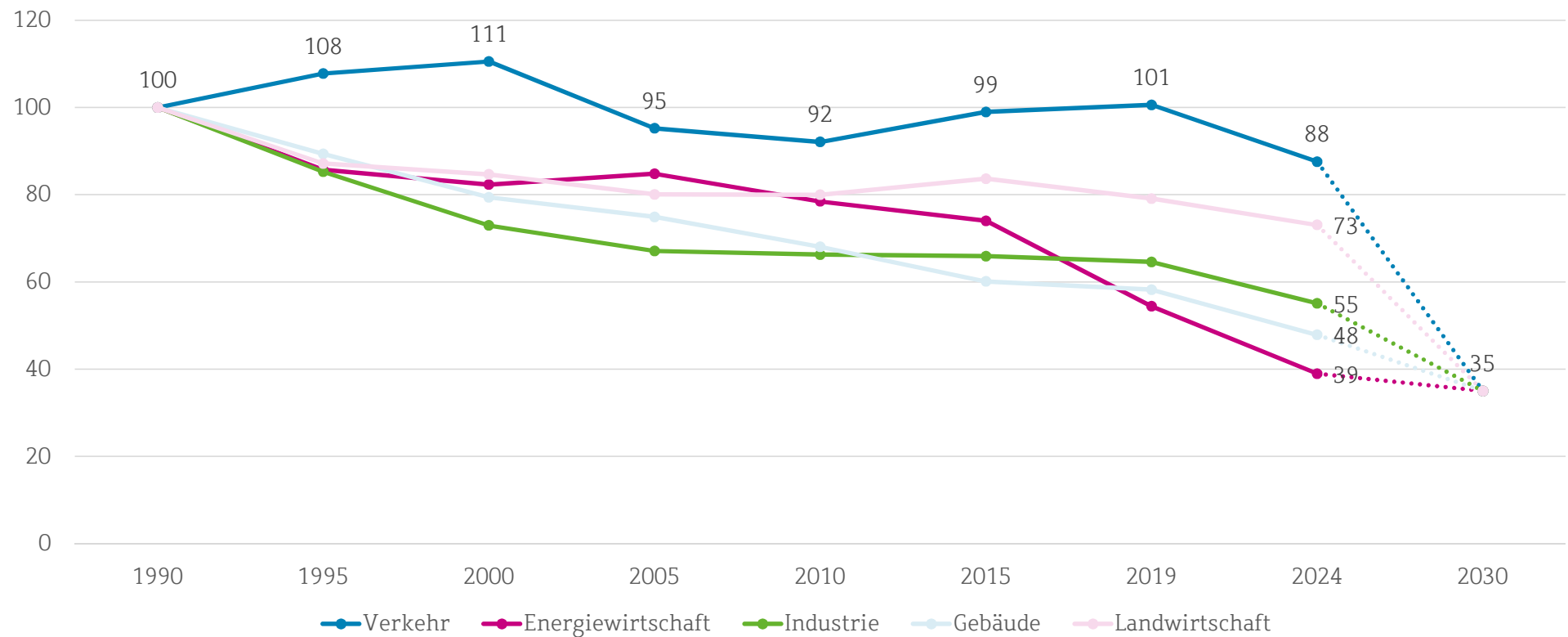
In welcher Gesellschaft leben wir eigentlich und wie bewegt sie sich?

Prof. Dr. Andreas Knie

Digitale Mobilität und gesellschaftliche
Differenzierung



Treibhausgasemissionen in Deutschland nach Sektoren in Prozent seit 1990

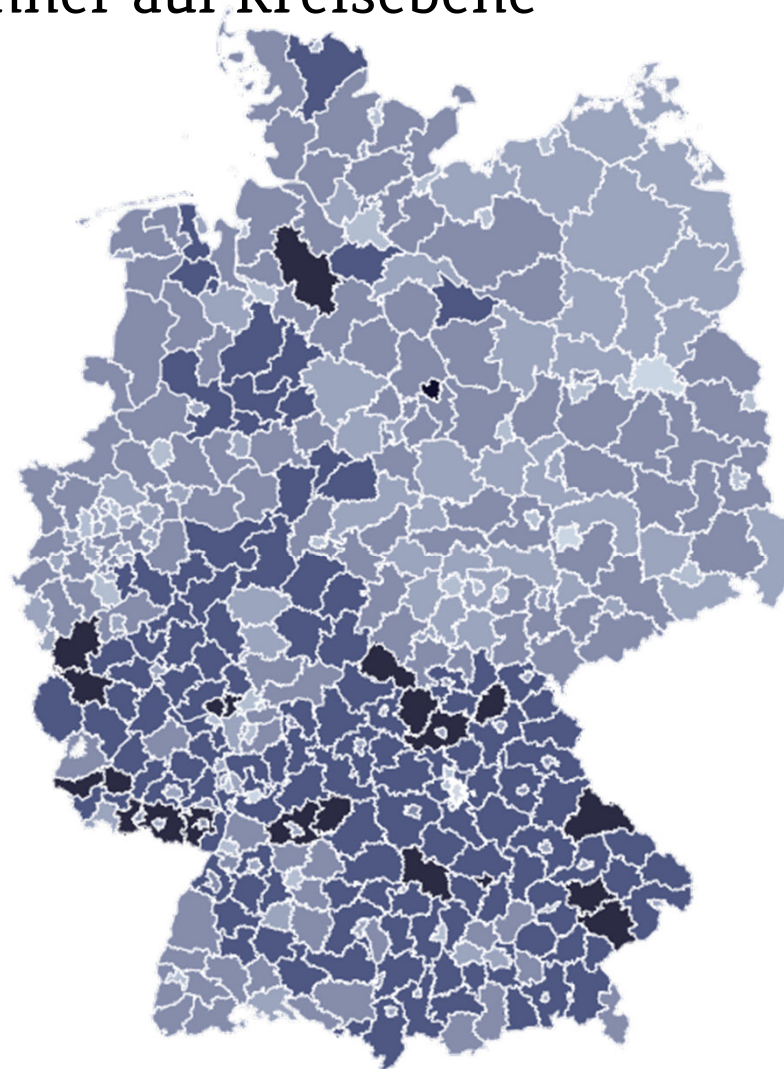
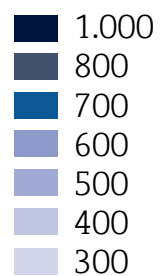


