

Busbevorrechtigung Baden-Württemberg

7. Mobilitätskonferenz Landkreis Böblingen



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



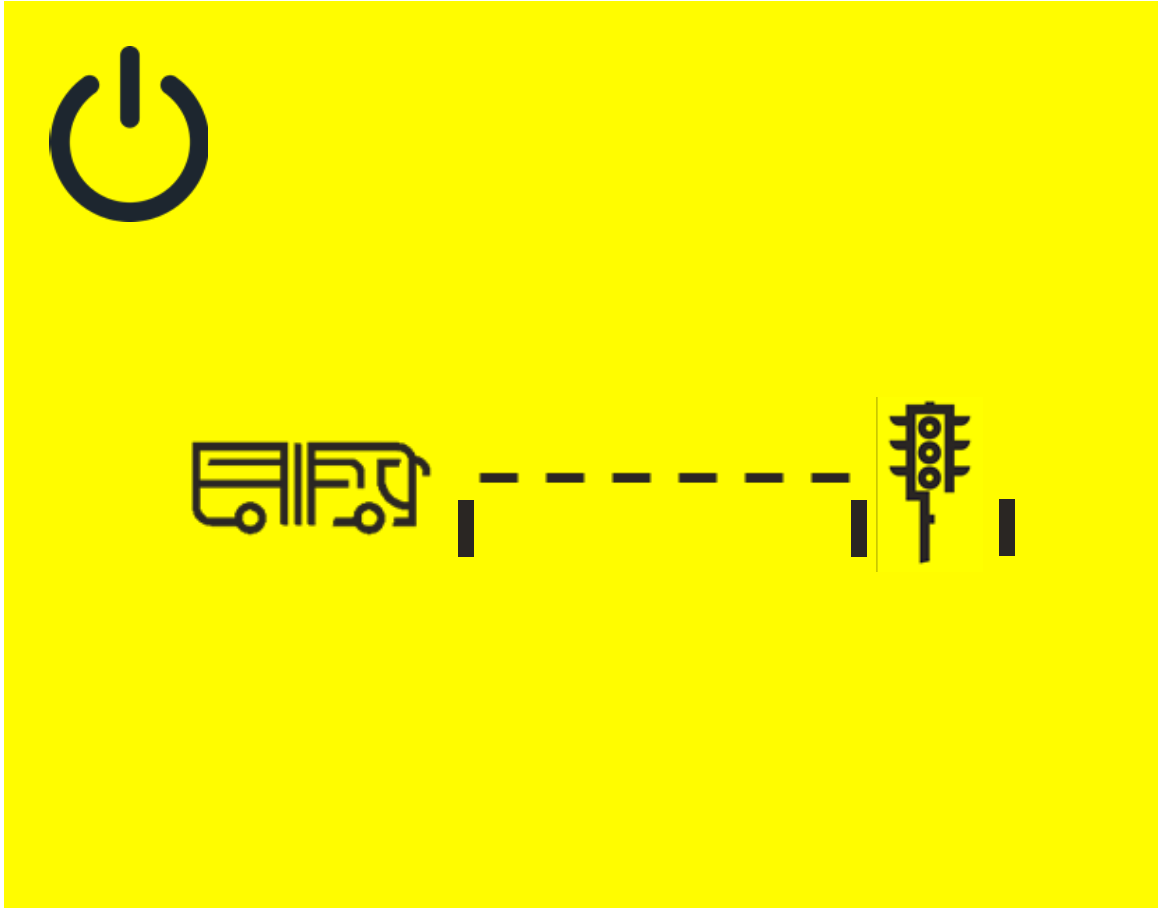
Analoge vs Digitale Busbevorrechtigung?

„Erkläre mir es *ohne Fachkauderwelsch!*“



Busbevorrechtigung

Analog (Funk)



Digital



Busbevorrechtigung

Analog



Unflexibel

„Bus da“

Ineffizient

Keine Unterscheidung: Linien, Fahrplänen

Aufwendig

Wartung, bauliche Änderung

Veraltet

Kein Datenaustausch

Digital



Flexibel

Verspätete / Pünktliche Busse

Effizient

Koordination mehrere Busse

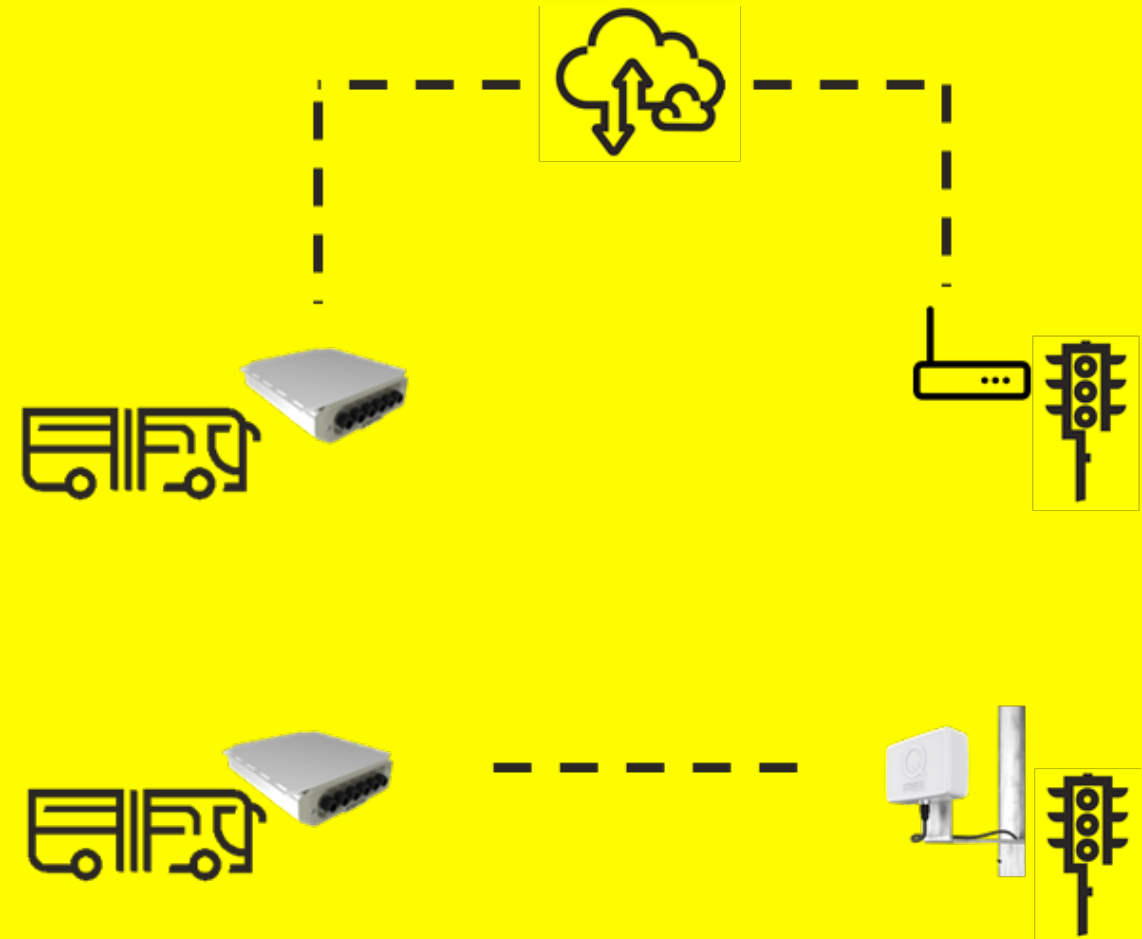
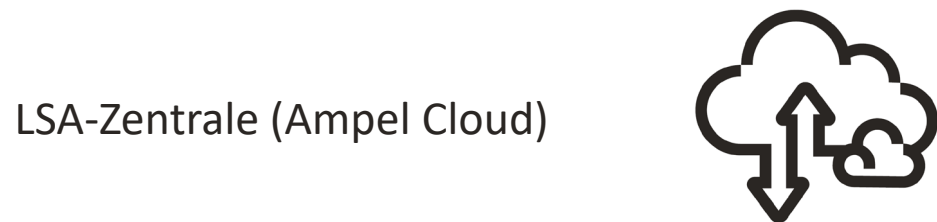
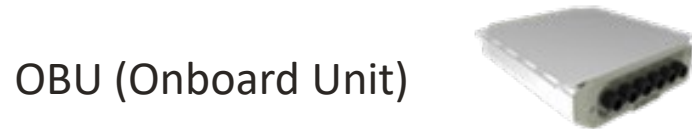
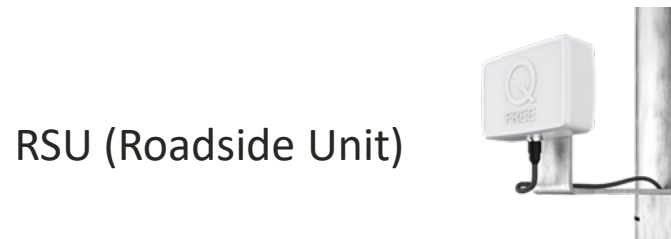
Sparsam