Quelle: Umweltbundesamt

WZB

Angemeldete Pkw pro 1.000 Einwohner auf Kreisebene

Stand 1. Januar 2024



Quelle: Kraftfahrtbundesamt

WZB



WZB

Allgemeine Ergebnisse zu Homeoffice in Deutschland

 **2,44 Tage** pro Woche im Homeoffice

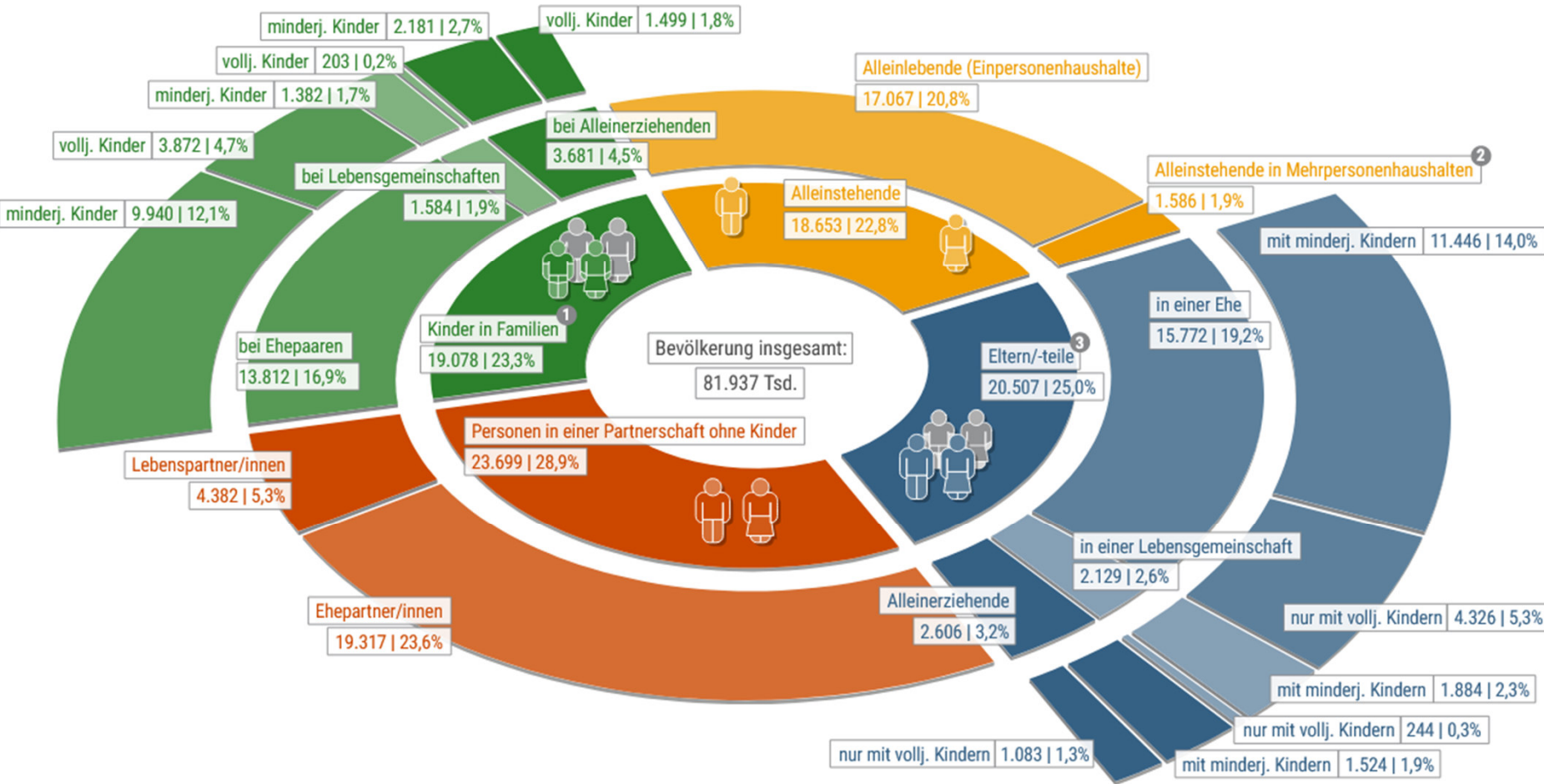
65 % der Erwerbstätigen arbeiten regelmäßig im Homeoffice

20 % der Erwerbstätigen arbeiten 3 Tage oder mehr im Homeoffice

64 % der Erwerbstätigen gehen davon aus, in Zukunft genauso häufig wie aktuell im Homeoffice zu arbeiten



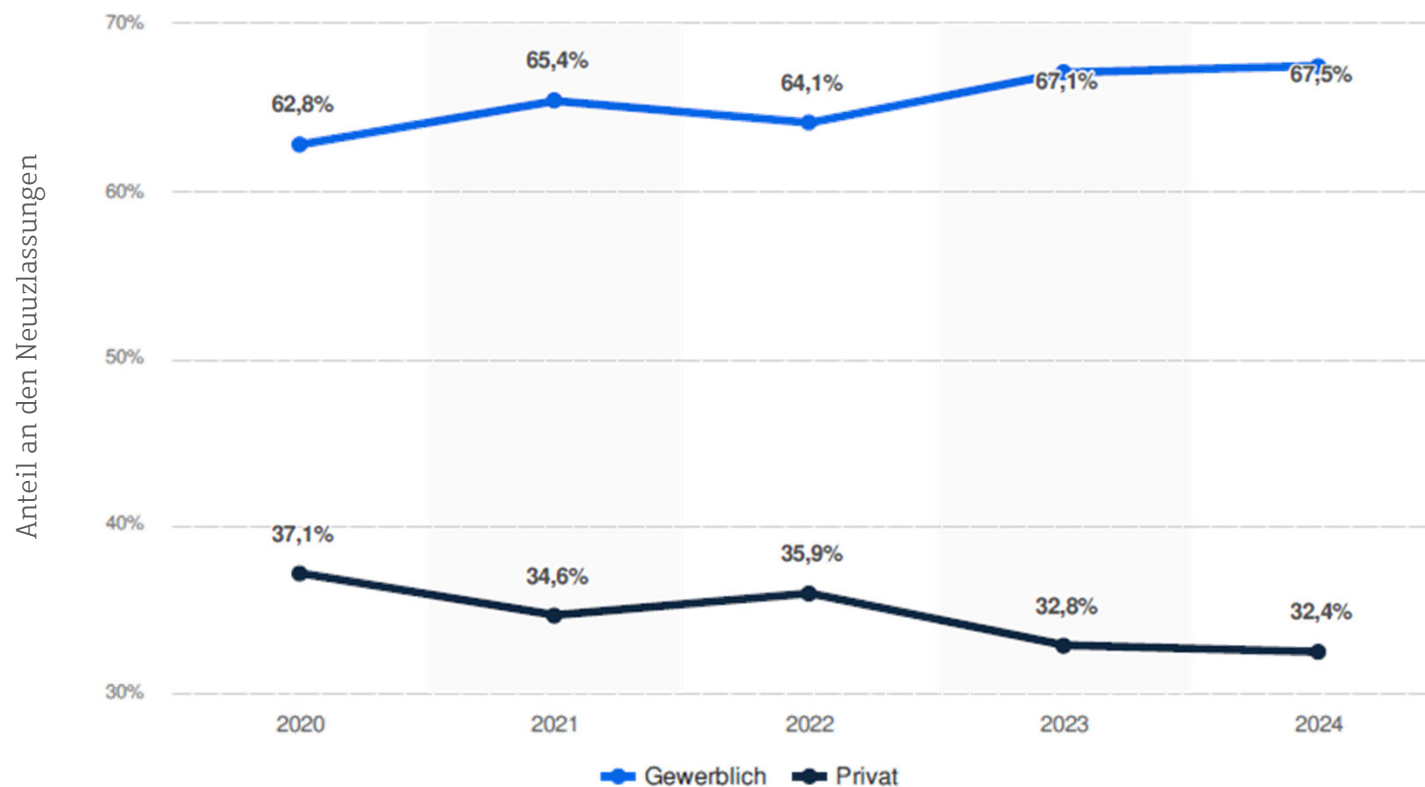
Bevölkerung nach Lebensformen



Quelle: Statistisches Bundesamt: Mikrozensus 2019; Bundeszentrale für politische Bildung