Keine Schleifen, keine Kabel - nur Software

Modern

Daten auch für Fahrgastinfo nutzbar

Wie digitalisiert man?



Welche Vorteile hat man noch?

Kommunikation

Verkehrsteilnehmer

Büro

Homeoffice

Zentrale

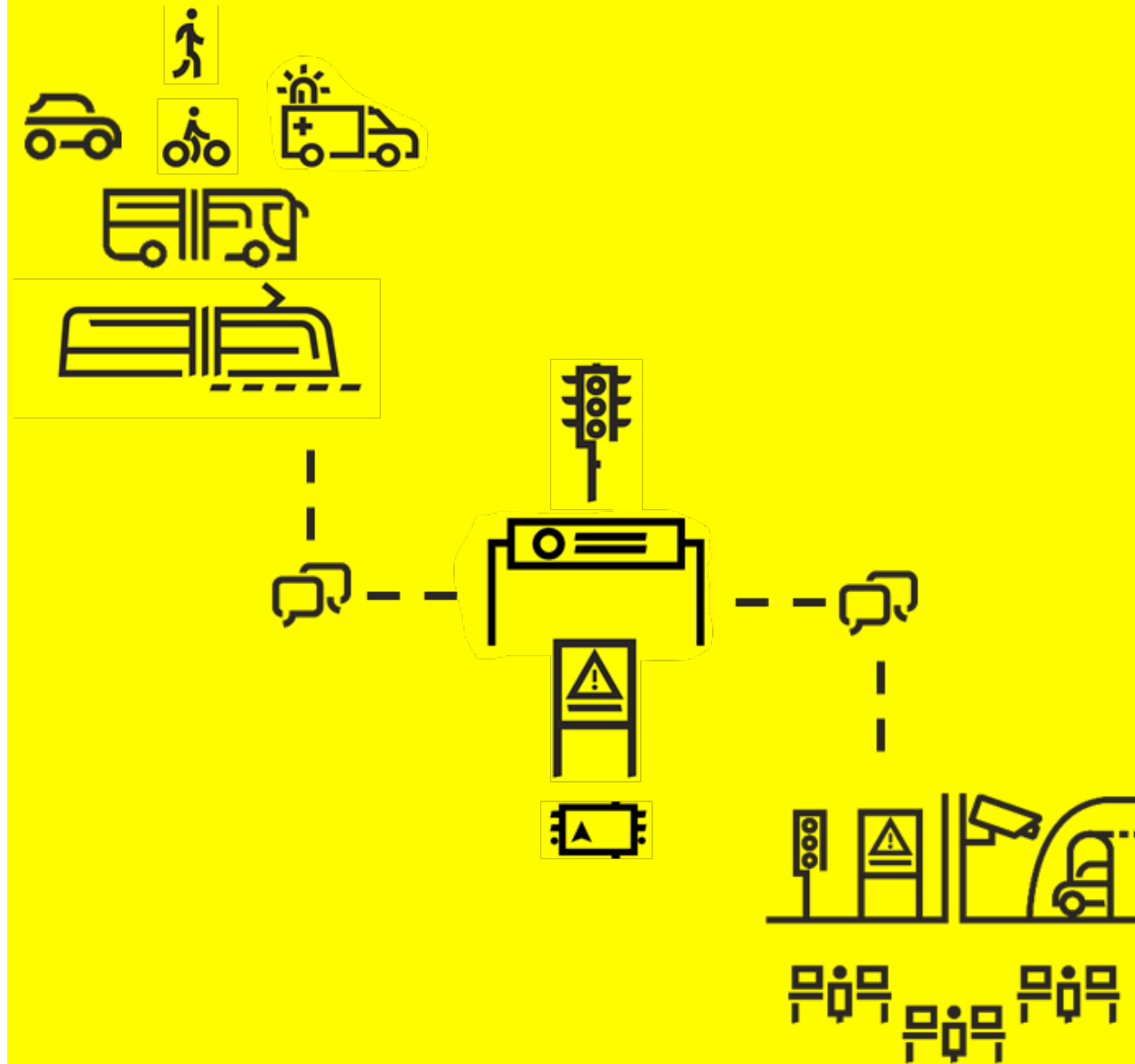
Warum?

„Lass uns reden“

Gezielte Steuerung

Funktioniert alles?

Daten



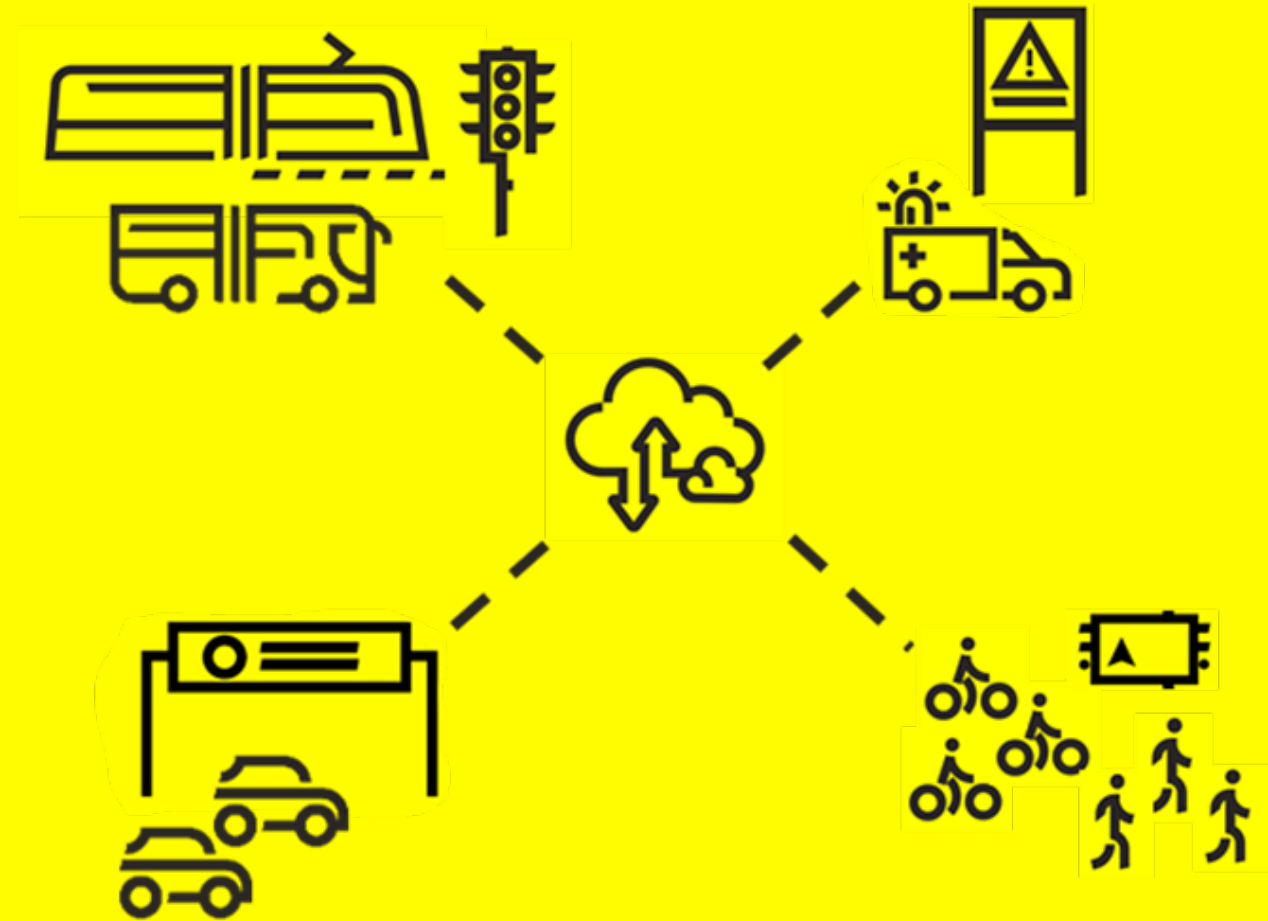
Herausforderung

Technik

Heute