Verteilung der Neuzulassungen von Pkw in Deutschland nach Haltern

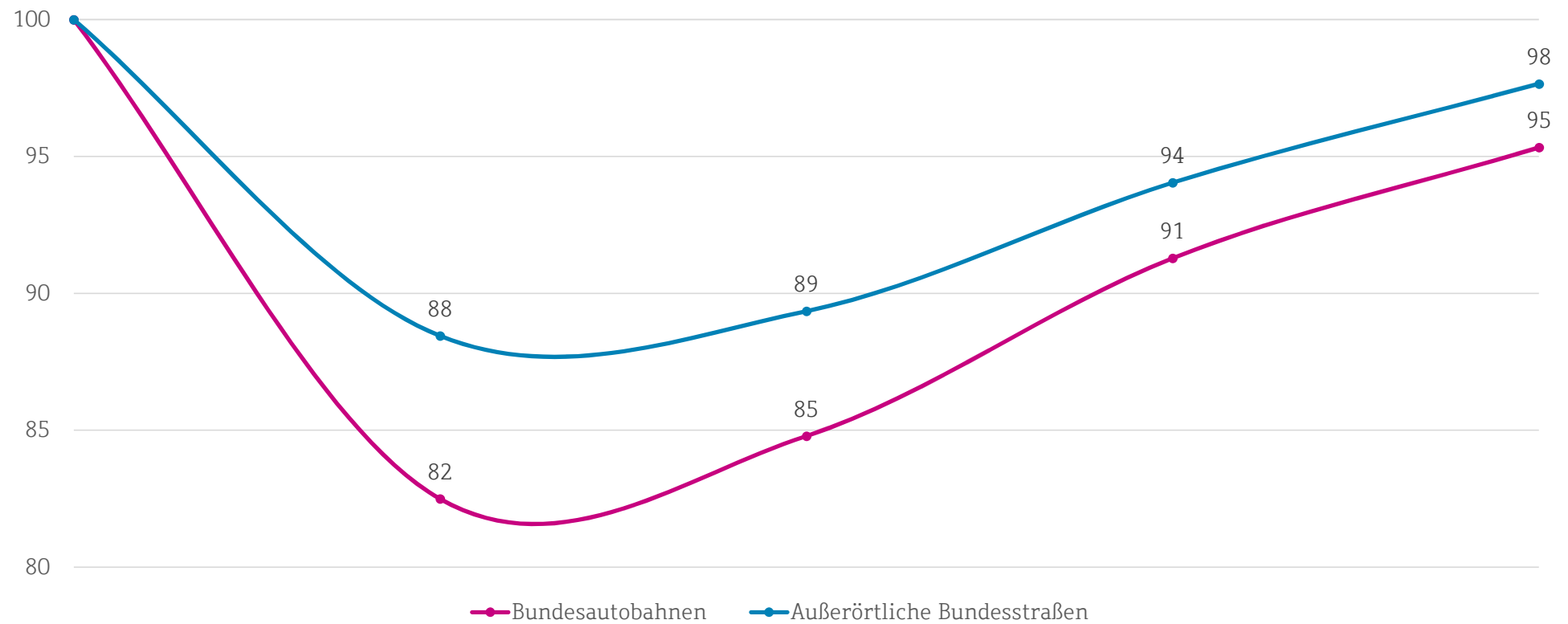
2020 bis 2024



Quelle: KBA, © Statista 2025

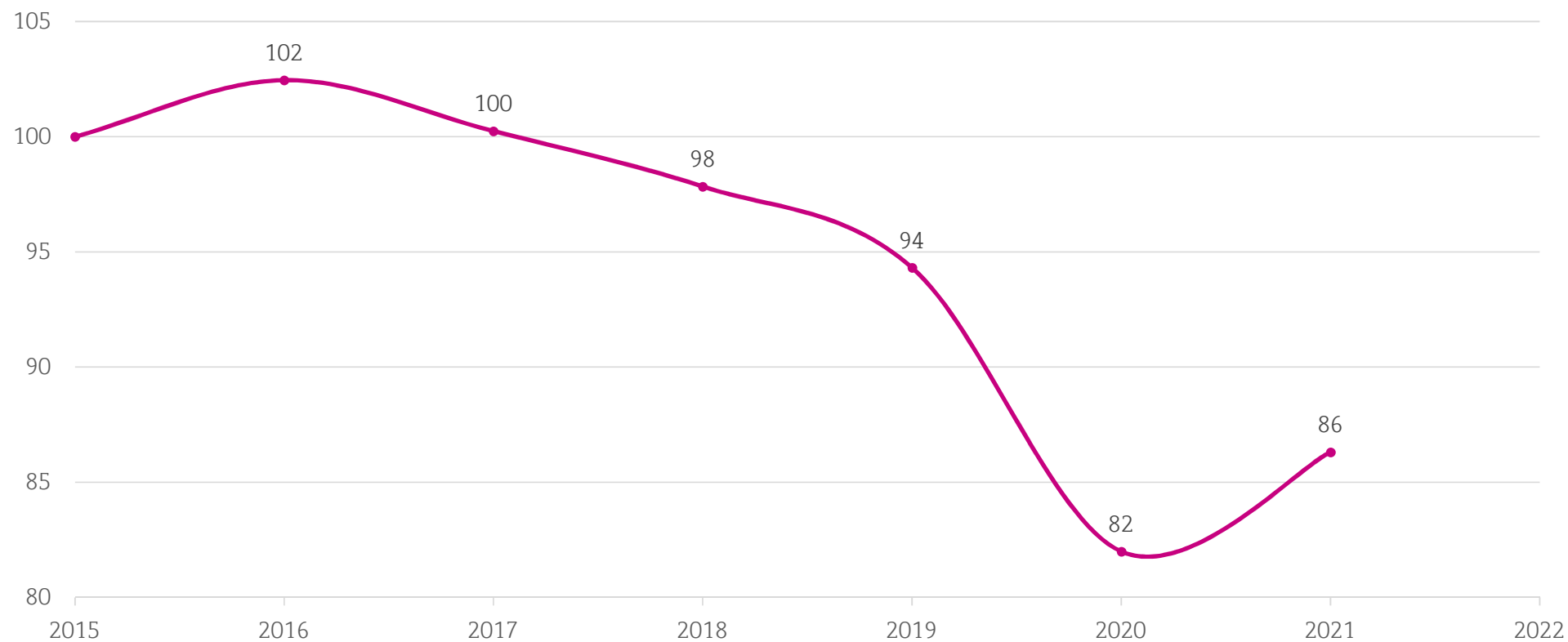
WZB

Deutschland – Fahrleistung in Prozent



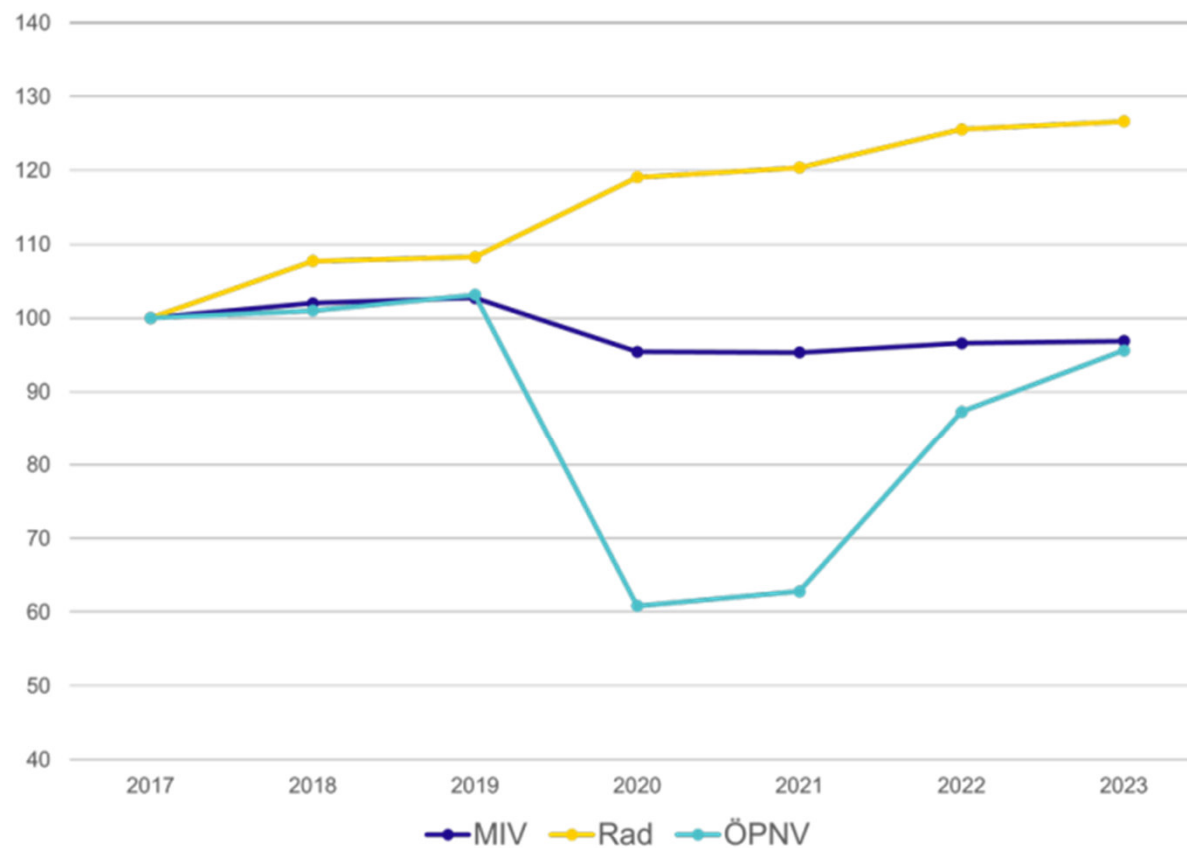
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Hamburg – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent



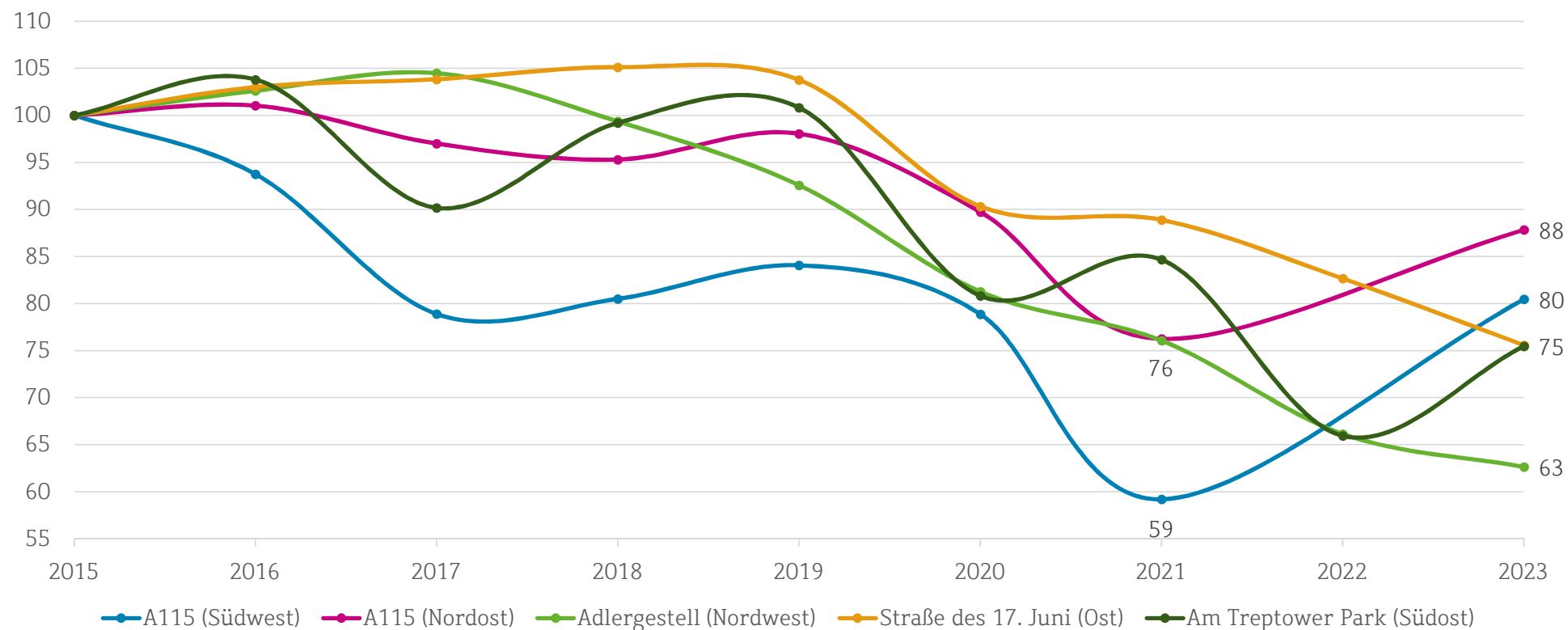
Quelle: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende Hamburg

Entwicklung der Verkehrsmengen seit 2017 in München



Quelle: MIV-Detektoren, Raddauerzählstellen der LHM und Fahrgastzählsysteme der MVG

Berlin – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent

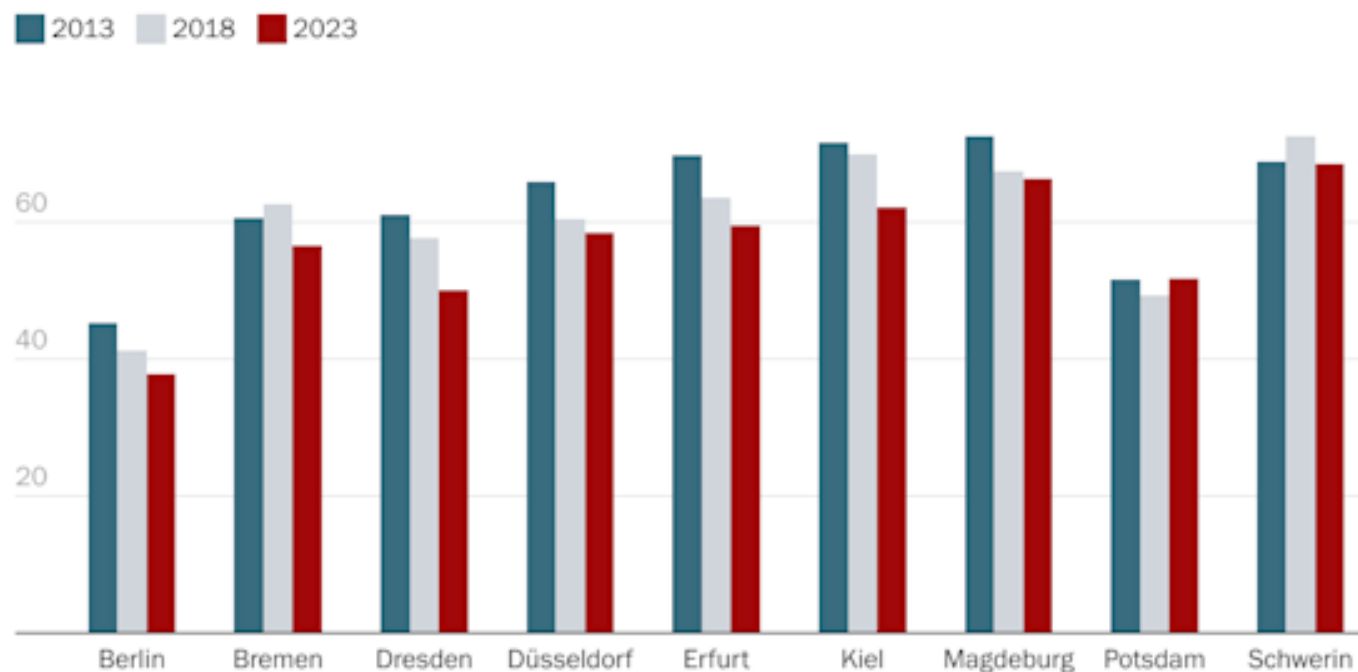


Quelle: Abgeordnetenhaus Berlin

* Im Jahr 2022 gab es vereinzelte Lücken in den Daten aufgrund von Baumaßnahmen.