Morgen

Standards



Herausforderung

Umsetzung – Beispiel Ampel

Modernisierungszyklen

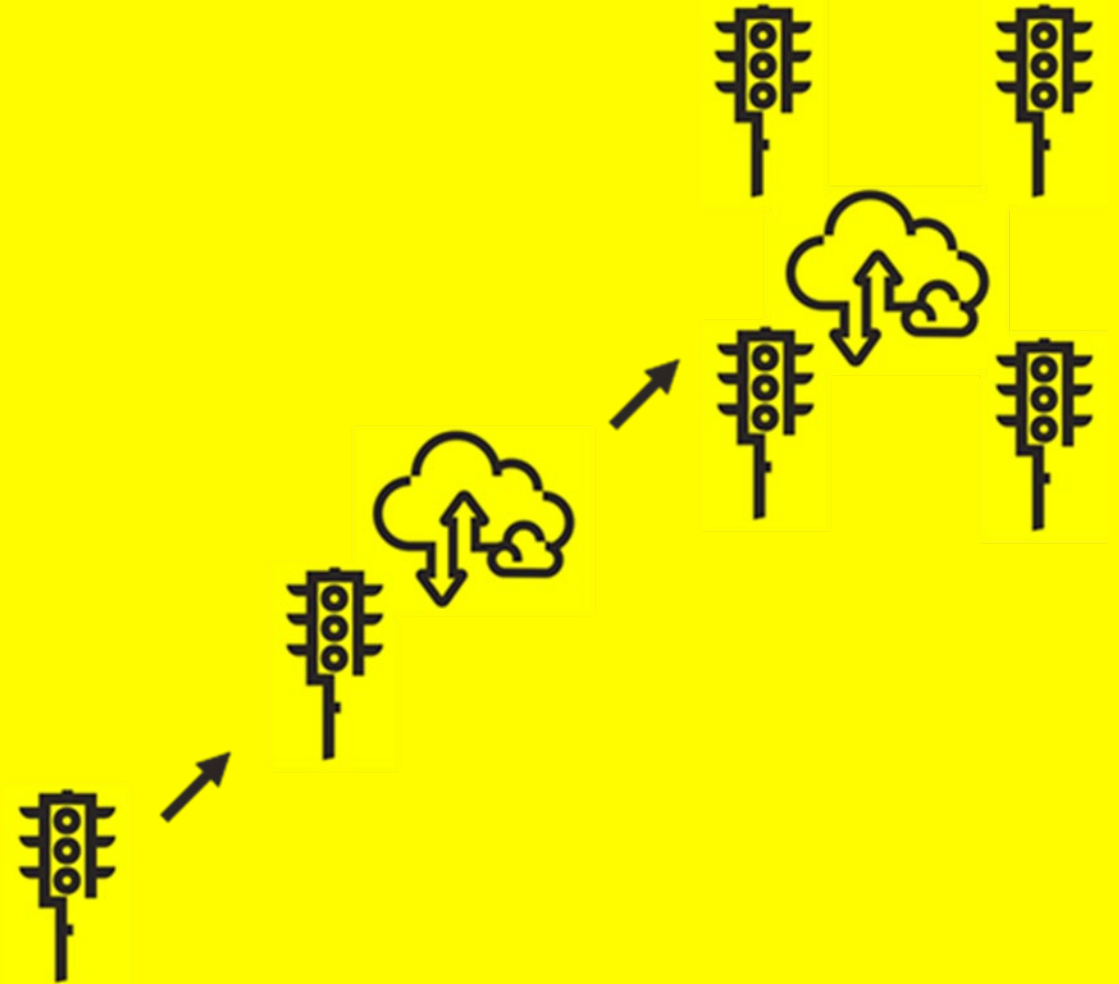
Alles auf einmal?