Die Bedeutung des Autoverkehrs nimmt in vielen Landeshauptstädten ab

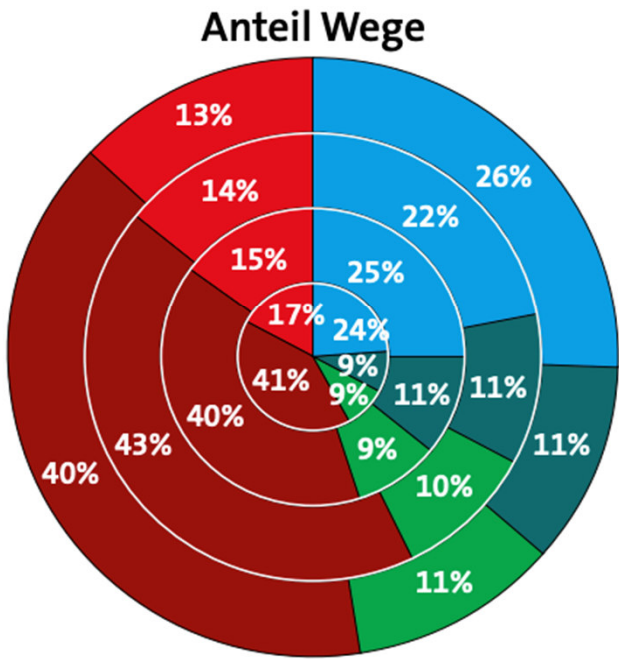
Anteile des motorisierten Individualverkehrs an der spezifischen Verkehrsleistung (zurückgelegte Kilometer pro Person und Tag) im Zeitverlauf



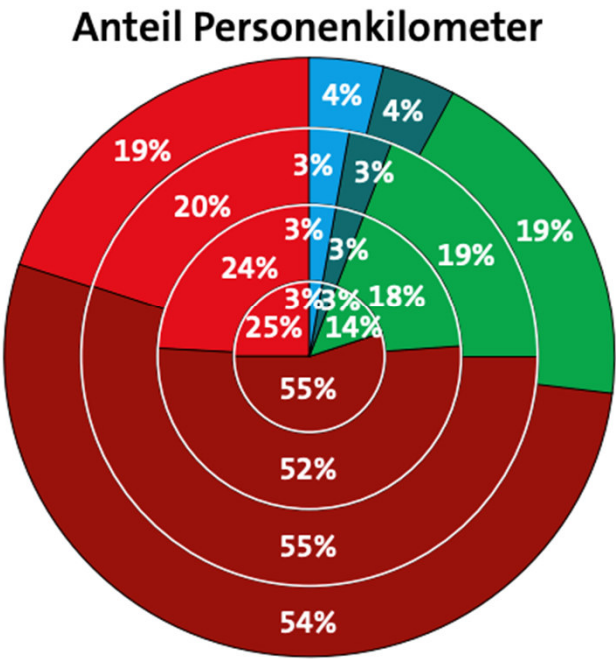
Alle Wege mit einer Länge von unter 100 km, von Einwohner:innen und Pendler:innen
Grafik: Tagesspiegel Background | Quelle: Mobilität in Städten

Modal Split – Deutschland

MODAL SPLIT



2023
2017
2008
2002



Wege

zu Fuß

Fahrrad

ÖV

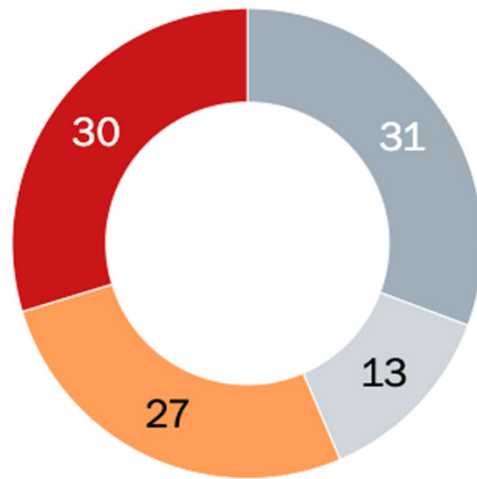
MIV-Fahrt

MIV-Mitfahrt

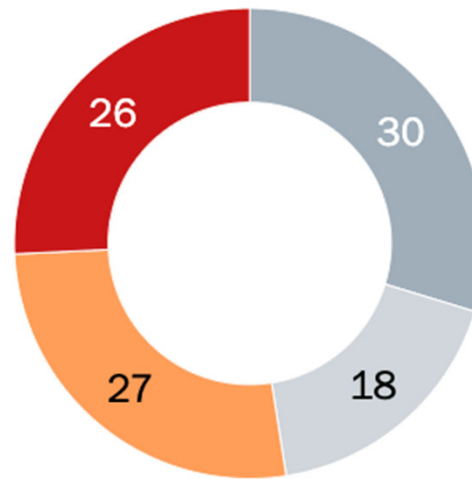
Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2025): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMDV)

Modal Split – Gewählte Verkehrsmittel nach Verkehrsaufkommen in Prozent in Berlin

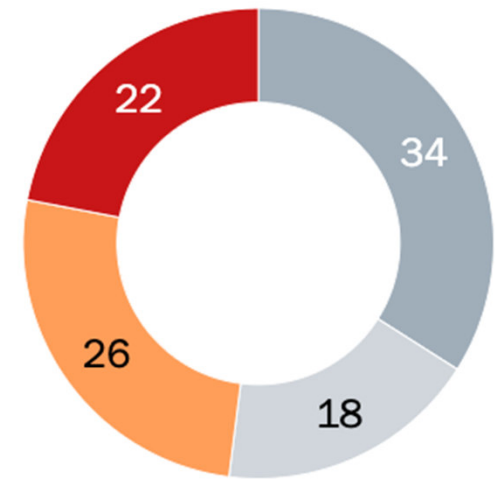
■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖPNV ■ motorisierter Individualverkehr



2013



2018

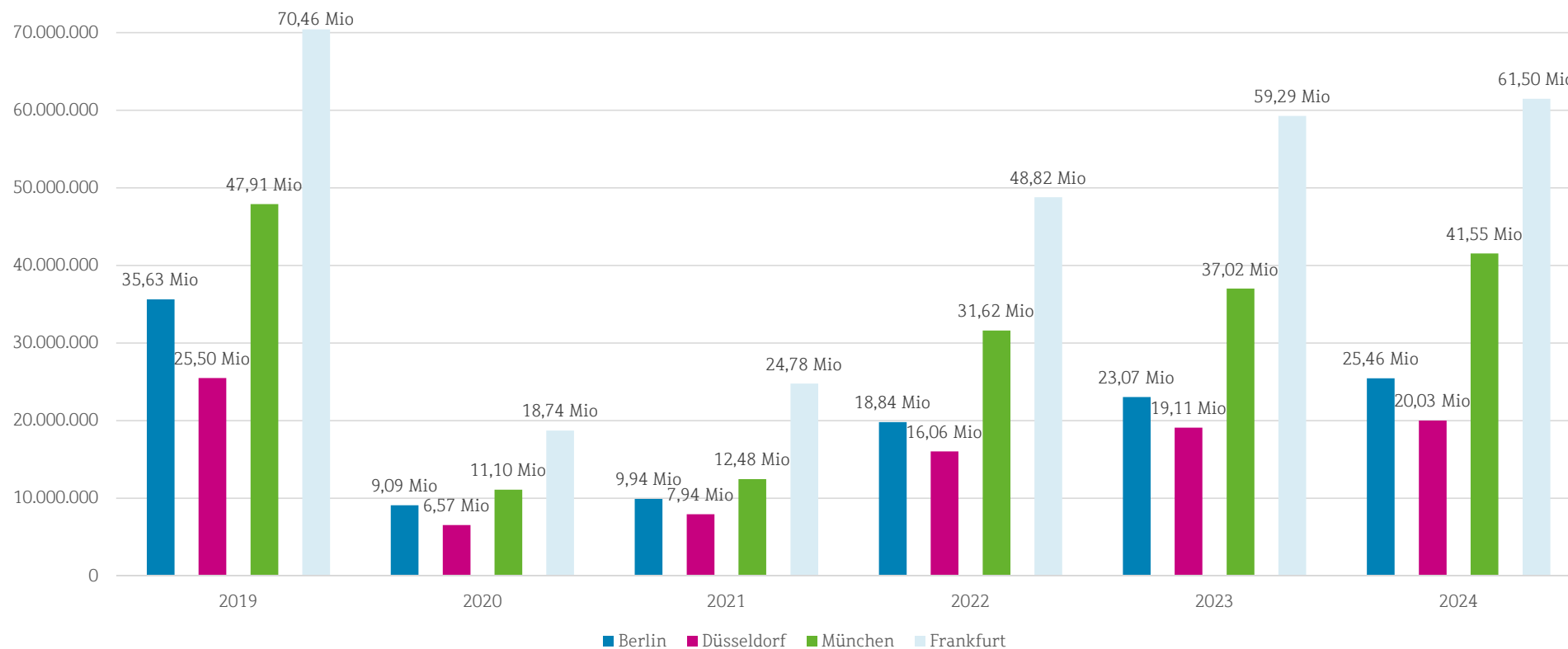


2023

Quellen: SenMVKU, TU Dresden, Gesamtverkehr der Wohnbevölkerung, Werte gerundet, Grafik: Tagesspiegel

WZB

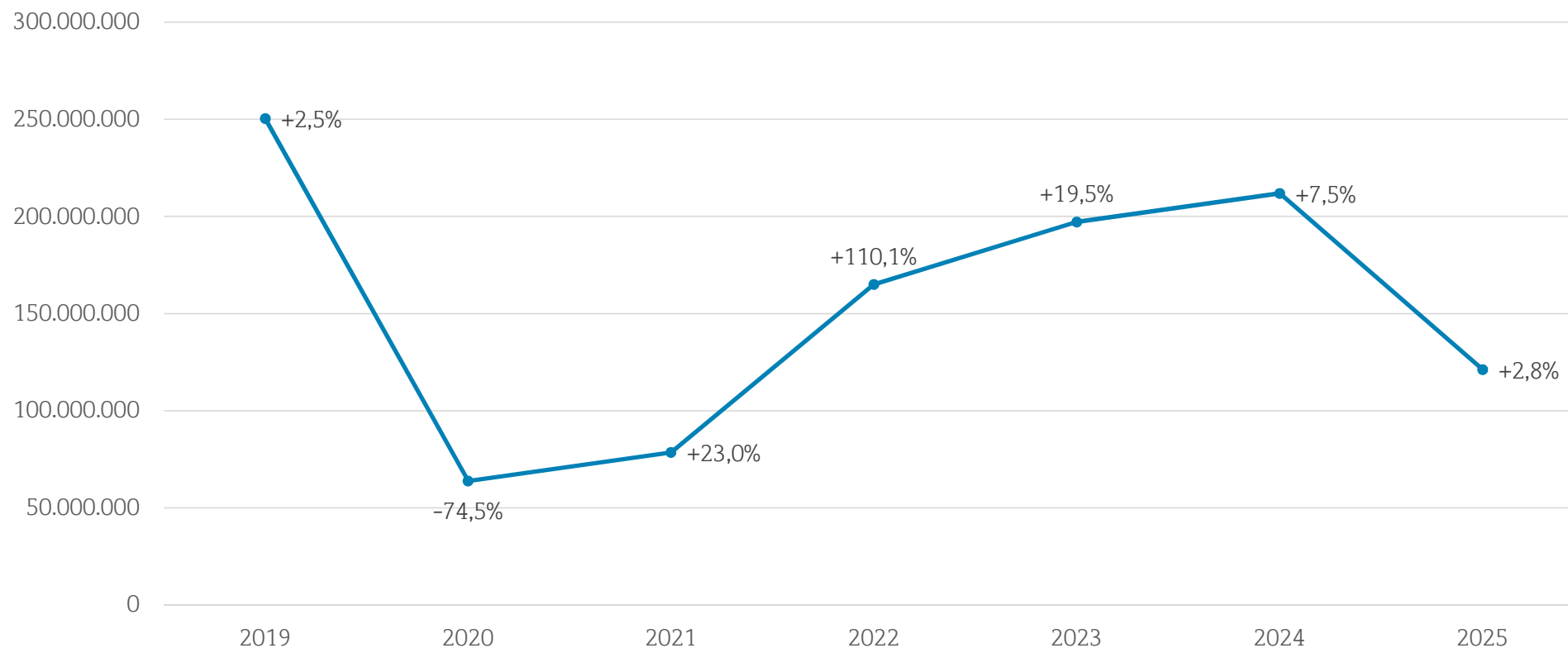
Passagiere (an+ab) der Flughäfen von 2019 bis 2024