Gezielt?

Geld?

Personal?

Insellösungen?



Herausforderung

Zuständigkeiten



Ampel Konzept

Unterstützung!!

Wer?

Was?

Wann?

Zuständigkeit?

Kosten?

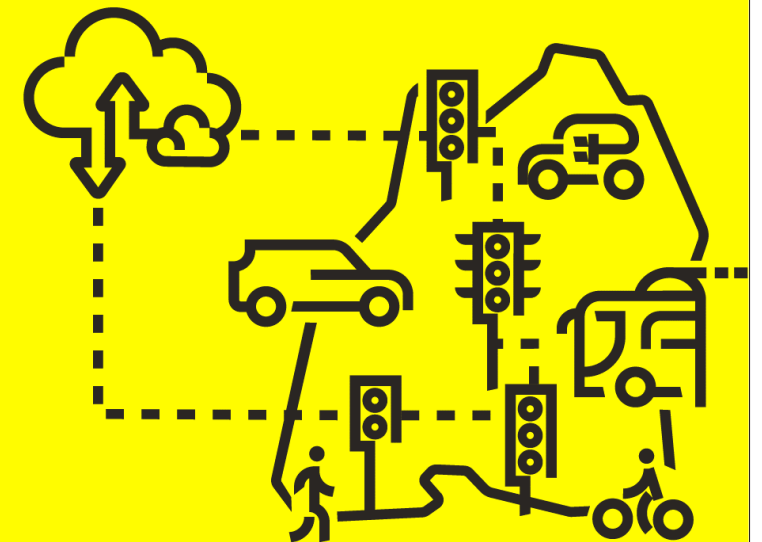
Kann meine Ampel das?

Technik?

Muster Ausschreibungsunterlagen

Vernetzung von Lichtsignalanlagen in Baden-Württemberg

Von autarken Detektoren zu kooperativen Mobilität



Projekt

Digitalisierung ÖPNV-Beschleunigung

Vernetzung Verkehrsmittel

Modell für Baden-Württemberg

Stärkung der Zusammenarbeit

Wegfall Analoge Anmeldung

Wunsch Partner



Idee

Viele Partner

Viel Wissen

Stärkung Zusammenarbeit

Viele helfende Hände

Breites Testfeld

Zuständigkeitsfragen

Repräsentiert Baden-Württemberg

Hilft vielen



Idee

Verschiedene Hersteller

Ampeln / Bus

Schnittstellen?

Funktioniert es immer?



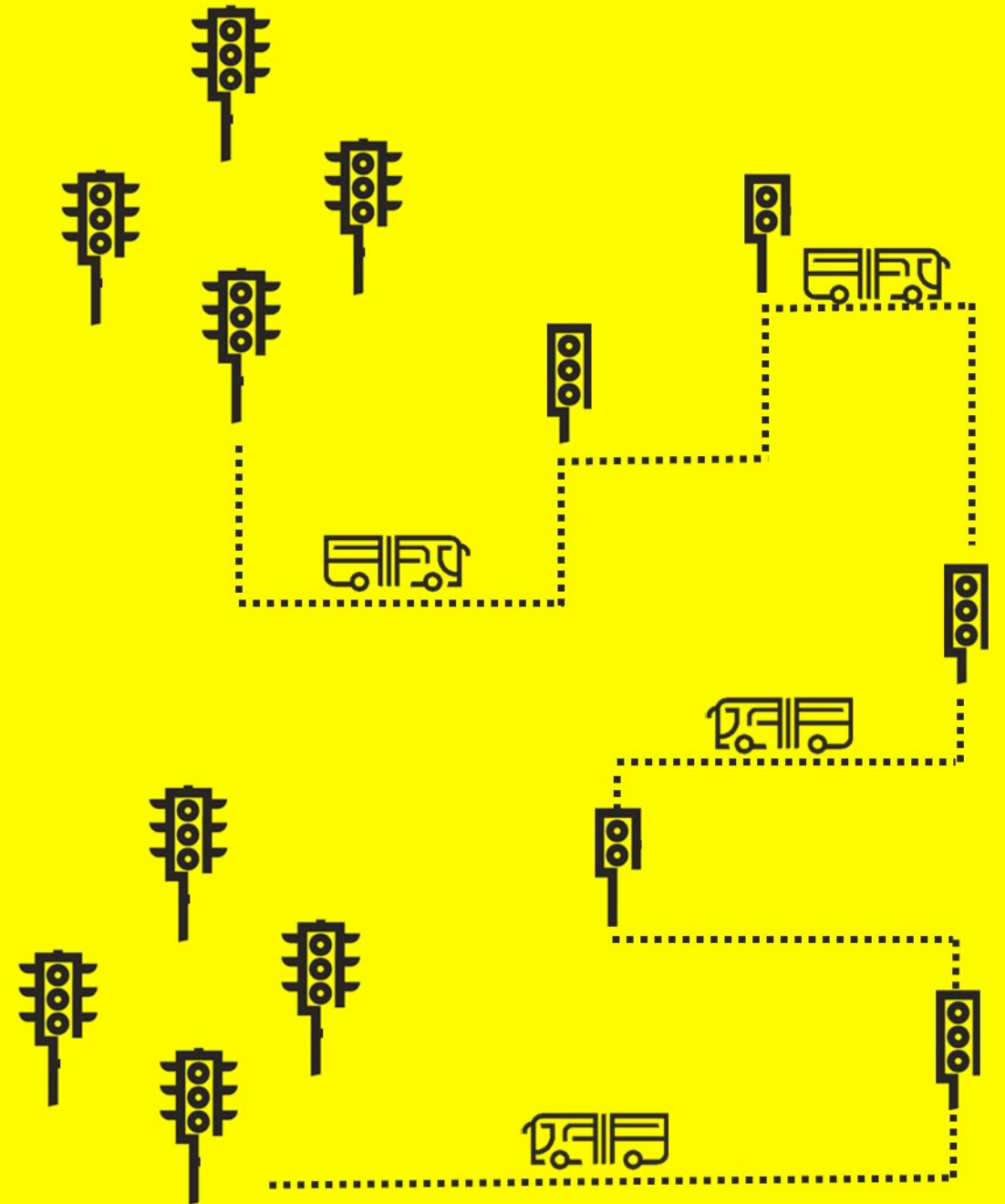
Idee

Ampeltypen

Technische Voraussetzung?