Quelle: Flughafenverband ADV (eigene Darstellung)

WZB

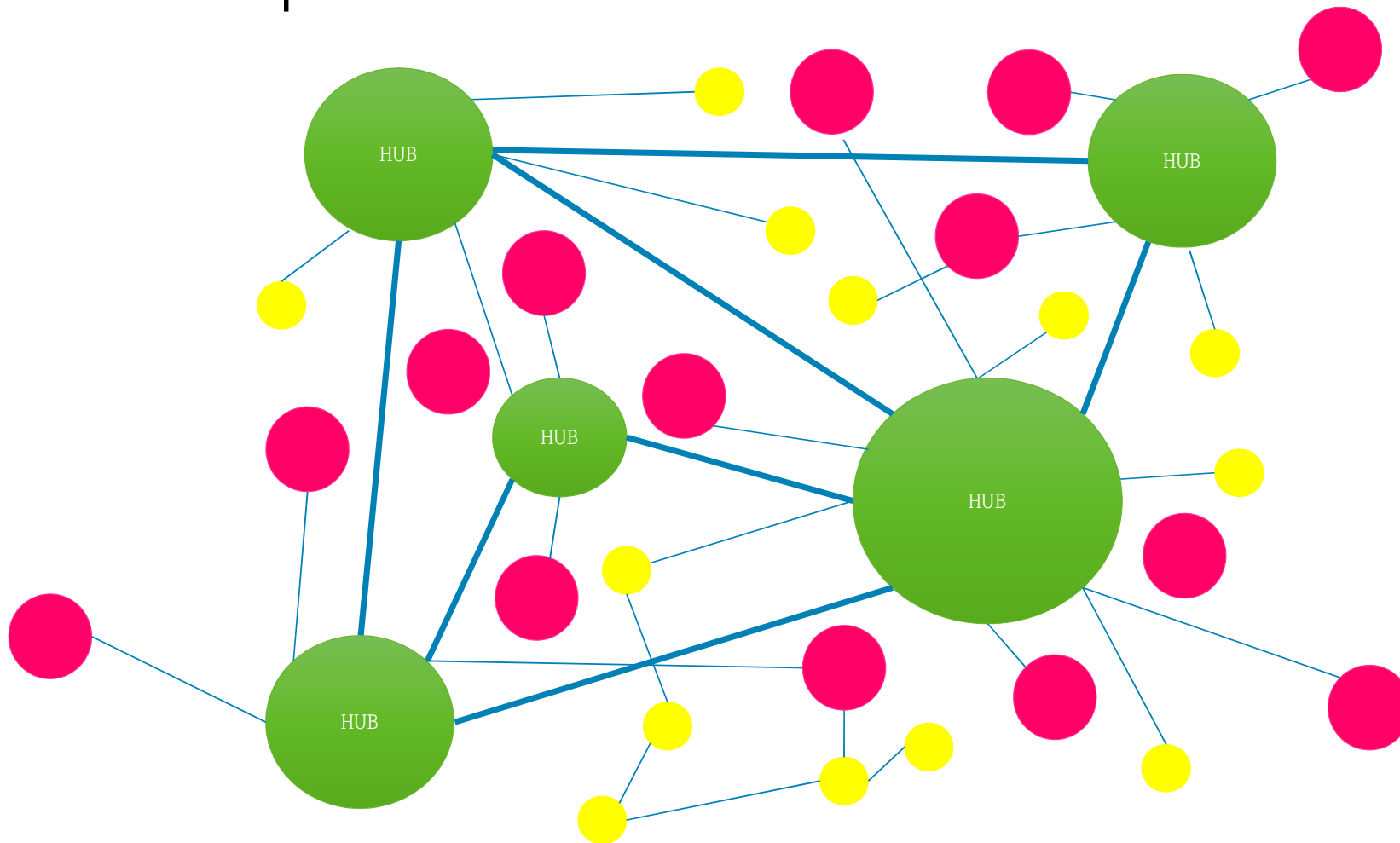
Passagiere alle Flughäfen in Deutschland (an+ab) von 2019 bis 2025*



Quelle: Flughafenverband ADV (eigene Darstellung); *Die Datengrundlage für das Jahr 2025 beinhaltet Verkehrsdaten bis zum Juli. Die Veränderungsrate zum Vorjahr bezieht sich auf den Vergleichszeitraum (hier: Januar bis Juli 2024)

WZB

Hub and Spoke



Quelle: eigene Darstellung

Andreas Knie

**Wo kommen bloß
die vielen Autos her
und wie werden wir
sie wieder los?**

Erschienen im Alexander Verlag Berlin

WZB