Neu vs Alt

LSA vs FSA



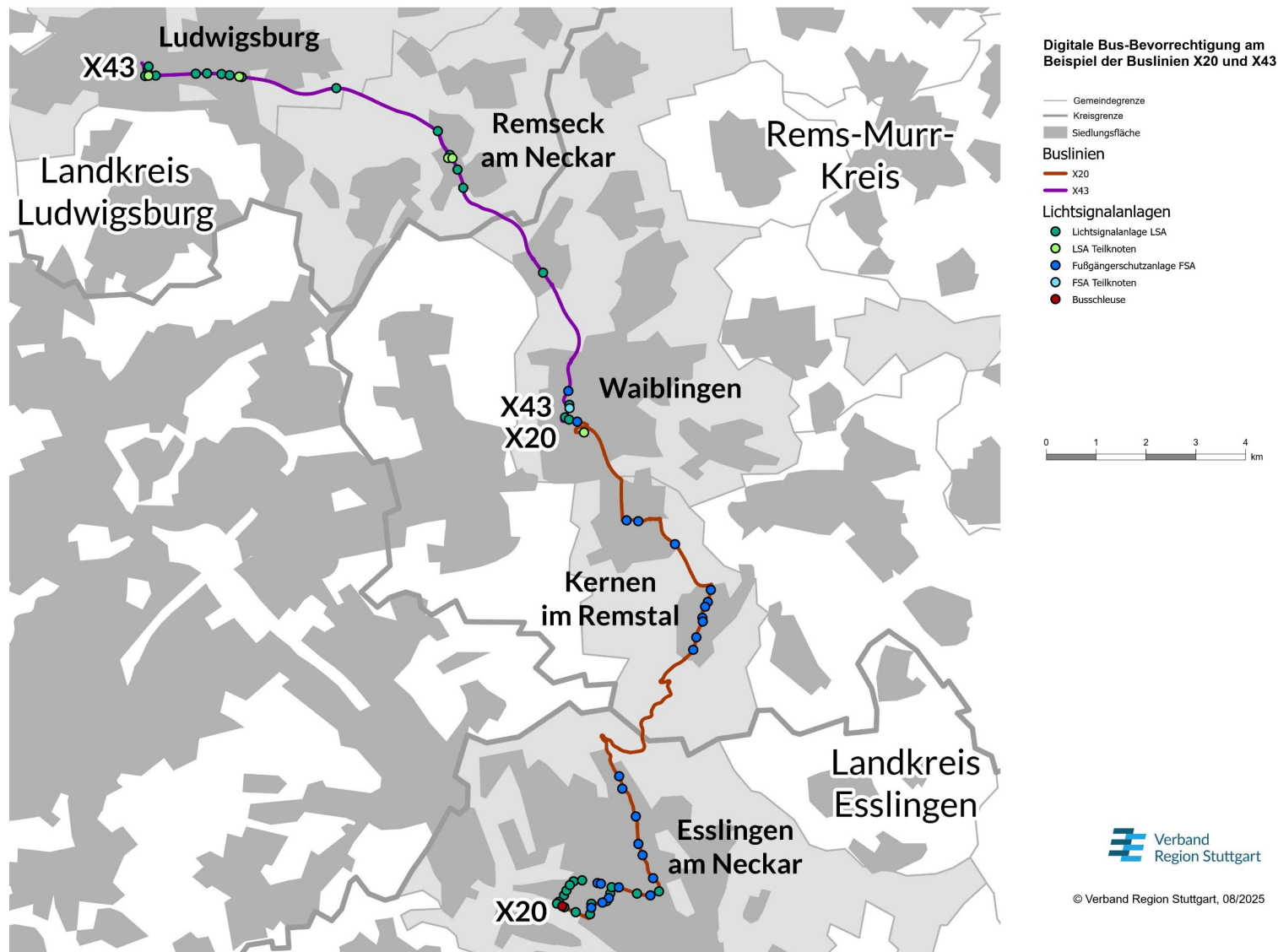
Unsere Buslinie

X43:

Ludwigsburg – Neckargröningen –
Hegnach – Waiblingen

X20:

Waiblingen – Esslingen



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Verband
Region Stuttgart

© Verband Region Stuttgart, 08/2025

Fakten

Federführung

Verband Region Stuttgart

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Umrüstung

Alle

Zeitplan

04/26 – 07/27 Planungen Phase 1 / Genehmigung

07/27 – 07/28 Planungen Phase 2 / Genehmigung

07/28 – 12/29 Umsetzung / Evaluation

Kosten

500.000 €



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



Broschüre

Suchmaschine

[Busbeschleunigung Baden-Württemberg](#)



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



Busbeschleunigung

 Maßnahmen und Fördermöglichkeiten
des Landes Baden-Württemberg



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Herzlichen Dank!

Christopher Dekrell

Ministerium für Verkehr

Referat 52 | Mobilitäts- und Verkehrssteuerung

Christopher.Dekrell@vm.bwl.de

+49 (0) 711 89686 5201



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr